**Uproszczona dokumentacja projektowa**

**Zadanie: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T w miejscowości Przeuszyn”**

**Inwestor:** **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
**ul. Iłżecka 37**
**27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

**Słownik CPV:**

| | |
|---|---|
| Grupa: | 45000000-7 Roboty budowlane |
| Klasa: | 45111000-8 Przygotowanie terenu pod budowę |
| Kategorie: | 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg |

**Spis zawartości dokumentacji:**

- opis techniczny
- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- profil
- przekroje poprzeczne
- przekrój konstrukcyjny
- tabele

**Data opracowania:** 30.01.2023 r.

**Opracowała:** Dorota Pietrzykowska

**Opis techniczny do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 0727T w miejscowości Przeuszyn**

## 1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

## 2. Zakres opracowania

Zakres przebudowy drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- robót bitumicznych,
- budowy chodnika,
- przebudowy zjazdów polegającej na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- przebudowy poboczy drogi polegającej na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia,
- wykonania poszerzenia istniejącej jezdni,
- oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowanych.

**Parametry istniejącej drogi**

- szerokość jezdni 6 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 1m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z".

**Istniejąca konstrukcja jezdni**

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej gr. 4-6 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

**Konstrukcja jezdni po wykonaniu przebudowy:**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej grubości (zgodnie z załączoną tabelą wyrównania masą mineralno – bitumiczną),
- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o zmiennej grubości ok. 4 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

**Konstrukcja poszerzeniach istniejącej jezdni :**

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 10 cm,
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 20 cm,

– warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm =1,5MPa gr. 15 cm

**Pobocza:**

Istniejące pobocze po stronie prawej o zmiennej szerokości zostanie przebudowane na pobocze z tłucznia o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu i szerokości 1 m.

**Konstrukcja projektowanego chodnika:**

– kostka brukowa betonowa szara o grubości 8 cm,
– podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
– podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie 10 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **23** cm.

**Obramowania chodników:**

– obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
– krawężnik betonowy 20x30x100cm
– podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
– ława betonowa z oporem beton C12/15.

**Zjazdy do posesji:**

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów do posesji po stronie lewej.

Konstrukcja zjazdów:

– kostka brukowa betonowa czerwona o grubości 8 cm,
– podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm,
– podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie 20 cm,
– warstwa z mieszanki związanej cementem z wytwórni 1,5 / 2 o gr. 15 cm.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi **33 cm**.

**Obramowania zjazdów:**

– obrzeże betonowe 8x30x100 cm,
– podsypka piaskowa o grubości 5 cm,
– ława betonowa z oporem beton C12/15.

Parametry zjazdów objętych przebudową umożliwiają przejazd pojazdu miarodajnego.

**Odwodnienie:**

W ramach przebudowy zostanie wymieniony istniejący przepust żelbetowy o średnicy 500 mm wraz ze ściankami. Po stronie lewej wzdłuż projektowanego chodnika zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szerokości 0,2m ułożony na podsypce cementowo piaskowej oraz ławie betonowej z betonu C12/15.

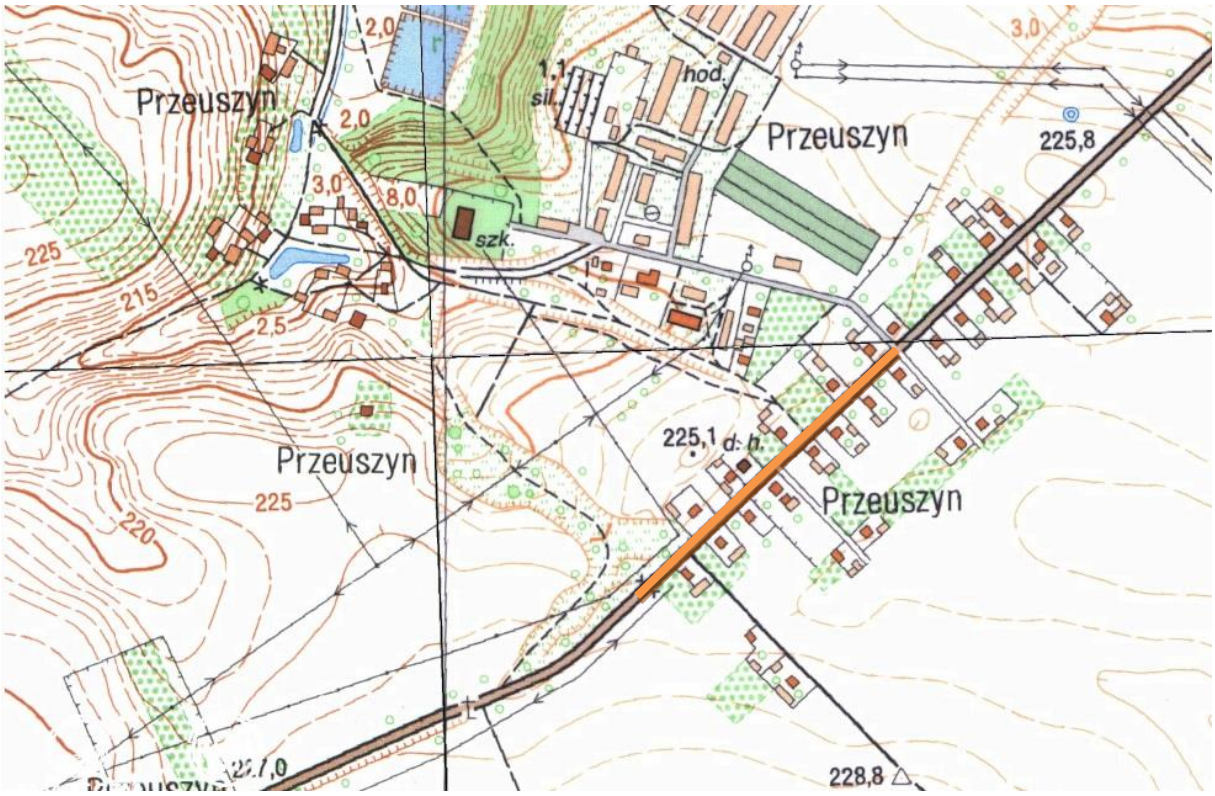
**Wycinka drzew**

W ramach inwestycji planowane jest wycięcie 1 drzewa, oznaczonego na mapie.

