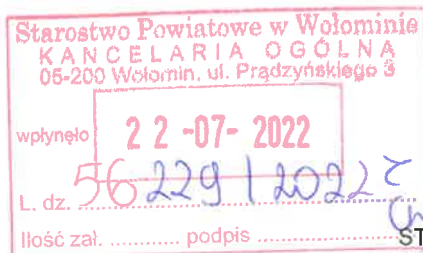


RWD, 0003, 16.2022
Dokument elektroniczny

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
BIURO RADY**
wpłynęło dnia 24.07.2022
Nr

**Miejsce i data sporządzenia dokumentu**

Wołomin (miasto) 2022-07-22

Dane nadawcy

Igor Sulich
05-200 Wołomin (miasto)
ul. Kobyłkowska 32 / 6
Województwo: MAZOWIECKIE
Powiat: wołomiński
Gmina: Wołomin (miasto)
Telefon: +48665322398
Email: igorsulich@gmail.com

Dane adresata

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE (05-200
WOŁOMIN, WOJ. MAZOWIECKIE)

INTERPELACJA RADNEGO**Stan realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego budowa włączenia drogi powiatowej nr 4309W
(Spacerowa, Radzymin)**

Szanowni Państwo,

Zwracam się z wnioskiem o informację:

na jakim stopniu zaawansowania jest realizacja przedsięwzięcia włączenia drogi powiatowej nr 4309W (Spacerowa, Radzymin) do byłej drogi krajowej nr 8, a obecnie drogi wojewódzkiej 629, zgodnie z koncepcją przedstawioną w dokumentacji projektowej, powstałej w latach 2014-2015, dla której inwestorem był Powiat Wołomiński, w załączeniu.

Zwracam się z wnioskiem o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu zrealizowanie inwestycji mając na uwadze, że:

1. wjazd ten obecnie jest użytkowany przez uczestników ruchu i jakkolwiek kolizja lub też wypadek drogowy w tym miejscu może się wiązać z dodatkowymi konsekwencjami prawnymi dla zarządców dróg krzyżujących się.
2. droga Spacerowa prowadząca do kompleksu leśnego może być w sposób bezpieczny wykorzystywana w przypadku pożaru lasów, jako droga przeciwpożarowa, jej właściwe techniczne zabezpieczenie przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa p.poż obszarów leśnych

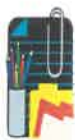
Załączniki:

1. [opis techniczny spacerowa.pdf](#)
2. [SPACEROWA DK 8 PRZEKROJE.pdf](#)
3. [SŁUPNO DK 8 - ZUD.tif](#)
4. [Operat Spacerowa.pdf](#)
5. [SPACEROWA DK 8 PZT.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:

2022-07-22T13:38:44.222+02:00

Podpis elektroniczny



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675

NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639

e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

**Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI
POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II)
w m. Słupno, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.**

**BUDOWA
LINII OŚWIETLENIOWEJ NISKIEGO NAPIĘCIA**

BRANŻA: **ENERGETYCZNA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:

INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,**

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408, Glinianka **Adam KLUJ** – zam. **ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, DO AFP 001294**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (prowadzący)		
Wiesław JĘDRZEJEWSKI	Wa - 590/94	
PROJEKTANT: (kierownik projektu)		
mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 30 listopad 2014

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

*Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN*

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI
POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II) w m.
Słupno, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.**

OPINIA GEOTECHNICZNA

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:
INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,**

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.**

UPOWAŻNIONY:

**AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka Adam KLUJ – zam. ul. Odeska 31,
04-778 Warszawa, DO AFP 001294**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 30 listopad 2014

Warszawa, 01.12.2014

**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,**

**PROTOKÓŁ
PRZEKAZANIA DOKUMENTACJI Nr 6/2014**

Zgodnie z Umową **Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.** przekazuję dokumentację techniczną po nazwę „**projekt budowlano-wykonawczy PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II) w m. Słupno, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.**

Przedmiotowa dokumentacja zawiera:

