

**UCHWAŁA NR XXV/173/2026
RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 26 marca 2026 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie do partnerstwa w celu wspólnej realizacji zadania pn.: „Poprawa mobilności na terenie Subregionu Brzeskiego”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 10. ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i poz. 1436) oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. z 2025 poz. 1733 z późn. zm.), Rada Gminy Olszanka uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Olszanka do partnerstwa, które zostanie unormowane porozumieniem partnerskim utworzonym przez pięć jednostek samorządu terytorialnego: Gminę Olszanka, Gminę Brzeg, Gminę Lubsza, Powiat Brzeski oraz Gminę Skarbimierz w celu wspólnego przygotowania i realizacji zadania pn.: „Poprawa mobilności na terenie Subregionu Brzeskiego”.

§ 2. Projekt przewidziany jest do realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027, działanie 3.1 Mobilność miejska.

§ 3. Projekt ma na celu poprawę mobilności na obszarze Subregionu Brzeskiego, zapewniając spójność infrastrukturalną i funkcjonalną pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego.

§ 4. Zasady funkcjonowania partnerstwa oraz zasady współpracy zostaną określone w porozumieniu partnerskim, przy czym Partnerem Wiodącym będzie Gmina Brzeg

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Olszanka.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Przewodniczący Rady

Sławomir Barwiński

UZASADNIENIE

Zawarcie umowy partnerstwa, jest niezbędne w celu przygotowania i złożenia wspólnego wniosku na wykonanie zadania pn.: „Poprawa mobilności na terenie Subregionu Brzeskiego”, w ramach którego Gmina Olszanka zamierza zrealizować wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w miejscowości Przylesie na terenie Gminy Olszanka. Projekt zostanie objęty wsparciem w ramach Programu Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027, działanie 3.1 Mobilność miejska.