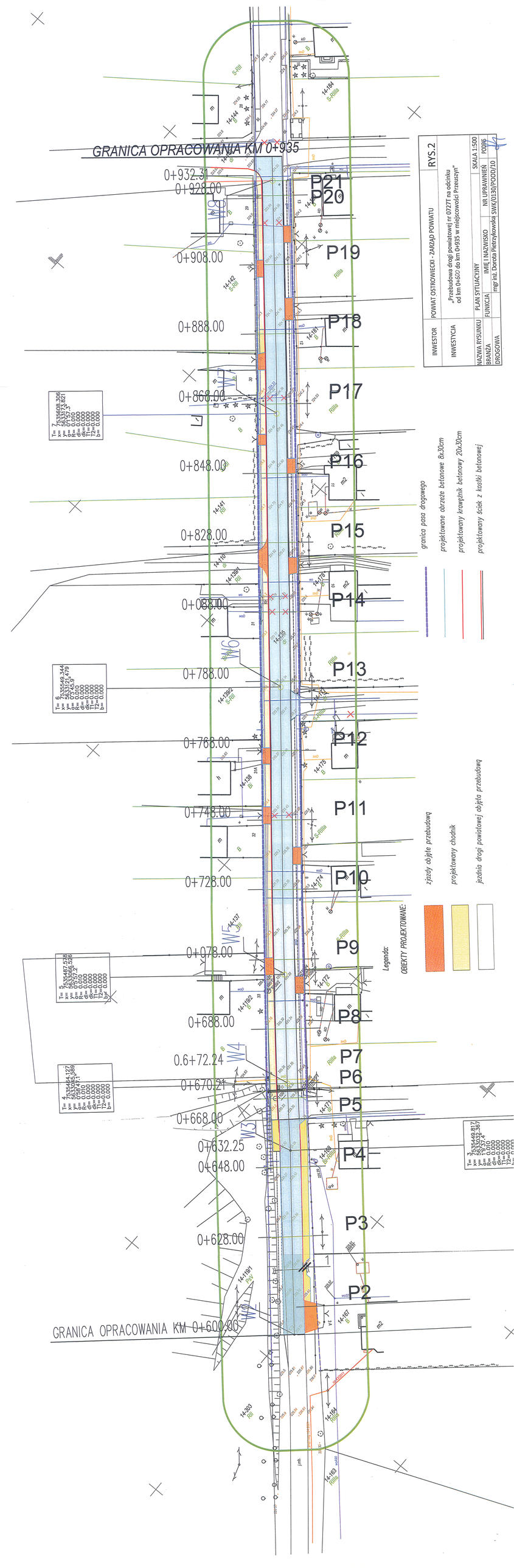
Załączniki:

- rys nr 1 Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Profil
- rys. nr 4.1 – 4.3 - Przekroje poprzeczne
- rys. nr 5.1 – 5.2 - Przekrój konstrukcyjny
- tab. nr 1 Roboty ziemne
- tab. nr 2 Odhumusowanie
- tab. nr 3 Wyrównanie MMB
- tab. nr 4 Humusowanie

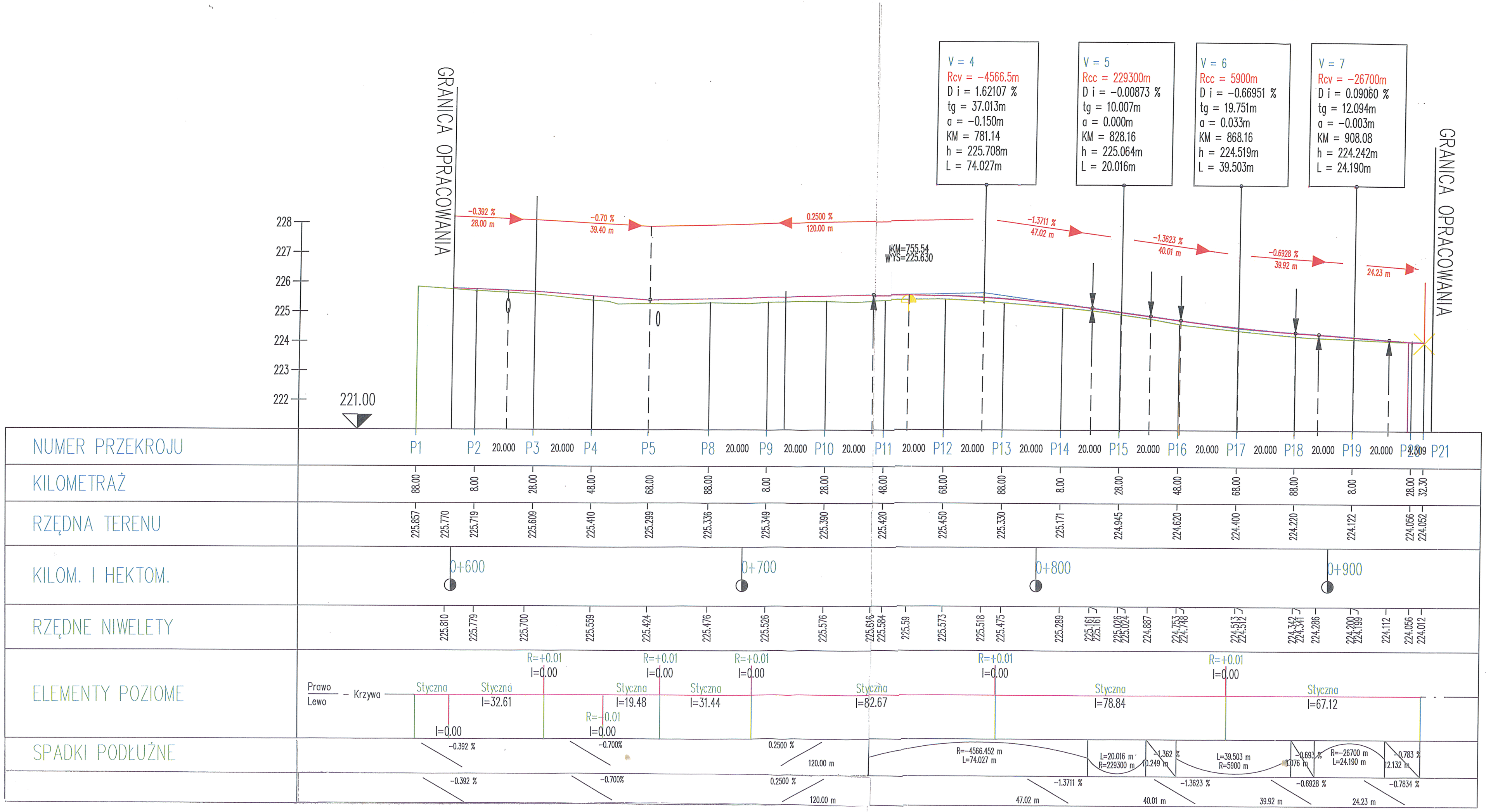
# PLAN ORIENTACYJNY




ODCINEK OBJĘTY REMOTEM

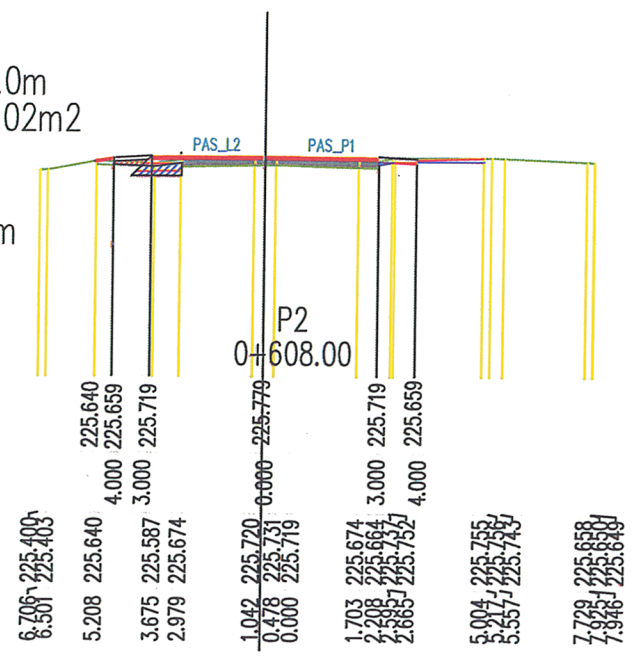

GRANICA OPRACOWANIA KM 0+935
GRANICA OPRACOWANIA KM 0+600.00
0+932.31
0+928.00
0+908.00
0+888.00
0+868.00
0+848.00
0+828.00
0+808.00
0+788.00
0+768.00
0+748.00
0+728.00
0+078.00
0+688.00
0.6+72.24
0+670.21
0+668.00
0+632.25
0+648.00
0+628.00
P21
P20
P19
P18
P17
P16
P15
P14
P13
P12
P11
P10
P9
P8
P7
P6
P5
P4
P3
P2
W1
W2
W3
W4
W5
W6
W7
INWESTOR
POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU
INWESTYCJA
„Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+620 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn"
RYS.2
SKALA 1:500
NR UPRAWNIEŃ
PODPIS
PLAN SYTUACYJNY
IMIĘ I NAZWISKO
NAZWA RYSUNKU
FUNKCJA
mgr inż. Dorota Piekrzykowska SWK/0130/POOD/10
BRANŻA
DROGOWA
granica pasa drogowego
projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
projektowany krawężnik betonowy 20x30cm
projektowany ściek z kostki betonowej
Legenda:
OBIEKTY PROJEKTOWANE:
zjazdy objęte przebudową
projektowany chodnik
jezdnia drogi powiatowej objęta przebudową