- | | |
|--|--------|
| 1. Projekt budowlano-wykonawczy | 5 egz. |
| 2. Operat wodno prawny | 3 egz. |
| 3. Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy słupa | 5 egz. |
| 3. Przedmiary | 3 egz. |
| 3. Kosztorys inwestorski | 3 egz. |
| 4. Specyfikacje techniczne SST | 3 egz. |
| 5. Projekt w wersji cyfrowej CD | 2 egz. |
| 6. Uzgodnienia, opinie, decyzje: | |

1. Mapa ewidencyjna – Starostwo Powiatu Wołomińskiego – 27.05.2014
2. Wypis uproszczony z rejestru gruntów – Starostwo Powiatu Wołomińskiego – 27.05.2014,
3. Wypis z mpzp, Burmistrz Radzymina z dn. 27.05.2014.
4. GDDKiA – Nr O/WA.Z.3.m.436/1894/2014 – Uzgodnienie do zgłoszenia - 21.08.2014.
5. Mapa do celów projektowych potwierdzona przez Starostwo Powiatu z dn. 29.10.2014.
6. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego o umorzeniu Nr 362/2014 z dn. 02.10.2014
7. Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20.10.2014.
8. Gmina Radzymin – zgoda na przestawienie słupa oświetleniowego – 21.10.2014
9. Wojewoda Mazowiecki – Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeciwu – 27.10.2014
10. Opinia geotechniczna.

Przekazujący:

Zamawiający:

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE
BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ NR
4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II)
w m. Słupno, powiat wołomiński, województwo
mazowieckie.**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:
INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,**

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.**

UPOWAŻNIONY:

**AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka Adam KLUJ – zam. ul. Odeska 31,
04-778 Warszawa, DO AFP 001294**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (prowadzący) mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
PROJEKTANT: (sprawdzający): mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 30 listopad 2014

OŚWIADCZENIE

**W związku z dokumentacją projektową po nazwą „projekt budowlano-
wykonawczy PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI
POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II) w m. Słupno, powiat
wołomiński, województwo mazowieckie.**

Zamawiający: **POWIAT WOŁOMIŃSKI**

**05-200 Wołomin,
ul. Prądyńskiego 3,**

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową
Nr 032/ /2014 z dn. 12.05.2014.. obowiązującymi przepisami, normami i zasadami
wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(kierownik projektu)

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową
Nr 032/ /2014 z dn. 12.05.2014.. obowiązującymi przepisami, normami i zasadami
wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Dolota
(Projektant prowadzący)

Oświadczam, że w/w projekt odwodnienia, wykonana jest zgodnie z umową
Nr 032/ /2014 z dn. 12.05.2014.. obowiązującymi przepisami, normami i zasadami
wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Konrad Żabik
(Projektant sprawdzający)

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8**

**Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
m. Słupno, gm. Radzymin**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

3. Oświadczenia projektantów,
4. Mapa ewidencyjna – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014
5. Wypis uproszczony z rejestru gruntów – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014,
4. Wypis z mpzp, Burmistrz Radzymina z dn. 27.05.2014.
5. GDDKiA – Nr O/WA.Z.3.m.436/1894/2014 – Uzgodnienie do zgłoszenia - 21.08.2014.
6. Mapa do celów projektowych potwierdzona przez Starostwo Powiatu z dn. 29.10.2014.
7. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego o umorzeniu Nr 362/2014 z dn. 02.10.2014
8. Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20.10.2014.
9. Gmina Radzymin – zgoda na przestawienie słupa oświetleniowego – 21.10.2104
10. Wojewoda Mazowiecki – Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeciwu – 27.10.2014
11. Kopia uprawnień projektanta,
12. Upoważnienie Zarządu Powiatu Wołomińskiego dla Adama Kluja z dn. 17.05.2014

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1. Dane ogólne,
2. Cel i zakres opracowania,
3. Opis stanu istniejącego,
4. Rozwiązania sytuacyjne projektowane,
5. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni,
6. Kolizje.

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
3. Przekrój normalny,
4. Przekroje konstrukcyjne.

UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8

**Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
m. Słupno, gm. Radzymin**

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenia projektantów,
2. Mapa ewidencyjna – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014
3. Wypis uproszczony z rejestru gruntów – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014,
4. Wypis z mpzp, Burmistrz Radzymina z dn. 27.05.2014.
5. GDDKiA – Nr O/WA.Z.3.m.436/1894/2014 – Uzgodnienie do zgłoszenia - 21.08.2014.
6. Mapa do celów projektowych potwierdzona przez Starostwo Powiatu z dn. 29.10.2014.
7. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego o umorzeniu Nr 362/2014 z dn. 02.10.2014
8. Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – 20.10.2014.
9. Gmina Radzymin – zgoda na przestawienie słupa oświetleniowego – 21.10.2104
10. Wojewoda Mazowiecki – Zaświadczenie o niewnoszeniu sprzeciwu – 27.10.2014
11. Kopia uprawnień projektanta,
12. Upoważnienie Zarządu Powiatu Wołomińskiego dla Adama Kluja z dn. 17.05.2014

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8**

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne,
2. Cel i zakres opracowania,
3. Opis stanu istniejącego,
4. Rozwiązania sytuacyjne projektowane,
5. Przekroje normalne i konstrukcyjne nawierzchni,
6. Kolizje.

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot przedsięwzięcia:

*Projektowane przedsięwzięcie polega na **połączeniu DK nr 8 (al. Jana Pawła II)** z **DP Nr 4309W (ul. Spacerowa)** w **m. Słupno, gm. Radzymin** w ramach zadania:
Przebudowa ul. Spacerowej w Słupnie, gm. Radzymin"*

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zlecenie Zarządu Powiatu Wołomińskiego – reprezentowanego przez Starostę Pana Piotra Uścińskiego i Wicestarostę Pana Konrada Rytela, potwierdzone Umową nr 032/2014 z dn. 12.05.2014.

1.2. Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

1. Mapa zasadnicza sytuacyjno-wysokościowa archiwalna w skali 1:500 do celów opiniotawczych, wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatu Wołomińskiego z dn. 19.04.2014.
2. Wypis uproszczony z rejestru gruntów – Starostwo Powiatu Wołomińskiego – 27.05.2014,
3. Wypis z mpzp, Burmistrz Radzymina z dn. 27.05.2014.
4. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – Starostwo Powiatu Wołomińskiego – 27.05.2014,
5. Dokumentacja Geotechniczna dla projektowanego systemu odwodnienia w miejscowości Kobyłka, gmina Kobyłka, opracowana przez firmę geotechniczną „Petros” Badania Geologiczne, 05-230 Kobyłka, ul. Tetmajera 7, tel./fax. (022) 786 88 23, kom. 501 929 341.
6. Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
7. pomiary własne, uzupełniające w terenie, wizja lokalna,
8. Wytyczne projektowania ulic, *GDDP, Warszawa 1992*
9. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, *GDDP, WARSZAWA 1997,*
10. Z. Witun. „Zarys geotechniki „Wyd. Kom. I Łączności, 1987 r.
11. Katalogi powtarzalnych elementów drogowych – CBPBDiM „Transprojekt”
12. Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999).
13. Ustawa z dn. 10.04.2003 *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721),
14. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.* (Dz. U. nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel

Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Powiatu Wołomińskiego w celu budowy włączenia ul. Spacerowej – drogi powiatowej Nr 4309W do drogi krajowej nr 8 - co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Droga powiatowa Nr 4309 W łączy drogę wojewódzką Nr 635 poprzez Nowy Janków, Nadmę (Kozia Góra), Słupno z drogą krajową Nr 8.

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej modernizacji komunikacji drogowej na terenie Gminy, zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Powyższa inwestycja polegająca na rozbudowie istniejącego skrzyżowania **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż zakres nie przekracza jednego kilometra długości.**

2.2. Zakres rzeczowy inwestycji:

- przebudowa jezdni poprzez poszerzenie o 1,00 m na długości pasa wyłączenia i włączenia,
- przebudowa istniejącego zjazdu na drogę powiatową,

- budowa odwodnienia, poprzez budowę przepustu pod zjazdem oraz renowację istniejącego rowu przydrożnego,
- projekt stałej organizacji ruchu - odrębne opracowanie,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy –odrębne opracowanie.

