



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku**

Białystok, dnia 18-03-2026 r.

OBI.Z-3.4241.11.2026.mpa

SBKiM Wojciech Grzybowski

Adres do korespondencji:

ul. Aleja 1000-lecia Państwa polskiego 4 lok. 423
15-111 Białystok

Inwestor: Gmina Augustów, ul. Mazurska 1C, 16-300 Augustów.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje, że wnosi następujące uwagi do koncepcji rozwiązań drogowych pn.: „Budowa skrzyżowania drogi krajowej Nr 8 z drogą gminą klasy technicznej L (lokalna) w km 718+986 strona lewa”, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku:

1. Przedstawiona do uzgodnienia koncepcja nie opiera się na systemie referencyjnym. Projektant dowiazywał się do najbliższych U-1a. Należy zauważyć, że słupki prowadzące z pełnym kilometrem są niewłaściwie ustawione z powodu zjazdu zlokalizowanego w km 719+003.
2. Minimalna odległość do następnego skrzyżowania wynikająca z WR-D-31-1-01 powinna wynosić nie mniej niż 2000 m. Projektowane skrzyżowanie będzie miało lokalizację w km 718+983. W km 720+055 jest istniejące skrzyżowanie z DG102651B do miejscowości Kolnica, co stanowi odległość 1072m i tu już nie ma spełnionego wymogu postawionego w WR-D. Z kolei z drugiej strony najbliższe skrzyżowanie znajduje się w km 716+043, co daje odległość 2940m - wymóg odległości spełniony.
3. Zgodnie z WR-D-72-1: punkt "6.4. Obszar skrzyżowania oświetla się ze względów BRD, jeżeli:(...) c) skrzyżowanie jest skanalizowane, a przynajmniej jedna z krzyżujących się dróg jest klasy GP,(...)". W związku z powyższym, wskazane rozwiązanie powinno być wyposażone w oświetlenie.
4. Brak zasilania i sterowania projektowanych znaków aktywnych.
5. Brak elementów projektowanego odwodnienia skrzyżowania. Nie dopuszczalny jest zrzut wody do rowów drogowych drogi krajowej.
6. Istniejący przepust pod skrzyżowaniem na dz. 206/1 należy dostosować parametrami do nowej geometrii skrzyżowania.

7. Brak elementów rozwiązań wysokościowych (przekroi/profilu podłużnych).
8. Jednocześnie, wskazuje się że z kierunku Augustowa skrzyżowanie będzie zlokalizowane za łukiem poziomym. Brak sprawdzenia widoczności na zatrzymanie przed przeszkodą, sprawdzenia widoczności na wlocie podporządkowanym. Na wlocie podporządkowanym w obszarze skrzyżowania włączana jest droga zbiorcza, tu również powinna być sprawdzona przejezdność.
9. Objęta opracowaniem droga na działce 206/2 przewiduje realizację w istniejącym zakresie granic w/w działki (bez wyłączeń dla poszerzenia hipotetycznego pasa drogowego), co jest założeniem nie do przyjęcia, bo nie uwzględnia urządzeń odwodnienia w/w drogi. Zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi § 5. (PTB) droga składa się co najmniej: z jezdni, z poboczy..., urządzeń do odwodnienia, znaków drogowych.
10. Przedłożone do opinii/uzgodnienia koncepcja rozwiązań drogowych musi spełniać wymogi PTB oraz wymogi adekwatnych Wzorców i standardów (WIS) rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu.
11. Na stronie tytułowej koncepcji mamy 2 projektantów o tym samym nr uprawnień.
12. w opisie jest mowa o aktualnej mapie zasadniczej w skali 1:500 oraz inwentaryzacji stanu istniejącego, natomiast nie wskazano na mapie utwardzenia terenu w klinie DG a JD.



13. W projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oznaczenie było 1KD D (dojazdowa) a teraz projektujemy klasę L – należy wyjaśnić rozbieżność.
14. W koncepcji nie wskazano pojazdów miarodajnych z drogi krajowej na jezdnię dodatkową, przez co nie można odnieść się do parametrów skrzyżowania i włączenia

jezdni dodatkowej do drogi gminnej; Pokazana przejezdność DK8-DG dla TIR wskazuje na obsługę przyległego terenu do DG przez TIRy, a przejezdność na DG jest warunkowa (na włączeniu do DK8 pojazdy się nie mijają - za małą szerokość na wlocie DG); Dodatkowo przejezdność należy pokazać na sytuacji z malowaniem poziomym oraz podać, dla jakiej prędkości przejazdu przejezdność jest wyznaczona.

15. Pas do skrętu w lewo na DK8 wykonać o szerokości 3,5m zamiast 3,0m; dodatkowo podać dla niego wymiary długości (skos/zwalnianie/akumulacja) zgodnie z WRD.

16. W związku z faktem, że przedstawione rozwiązania są na wstępnym etapie to GDDKiA nie odnosi się szczegółowo do rozwiązań w zakresie oznakowania.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Tomasz Wróblewski

Zastępca Dyrektora Oddziału ds.
Zarządzania Drogami i Mostami

Do wiadomości (EZD):

1. Rejon GDDKiA w Augustowie
2. Wydział Dróg i Sieci Drogowej
3. Wydział BRD i Zarządzania Ruchem
4. Wydział Dokumentacji

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 164 z późn. zm.) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	369363.1190662.1470134
Nazwa dokumentu	2026-03-18 - ZZ - Z3 - Pismo - 8 - Łąki Wsi Kamień - Budowa skrzyżowania w km 718+986 strona lewa (4241-11-2026).pdf
Tytuł dokumentu	2026-03-18 - ZZ - Z3 - Pismo - 8 - Łąki Wsi Kamień - Budowa skrzyżowania w km 718+986 strona lewa (4241-11-2026)
Sygnatura dokumentu	OBI.Z-3.4241.11.2026
Data dokumentu	18.03.2026 13:28:09
Skrót dokumentu	E173018392C20F7A3A10ED68C8BA4D23F5F BD5A0
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	18.03.2026
Sygnatariusz	Tomasz Wróblewski
Stanowisko	Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD .
Data wydruku:	18.03.2026 14:12:25
Autor wydruku:	Pawełek Marek