:RÓJ–1: OŚ_0
1:1000/100

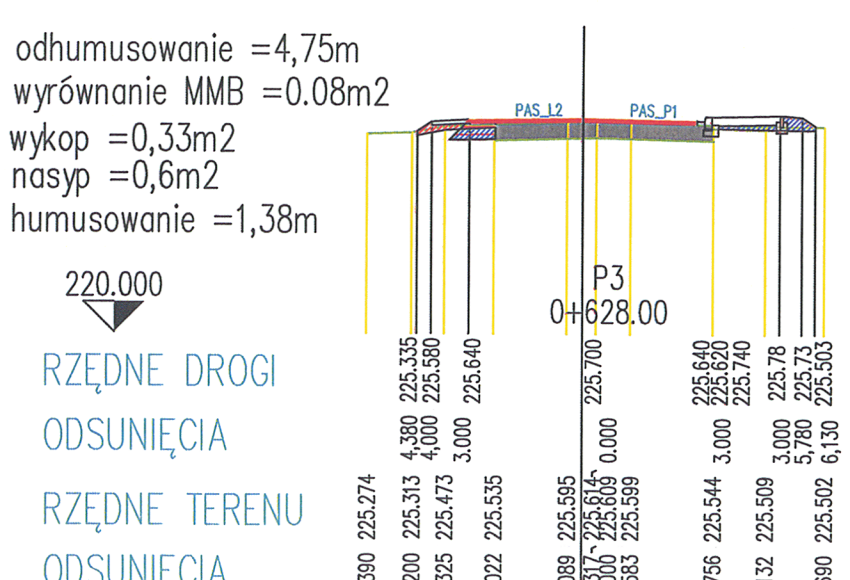



| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR | POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU | RYS.3 | |
| INWESTYCJA | „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn” | SKALA 1:1000/100 | |
| | | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| NAZWA RYSUNKU PROFIL | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | |
| BRANŻA | | mgr inż. Dorota Pietrzykowska | SWK/0130/POOD/10 |
| DROGOWA | | | |

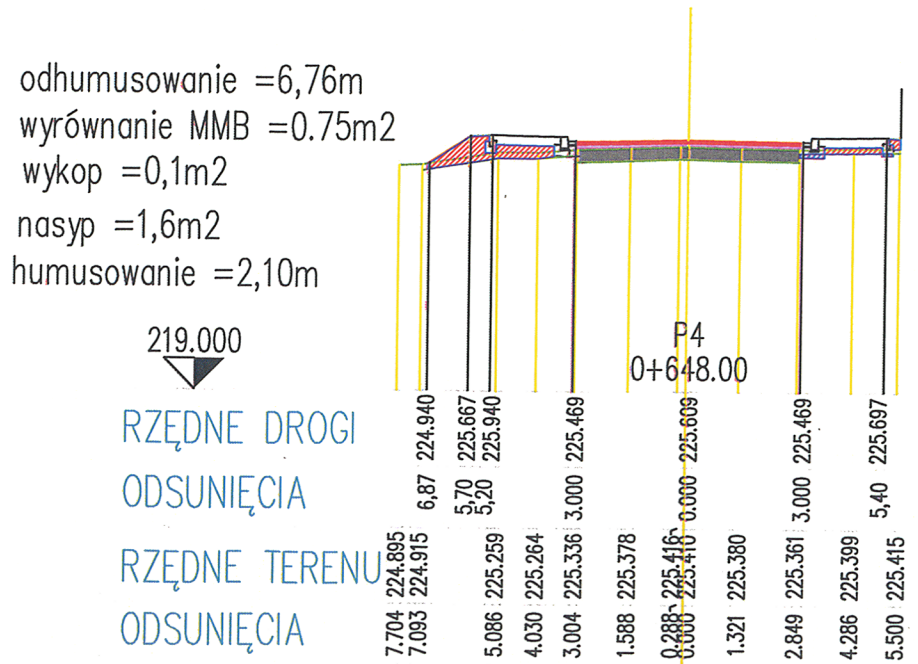
odhumusowanie = 5.0m
wyrównanie MMB =0,02m2
wykop =0,35m2
nasyp =0,11m2
humusowanie =2,21m



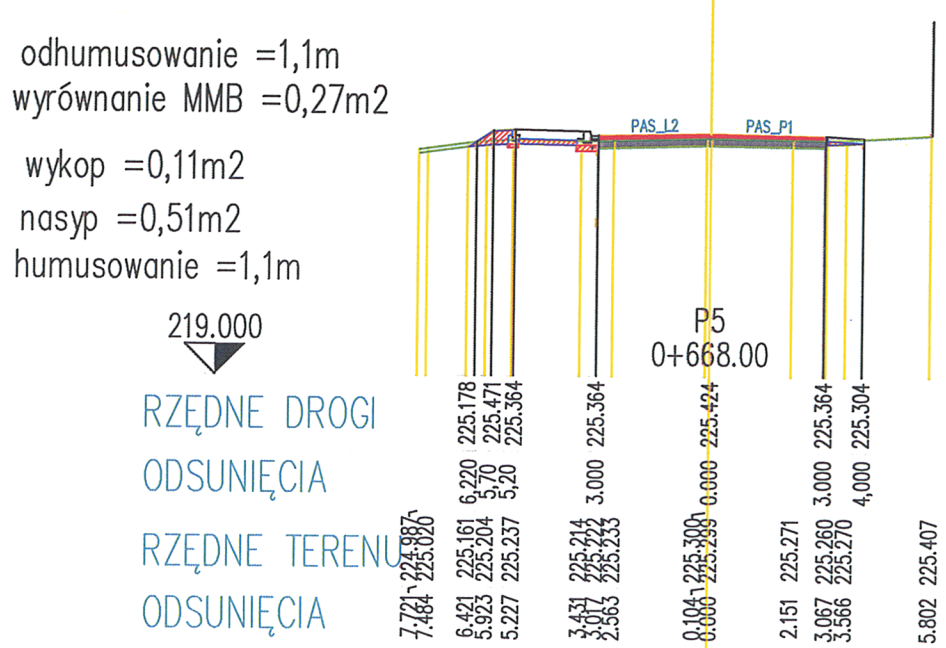

odhumusowanie =4,75m
wyrównanie MMB =0.08m2
wykop =0,33m2
nasyp =0,6m2
humusowanie =1,38m