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 z projektowanym układem jezdni, wraz z urządzeniami odwadniającymi,
- projekt zagospodarowania terenu,
- profil podłużny w skali 1:100/1000,
- przekroje normalne – charakterystyczne w skali 1:50,
- rysunki konstrukcyjne elementów: *nawierzchni jezdni i zjazdu*,
- kosztorys inwestorski
- kosztorys przedmiarowy,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. stan prawny nieruchomości

Numery działek ewid. w zasięgu oddziaływania inwestycji:

Dz. ew. nr 682/1, obręb, Słupno

Wymieniona wyżej działka ewidencyjna stanowi **własność Skarbu Państwa użytkowaną przez GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.**

MPZP zatwierdzony uchwałą Nr 430/LI/98 Rady Miejskiej w Radzyminie z dn. 19.06.1998.

Oddziaływanie projektowanego zakresu przebudowy ograniczać się będzie wyłącznie do istniejącego pasa drogowego DK Nr 8.

3.2. Położenie i aktualny stan

Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla kompleksów, w skład których wchodzi w/w droga, brzmi:

Działka numer ewidencyjny 682/1 w obrębie Słupno stanowi drogę główną – Aleję Jana Pawła II – oznaczoną symbolem **E 1 KGP 63,0 – 67,0 m.**

E KL – teren drogi publicznej klasy drogi lokalnej oznaczony od strony zachodniej symbolem E KL 11,0 – 12,0 m i od strony wschodniej symbolem E KL 9,0 m. Droga jest drogą powiatową Nr 4309 W, łączącą drogę główną Nr 635 poprzez Nowy Janków, Nadmę (Kozia Góra), Słupno z drogą krajową Nr 8.

Aktualnie nawierzchnia w/w drogi na części z betonu asfaltowego a na części z płyt żelbetowych (MON) z odwodnieniem powierzchniowym.

3.3. Budowa geologiczna

Analizowany obszar położony jest w strefie przepływów wód wodonolodowcowych, znajdującej się na obszarze zdenuncjowanej wysoczyzny lodowcowej. Wierzchnią warstwę

obszaru budują grunty organiczne – humus, piaszczyste grunty próchniczne. Ich miąższość to warstwa ok. 0,30 m.

Poniżej przypowierzchniowej warstwy osadów organicznych zalegają rodzime grunty mineralne dobrze przepuszczalne. Miąższość piasków różnoziarnistych jest zmienna od 0,3 do 2,4 m p.p.t.

Jeszcze niżej zalega warstwa glin zwałowych o zmiennej miąższości 1,0 – 3,0 m.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Badania geotechniczne na potrzeby budowy urządzeń odwadniających w ulicy Spacerowej wykonała firma geotechniczna „Petros” Badania Geologiczne, 05-230 Kobyłka, ul. Tetmajera 7, tel./fax. (022) 786 88 23, kom. 501 929 341.

W ulicy Spacerowej na odcinku od DK Nr 8 do końca zabudowy zaprojektowano kanalizację drenażową. Odbiornikiem podczyszczonych opadowych wód ściekowych będzie istniejący przydrożny rów otwarty w pasie drogi ul. Spacerowej.

W podłożu analizowanego terenu, w strefie głębokości do 1,80 – 2,00 m p.p.t. stwierdzono obecność jednego poziomu wód gruntowych.

Warstwę wodonośną budują średnio i dobrze wodoprzepuszczalne, sypkie grunty wodnolodowcowe.

Jednocześnie wody opadowe i roztopowe infiltrujące z powierzchni terenu w głąb będą gromadziły się w obniżeniach powierzchni stropowej półprzepuszczalnych, spoistych gruntów morenowych, tworząc poziom wód zawieszonych i powodując lokalne podtopienia. Istniejące urządzenia wodne nie stwarzają żadnej możliwości retencjonowania powierzchniowych wód opadowych.