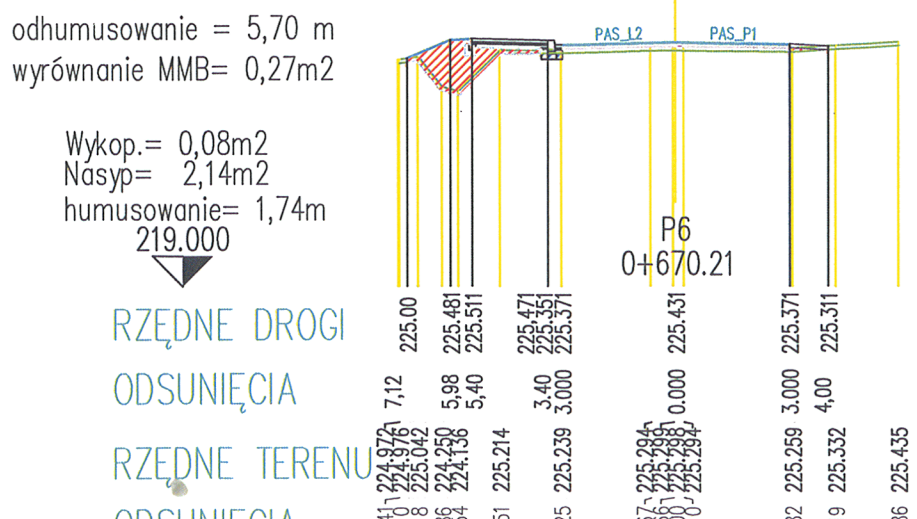

odhumusowanie =6,76m
wyrównanie MMB =0.75m2
wykop =0,1m2
nasyp =1,6m2
humusowanie =2,10m



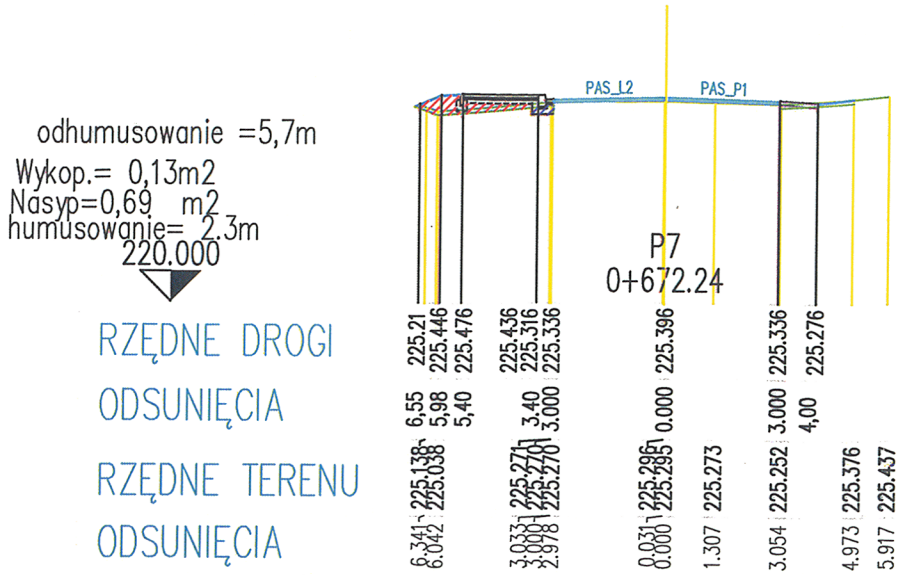

odhumusowanie =1,1m
wyrównanie MMB =0,27m2
wykop =0,11m2
nasyp =0,51m2
humusowanie =1,1m



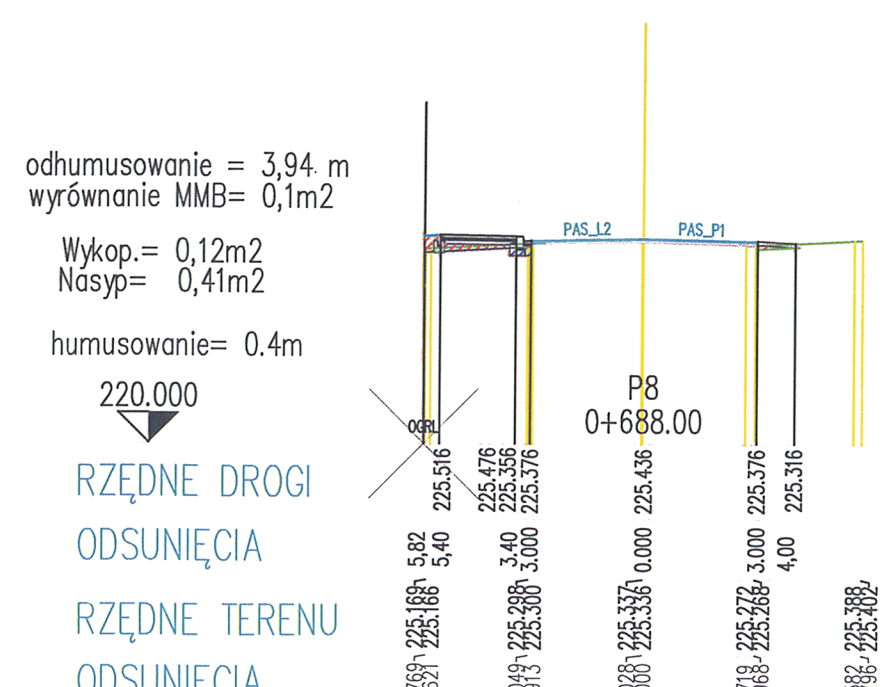

odhumusowanie = 5,70 m
wyrównanie MMB= 0,27m2
Wykop.= 0,08m2
Nasyp= 2,14m2
humusowanie= 1,74m



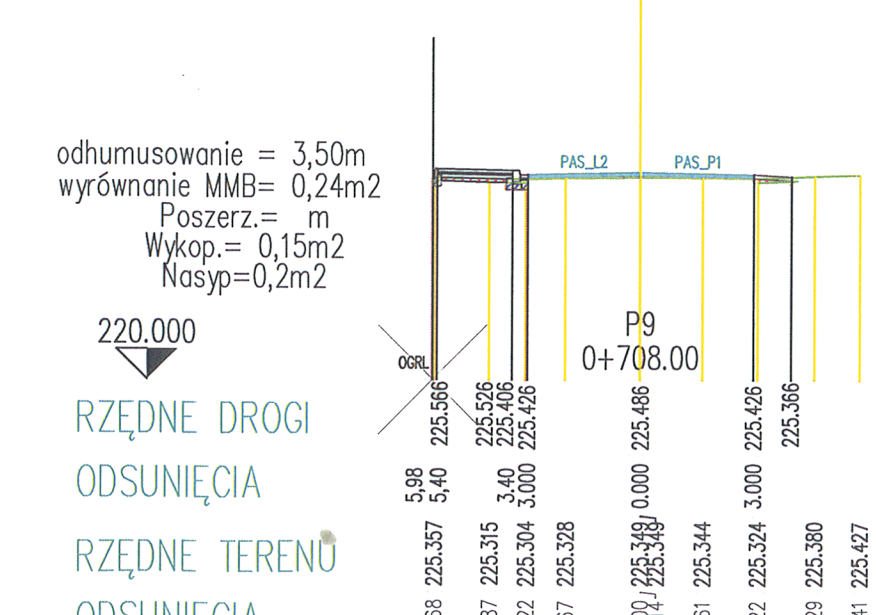

odhumusowanie =5,7m
Wykop.= 0,13m2
Nasyp=0,69 m2
humusowanie= 2.3m



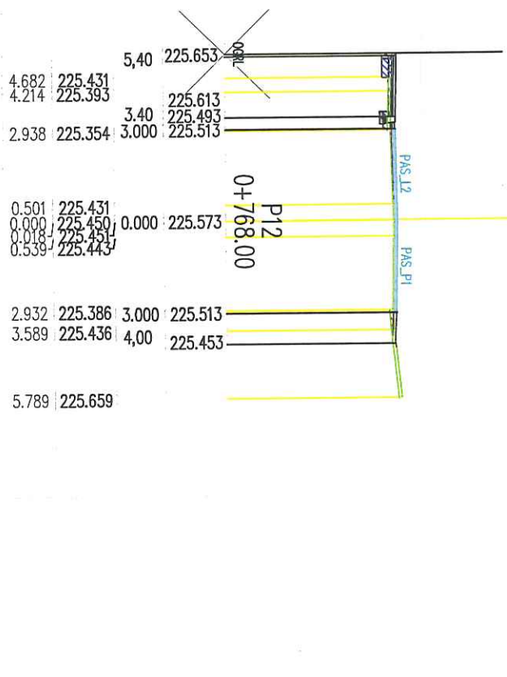

odhumusowanie = 3,94 m
wyrównanie MMB= 0,1m2
Wykop.= 0,12m2
Nasyp= 0,41m2
humusowanie= 0.4m