Wnioski:

1. podłoże gruntowe charakteryzuje się prostą budową geologiczną a grunty profilu geotechnicznego zgrupowano w warstwy gruntów niewysadzinowych, nośnych gruntów piaszczystych drobno i średnioziarnistych.
2. Analizując wyniki badań hydrogeologicznych należy dążyć do częściowego przejęcia spływu powierzchniowego przez dobrze przepuszczalne grunty występujące w podłożu. Miąższość piasków różnoziarnistych w obszarze na głębokości 2,4 – 2,7 m. p.p.t.
Poziom wód gruntowych układa się na głębokości 0,80 – 2,0 m ppt..
3. System kanalizacji drenażowej przyspieszy przesiąkanie wody do gruntu a tym samym ograniczy, opóźni spływ powierzchniowy. Doprowadzi do trwałego, uporządkowanego spływu podpowierzchniowych wód gruntowych zwiększając ich zasilanie a tym samym do zagospodarowywania wód opadowych na miejscu lub obok. Prowadzi to do zmniejszenia zagrożenia powodziowego małych rzek.
4. Na całym odcinku projektowanej przebudowy grupa nośności podłoża **G1** a przeciętne warunki wodne ulepszone zostaną przez projektowane odwodnienie.

4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE PROJEKTOWANE

Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe zaprojektowano w powiązaniu z istniejącym układem drogowym z dowiązaniem do rzędnych istniejących drogi krajowej, drogi serwisowej, drogi powiatowej.

Uzyskano **pozytywną Opinię techniczną** Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, GDDKiA-O/WA.Z.3.w.435/1518A/2013 z dn. 23.08.2013 dotyczącą włączenia drogi powiatowej (ul. Spacerowa) do DK nr 8 Wrocław – Białystok km 478+390 w m. Słupno.

5. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999)

ZJAZD NA DROGĘ POWIATOWĄ Nr 4309W (ul. Spacerowa) (w pasie DK)

Projektowana konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

- | | |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 | gr. 4 cm. |
| • warstwa wiążąca z AC22W 35/50 wg PN-EN 13108-1 | gr. 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 | gr. 13 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. frakcji 0-31,5 mm | gr. 20 cm |
| • warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm | gr. 15 cm |
| • podłoże G1 stabilizowane mechaniczne | |

Warstwy konstrukcyjne poszerzenia i zjazdu należy połączyć z konstrukcją nawierzchni istniejącej poprzez:

- sfrezowanie warstwy ścieralnej w pasie szerokości 1,0 m na głębokość 4 cm
- sfrezowanie warstwy wiążącej w pasie szerokości 0,50 m na głębokość 10 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej gr. min. 4 cm
- montaż siatki stalowej oraz membrany pasem szerokości 1,0 m,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej.

Poszerzenie należy wykonać pasem szerokości 1,0 m.

Istniejące bariery ochronne należy przestawić zgodnie z rysunkiem przekroju charakterystycznego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- | | |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 | gr. 4 cm. |
| • warstwa wiążąca z AC22W 35/50 wg PN-EN 13108-1 | gr. 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 | gr. 13 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. frakcji 0-31,5 mm | gr. 20 cm |
| • warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm | gr. ~5 cm |
| • podłoże G1 stabilizowane mechaniczne | |

Pobocze gruntowe stabilizowane warstwą kruszywa łamanego gr. 15 cm frakcji 0 – 31,5 mm.

Pod zjazdem na drogę powiatową należy wykonać przepust o średnicy 0,50 m oraz remont istniejącego rowu przydrożnego na długości 60, 0 m przed i za przepustem. Z uwagi na pochylenie skarp 1:1 dno i skarpy rowu należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi typu eko na podsypce piaskowej z otworami wypełnionymi ziemią urodzajną z obsiewem traw.

6. KOLIZJE.

Istniejący słup oświetlenia usytuowany na początku pasa wyłączenia zostanie przebudowany a sieć napowietrzna skablowana. Przebudowa wykonana będzie w drugim etapie robót budowlanych po uzyskaniu warunków technicznych i uzgodnieniu projektu.

UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8

Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
m. Słupno, gm. Radzymin

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
3. Profil podłużny drogi z lokalizacją studzienek ściekowych,
4. Przekrój charakterystyczny – konstrukcyjny drenażu.
5. Przekroje konstrukcyjne.