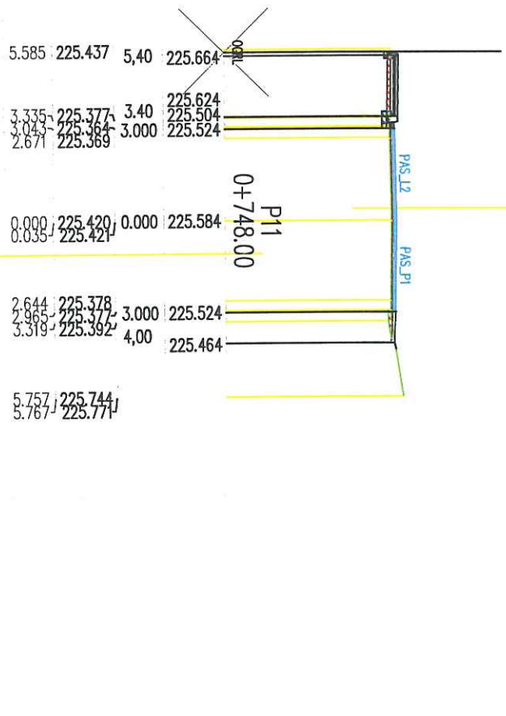


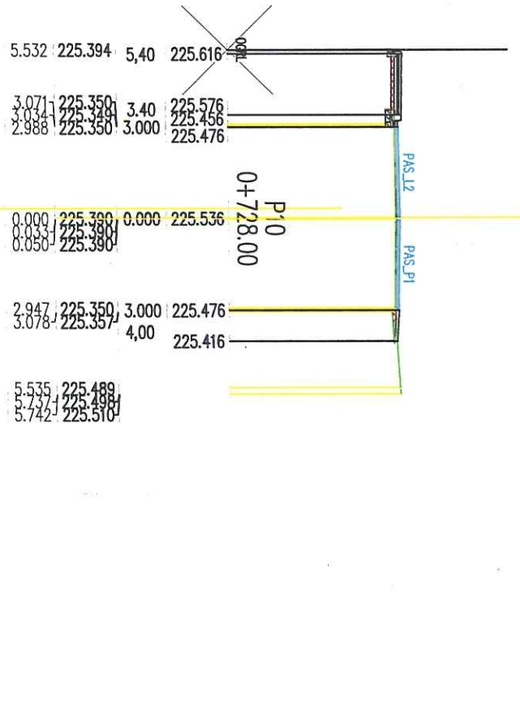

odhumusowanie = 3,50m
wyrównanie MMB= 0,24m2
Poszerz.= m
Wykop.= 0,15m2
Nasyp=0,2m2

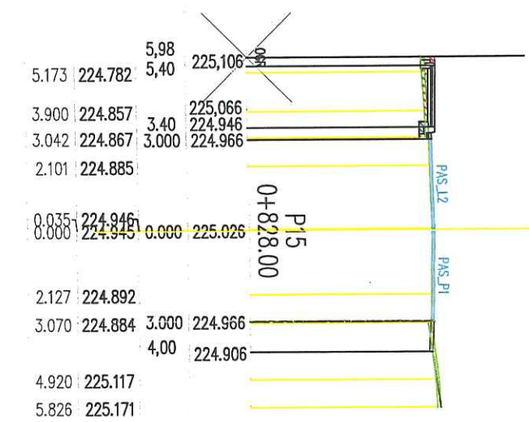


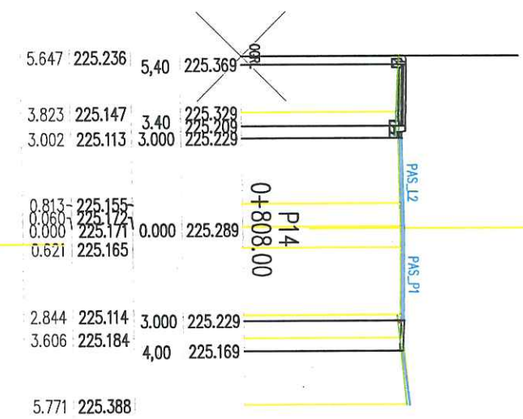

| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR | POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU | RYS.4.1 | |
| INWESTYCJA | „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn” | SKALA 1:100 | |
| NAZWA RYSUNKU | PRZEKROJE POPRZECZNE | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | |
| DROGOWA | | mgr inż. Dorota Pietrzykowska SWK/0130/POOD/10 | |

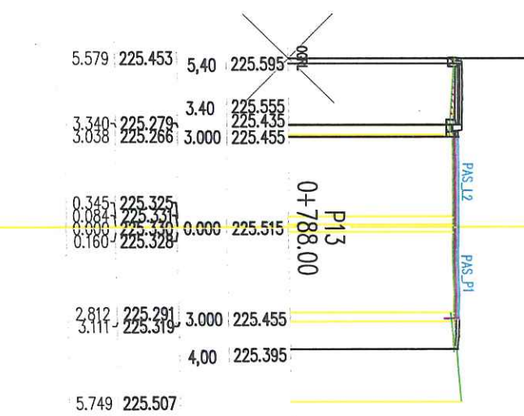


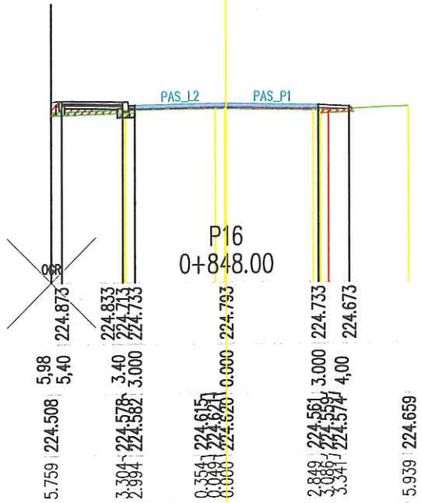

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INWESTOR | POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU | | | RYS.4.2 |
| INWESTYCJA | „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn” | | | |
| NAZWA RYSUNKU | PRZEKROJE POPRZECZNE | | | SKALA 1:100 |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| DROGOWA | | mgr inż. Dorota Pietrzykowska | SWK/0130/POOD/10 | |