Warszawa, 26.05.2014

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Warszawie**
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Dotyczy: Opinii komunikacyjnej do projektu

„Projekt BW połączenia DK nr 8 (al. Jana Pawła II) z DP Nr 4309W (ul. Spacerowa) w m. Słupno, gm. Radzymin w ramach zadania: Przebudowa ul. Spacerowej w Słupnie, gm. Radzymin”

Upzejmie proszę o opinię komunikacyjną

w związku z projektem budowy połączenia DK nr 8 (al. Jana Pawła II) z DP Nr 4309W (ul. Spacerowa) w m. Słupno, gm. Radzymin w ramach zadania: Przebudowa ul. Spacerowej w Słupnie, gm. Radzymin”

Nadmieniam, że GDDKiA pozytywnie zaopiniowała koncepcję włączenia DP 9ul. Spacerowej) do DK nr 8 Wrocław – Białystok w m. Słupno. (GDDKiA – O/WA.Z.3.w.435/1518A/2013 z dn. 23/08/2013.

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Powiat Wołomiński**
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3

W załączeniu:

- 2 egz. projektu (plik)

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN

NAZWA OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY WŁĄCZENIA DROGI
POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II) w m. Słupno,
powiat wołomiński, województwo mazowieckie.**

**ZAŁĄCZNIKI
DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAMAWIAJĄCYDOKUMENTACJĘ:

INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3,**

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka **Adam KLUJ – zam. ul. Odeska 31,
04-778 Warszawa, DO AFP 001294**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	
PROJEKTANT: (prowadzący) mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
PROJEKTANT: (sprawdzający): mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 20 październik 2014



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
WŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 4309W (ul.
Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II) w m. Słupno,**

BRANŻA: DROGOWA



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES

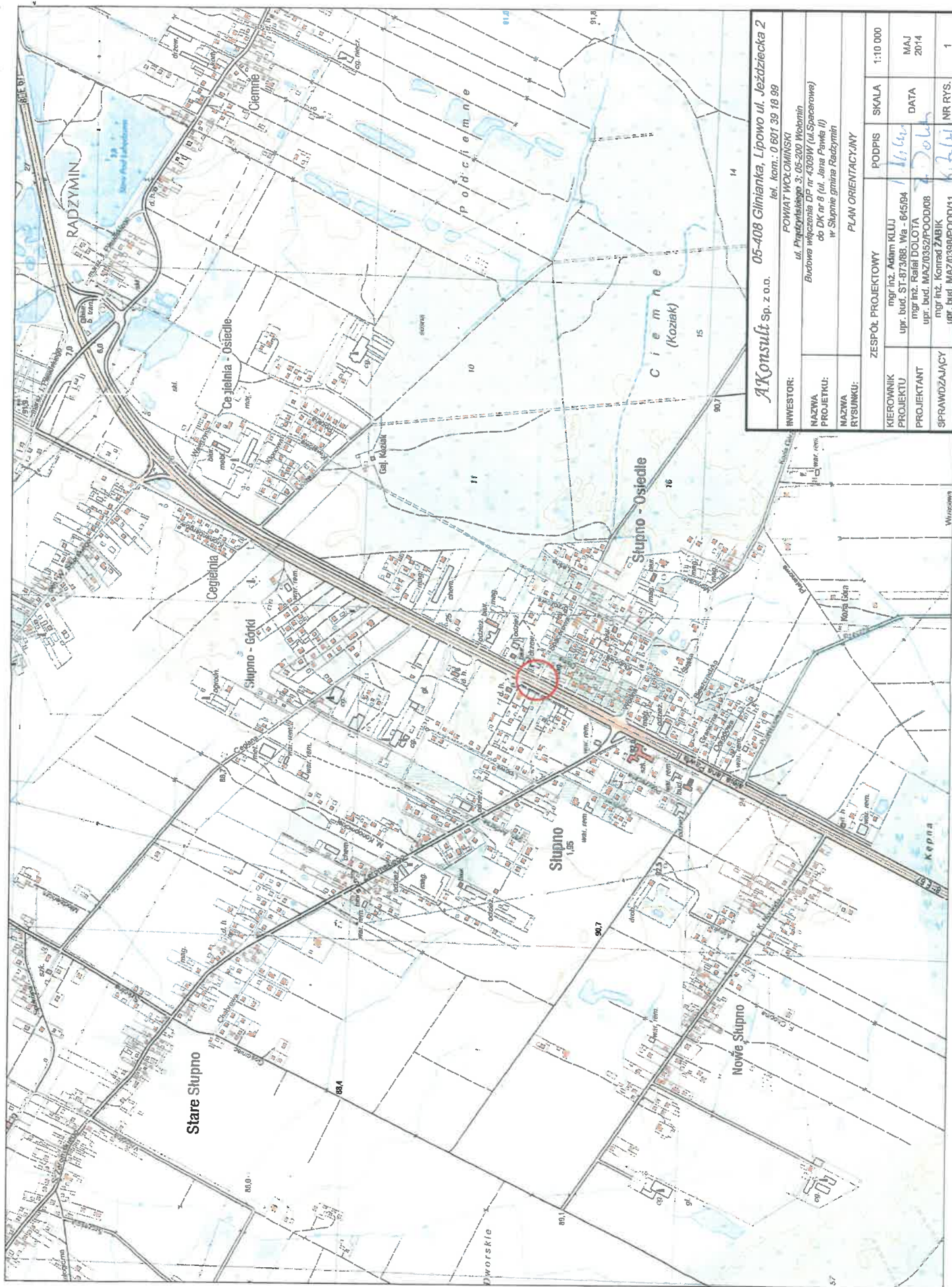
**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
WŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 4309W (ul.
Spacerowa) DO DK Nr 8 (Al. Jana Pawła II) w m. Słupno,**