odhumusowanie =3,83 m
wyrównanie MMB= 0,53m2

Wykop.= 0,1m2
Nasyp= 0,52m2

219.000

RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA

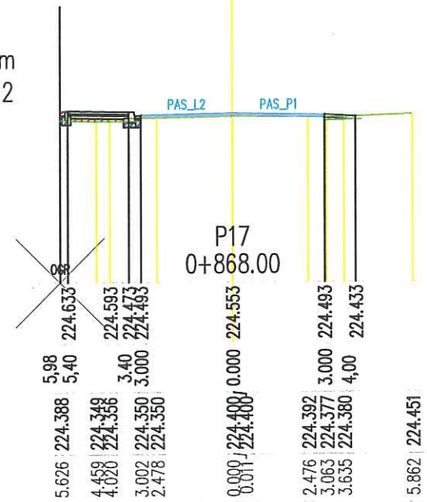



odhumusowanie = 3,74 m
wyrównanie MMB= 0,13m2

Wykop.=0,15m2
Nasyp= 0,21 m2

219.000

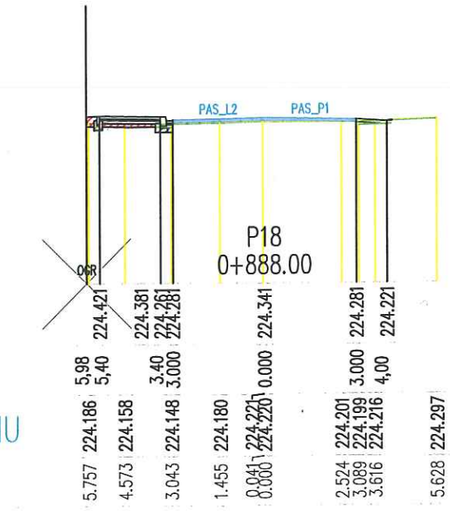
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA




odhumusowanie =3,82 m
wyrównanie MMB= 0,22m2
Wykop.= 0,12m2
Nasyp=0,32 m2

219.000

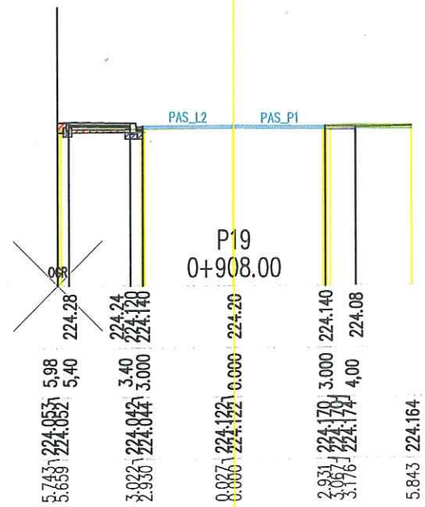
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA




odhumusowanie = 5,70 m
wyrównanie MMB= 0,03m2
Wykop.= 0,18m2
Nasyp=0,22m2

219.000

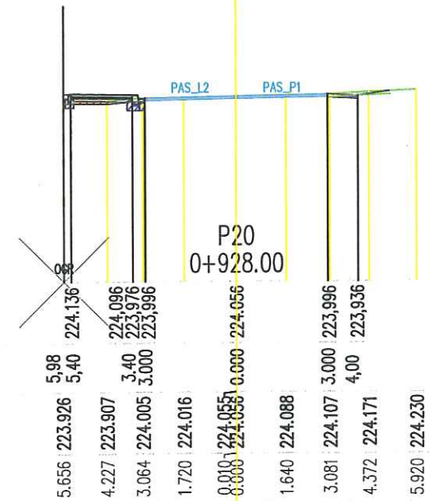
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA




odhumusowanie =4,56 m
Wykop.= 0,26m2
Nasyp=0,11 m2

218.000

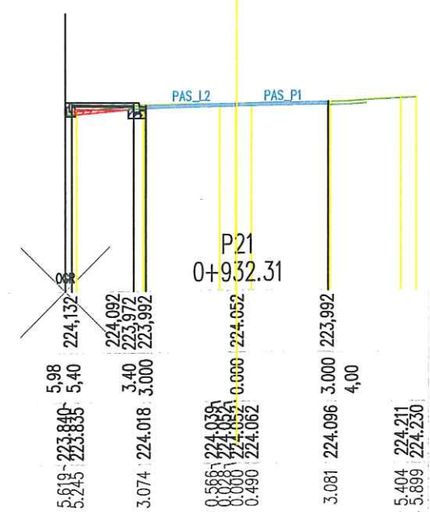
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA




odhumusowanie = 3,80 m
Wykop.= 0,19m2
Nasyp= 0,17m2

218.000

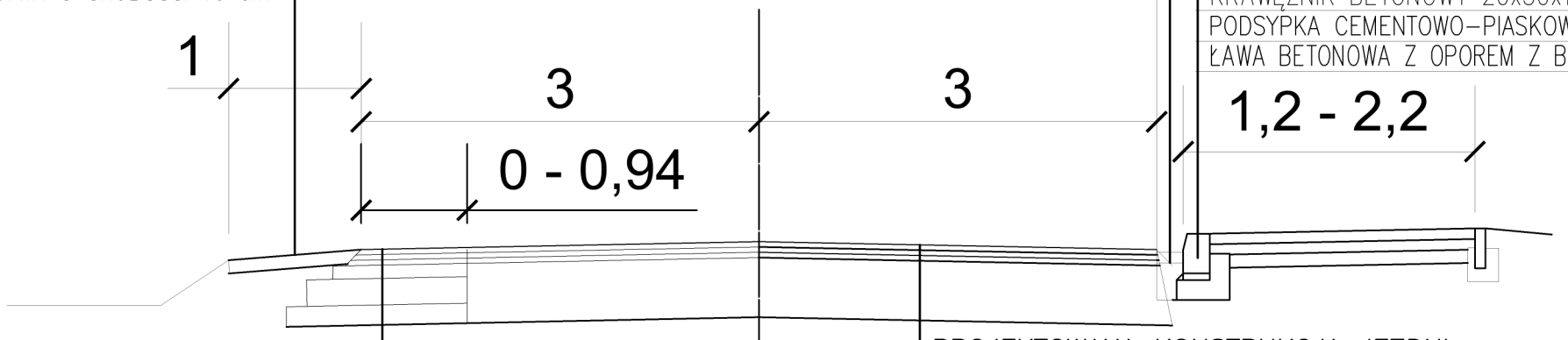
RZĘDNE DROGI
ODSUNIĘCIA
RZĘDNE TERENU
ODSUNIĘCIA




| | | | |
|---|---|---|---|
| INWESTOR | POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU | RYS.4.3 | |
| INWESTYCJA | „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku od km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn” | | |
| NAZWA RYSUNKU | PRZEKROJE POPRZECZNE | | SKALA 1:100 |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ / PODPIS |
| DROGOWA | | mgr inż. Dorota Pietrzykowska | SWK/0130/POOD/10 |

## PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 0727T W KM 0+600 DO KM 0+621

POBOCZE
WARSTWA Z KRUSZYWA O GRUBOŚCI 10 cm



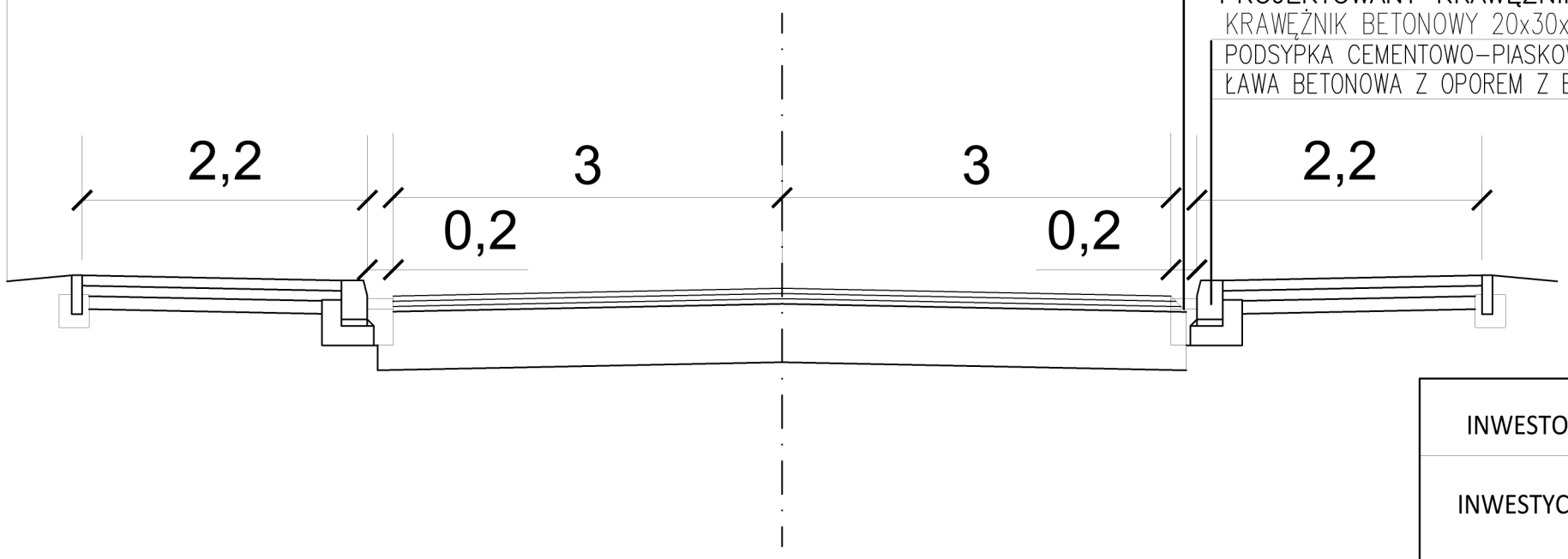

PROJEKTOWANY ŚCIEK
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 10cm

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI
WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o grubości ZMIENNEJ WG TAB. NR 3
FREZOWANIE PROFILUJĄCE
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 4 cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI
WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4cm
WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 10cm
WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm
WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM Rm=1,5MPa 15cm

## PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 0727T W KM 0+621 DO KM 0+652




PROJEKTOWANY ŚCIEK
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 10cm

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 10 cm

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INWESTOR | POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU | | | RYS.5.1 |
| INWESTYCJA | „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku w km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn” | | | |
| NAZWA RYSUNKU | PLAN SYTUACYJNY- projektowany kanał technologiczny | | | SKALA 1:500 |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| DROGOWA | | mgr inż. Dorota Pietrzykowska | SWK/0130/POOD/10 | |

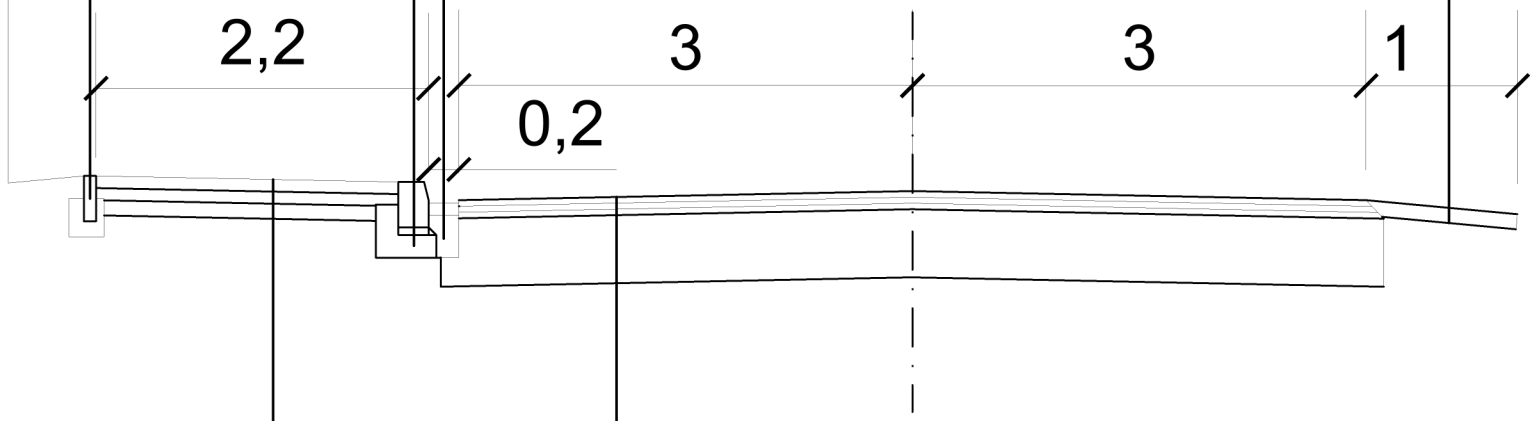
# PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 0727T W KM 0+668 DO KM 0+932,31

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15

**PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK**
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30x100 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15

**PROJEKTOWANY ŚCIEK**
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C12/15 10cm

POBOCZE
WARSTWA Z KRUSZYWA O GRUBOŚCI 10 cm




**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA**
BETONOWA KOSTKA BRUKOWA O GRUBOŚCI 8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO–PIASKOWA /1:4/ O GRUBOŚCI 5 cm
WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 10 cm

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI**
WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC11S O GRUBOŚCI 4 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W O GRUBOŚCI 4 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ AC16W o grubości ZMIENNEJ WG TAB. NR 3
FREZOWANIE PROFILUJĄCE
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ O GRUBOŚCI 4 cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15 cm

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| INWESTOR | POWIAT OSTROWIECKI - ZARZĄD POWIATU | | | RYS.5.2 |
| INWESTYCJA | „Przebudowa drogi powiatowej nr 0727T na odcinku w km 0+600 do km 0+935 w miejscowości Przeuszyn” | | | |
| NAZWA RYSUNKU | PLAN SYTUACYJNY- projektowany kanał technologiczny | | | SKALA 1:500 |
| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| DROGOWA | | mgr inż. Dorota Pietrzykowska | SWK/0130/POOD/10 | |

**TABELA NR 1 - ROBOTY ZIEMNE**

| | Odleg. | **Wykop [m2]** | **Nasyp [m2]** | **Srednia Wykop [m2]** | **Srednia Nasyp [m2]** | **Objętosc wykop [m3]** | **Objętość nasyp [m2]** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P2 | 608 | 0,35 | 0,11 | | | | |
| | 20 | | | 0,34 | 0,355 | 6,8 | 7,1 |
| P3 | 628 | 0,33 | 0,6 | | | | |
| | 20 | | | 0,215 | 1,1 | 4,30 | 22,00 |
| P4 | 648 | 0,1 | 1,6 | | | | 0 |
| | 20 | | | 0,105 | 1,055 | 2,10 | 21,10 |
| P5 | 668 | 0,11 | 0,51 | | | | |
| | 2,21 | | | 0,095 | 1,325 | 0,21 | 2,93 |
| P6 | 670,21 | 0,08 | 2,14 | | | | |
| | 2,03 | | | 0,105 | 1,415 | 0,21 | 2,87 |
| P7 | 672,24 | 0,13 | 0,69 | | | | |
| | 15,76 | | | 0,125 | 0,55 | 1,97 | 8,67 |
| P8 | 688 | 0,12 | 0,41 | | | | |
| | 20 | | | 0,135 | 0,305 | 2,70 | 6,10 |
| P9 | 708 | 0,15 | 0,2 | | | | |
| | 20 | | | 0,14 | 0,205 | 2,80 | 4,10 |
| P10 | 728 | 0,13 | 0,21 | | | | |
| | 20 | | | 0,12 | 0,235 | 2,40 | 4,70 |
| P11 | 748 | 0,11 | 0,26 | | | | |
| | 20 | | | 0,25 | 0,155 | 5,00 | 3,10 |
| P12 | 768 | 0,39 | 0,05 | | | | |
| | 20 | | | 0,29 | 0,13 | 5,80 | 2,60 |
| P13 | 788 | 0,19 | 0,21 | | | | |
| | 20 | | | 0,175 | 0,18 | 3,50 | 3,60 |
| P14 | 808 | 0,16 | 0,15 | | | | |
| | 20 | | | 0,15 | 0,235 | 3,00 | 4,70 |
| P15 | 828 | 0,14 | 0,32 | | | | |
| | 20 | | | 0,12 | 0,42 | 2,40 | 8,40 |
| P16 | 848 | 0,1 | 0,52 | | | | |
| | 20 | | | 0,125 | 0,365 | 2,50 | 7,30 |
| P17 | 868 | 0,15 | 0,21 | | | | |
| | 20 | | | 0,135 | 0,265 | 2,70 | 5,30 |
| P18 | 888 | 0,12 | 0,32 | | | | |
| | 20 | | | 0,15 | 0,27 | 3,00 | 5,40 |
| P19 | 908 | 0,18 | 0,22 | | | | |
| | 20 | | | 0,22 | 0,165 | 4,40 | 3,30 |
| P20 | 928 | 0,26 | 0,11 | | | | |
| | 4,31 | | | 0,225 | 0,14 | 0,97 | 0,60 |
| P21 | 932,31 | 0,19 | 0,17 | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | **56,8** | **123,9** |
| | | | | | | **Objętość wykop [m3]** | **Objętość nasyp [m3]** |

**TABELA NR 2 - ODHUMUSOWANIE**

| | Odleg. | **odhumusowanie L+P [mb]** | **Srednie odhumusowanie [mb]** | **Powierzchnia odhumusowania [m2]** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| P2 | 608 | 5 | | |
| | 20 | | 4,88 | 97,5 |
| P3 | 628 | 4,75 | | |
| | 20 | | 5,76 | 115,10 |
| P4 | 648 | 6,76 | | |
| | 20,00 | | 3,93 | 78,60 |
| P5 | 668,00 | 1,10 | | |
| | 2,21 | | 3,40 | 7,51 |
| P6 | 670,21 | 5,70 | | |
| | 2,03 | | 5,70 | 11,57 |
| P7 | 672,24 | 5,70 | | |
| | 15,76 | | 4,82 | 75,96 |
| P8 | 688,00 | 3,94 | | |
| | 20,00 | | 3,72 | 74,40 |
| P9 | 708,00 | 3,50 | | |
| | 20,00 | | 3,55 | 71,00 |
| P10 | 728,00 | 3,60 | | |
| | 20,00 | | 3,80 | 76,00 |
| P11 | 748,00 | 4,00 | | |
| | 20,00 | | 3,50 | 70,00 |
| P12 | 768,00 | 3,00 | | |
| | 20,00 | | 3,42 | 68,40 |
| P13 | 788,00 | 3,84 | | |
| | 20,00 | | 4,72 | 94,40 |
| P14 | 808,00 | 5,60 | | |
| | 20,00 | | 5,52 | 110,30 |
| P15 | 828,00 | 5,43 | | |
| | 20,00 | | 4,63 | 92,60 |
| P16 | 848,00 | 3,83 | | |
| | 20,00 | | 3,79 | 75,70 |
| P17 | 868,00 | 3,74 | | |
| | 20,00 | | 3,78 | 75,60 |
| P18 | 888,00 | 3,82 | | |
| | 20,00 | | 4,76 | 95,20 |
| P19 | 908,00 | 5,70 | | |
| | 20,00 | | 5,13 | 102,60 |
| P20 | 928,00 | 4,56 | | |
| | 4,31 | | 4,18 | 18,02 |
| P21 | 932,31 | 3,80 | | |
| | | | | |
| | | | | **1410,5** |
| | | | | **powierzchnia odhumusowania [m2]** |

**TABELA NR 3 - WYRÓWNANIE MMB**

| | Odleg. | wyrównanie MMB w przekroju [m2] | średnie wyrównanie MMB [m2] | objętość masy MB do wyrównania [m3] |
|---|---|---|---|---|
| P2 | 608 | 0,02 | | |
| | 20 | | 0,06 | 1,20 |
| P3 | 628 | 0,08 | | |
| | 20 | | 0,455 | 9,10 |
| P4 | 648 | 0,75 | | |
| | 20 | | 0,51 | 10,20 |
| P5 | 668 | 0,27 | | |
| | 2,21 | | 0,27 | 0,60 |
| P6 | 670,21 | 0,27 | | |
| | 2,03 | | 0,2 | 0,41 |
| P7 | 672,24 | 0,13 | | |
| | 15,76 | | 0,115 | 1,81 |
| P8 | 688 | 0,1 | | |
| | 20 | | 0,17 | 3,40 |
| P9 | 708 | 0,24 | | |
| | 20 | | 0,285 | 5,70 |
| P10 | 728 | 0,33 | | |
| | 20 | | 0,405 | 8,10 |
| P11 | 748 | 0,48 | | |
| | 20 | | 0,4 | 8,00 |
| P12 | 768 | 0,32 | | |
| | 20 | | 0,58 | 11,60 |
| P13 | 788 | 0,84 | | |
| | 20 | | 0,525 | 10,50 |
| P14 | 808 | 0,21 | | |
| | 20 | | 0,135 | 2,70 |
| P15 | 828 | 0,06 | | |
| | 20 | | 0,295 | 5,90 |
| P16 | 848 | 0,53 | | |
| | 20 | | 0,33 | 6,60 |
| P17 | 868 | 0,13 | | |
| | 20 | | 0,175 | 3,50 |
| P18 | 888 | 0,22 | | |
| | 20 | | 0,125 | 2,50 |
| P19 | 908 | 0,03 | | |
| | 20 | | 0,015 | 0,30 |
| P20 | 928 | 0 | | |
| | 4,31 | | 0 | 0,00 |
| P21 | 932,31 | 0 | | |
| | | | | |
| | | | | **92,1** |
| | | | | **objętość masy MB do wyrównania [m3]** |

**TABELA NR 4 - HUMUSOWANIE**

| | Odleg. | **humusowanie w przekroju [mb]** | **średnie humusowananie [mb]** | **powierzchnia humusowania [m2]** |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| P2 | 608 | 2,21 | | |
| | 20 | | 1,80 | 35,90 |
| P3 | 628 | 1,38 | | |
| | 20 | | 1,74 | 34,80 |
| P4 | 648 | 2,1 | | |
| | 20 | | 1,71 | 34,10 |
| P5 | 668 | 1,31 | | |
| | 2,21 | | 1,53 | 3,37 |
| P6 | 670,21 | 1,74 | | |
| | 2,03 | | 2,02 | 4,10 |
| P7 | 672,24 | 2,3 | | |
| | 15,76 | | 1,65 | 26,00 |
| P8 | 688 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P9 | 708 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P10 | 728 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P11 | 748 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P12 | 768 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P13 | 788 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P14 | 808 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P15 | 828 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P16 | 848 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P17 | 868 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P18 | 888 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P19 | 908 | 1 | | |
| | 20 | | 1 | 20,00 |
| P20 | 928 | 1 | | |
| | 4,31 | | 1 | 4,31 |
| P21 | 932,31 | 1 | | |

| **382,58** |
|---|
| **powierzchnia humusowania [m2]** |