BRANŻA: DROGOWA



AKonsult Sp. z o.o.
05-408 Glińska, Lipowo ul. Jeździecka 2
tel. kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:		POWIAT WOLOMIŃSKI	
NAZWA PROJEKTU:		ul. Prądytyńskiego 3: 05-200 Wobolin	
NAZWA RYSUNKU:		Budowa włączenia DP nr 4303W (ul. Spacerowa) do DK nr 8 (ul. Jana Pawła II) w Słupnie gmina Radzymin	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PLAN ORIENTACYJNY	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ	PODPIS	SKALA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał DOŁOTA		DATA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Konrad ZABIK		NR RYS.
	upr. bud. MAZ/0352/POOD/08		1
	upr. bud. MAZ/0398/POOD/11		

jezdni południowej ul. Jana Pawła II

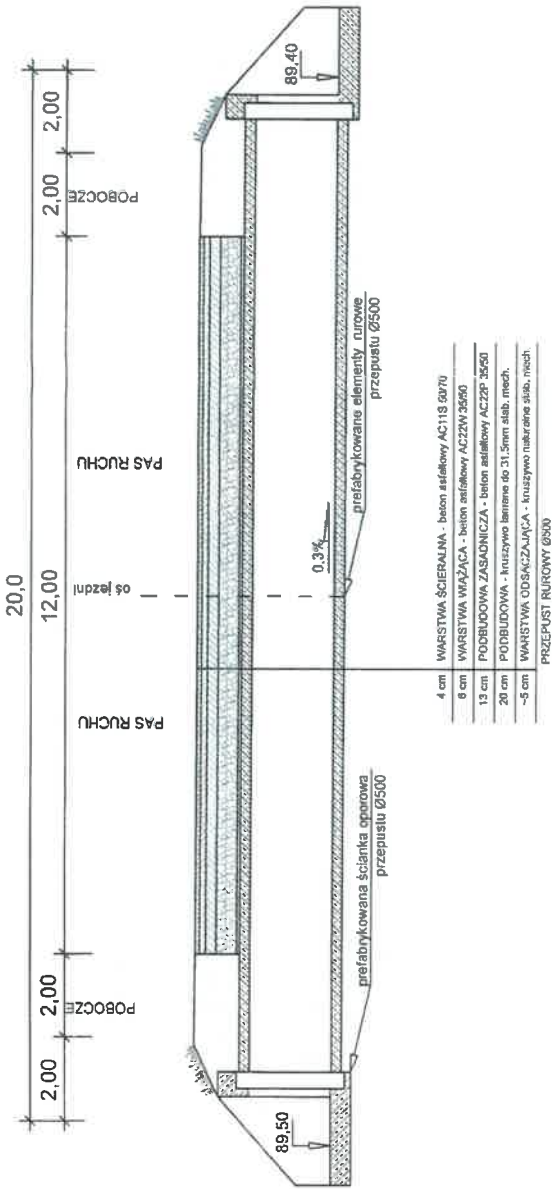


jezdni południowej, ul. Jana Pawła II, połączenie istn. nawierzchni z projektowaną

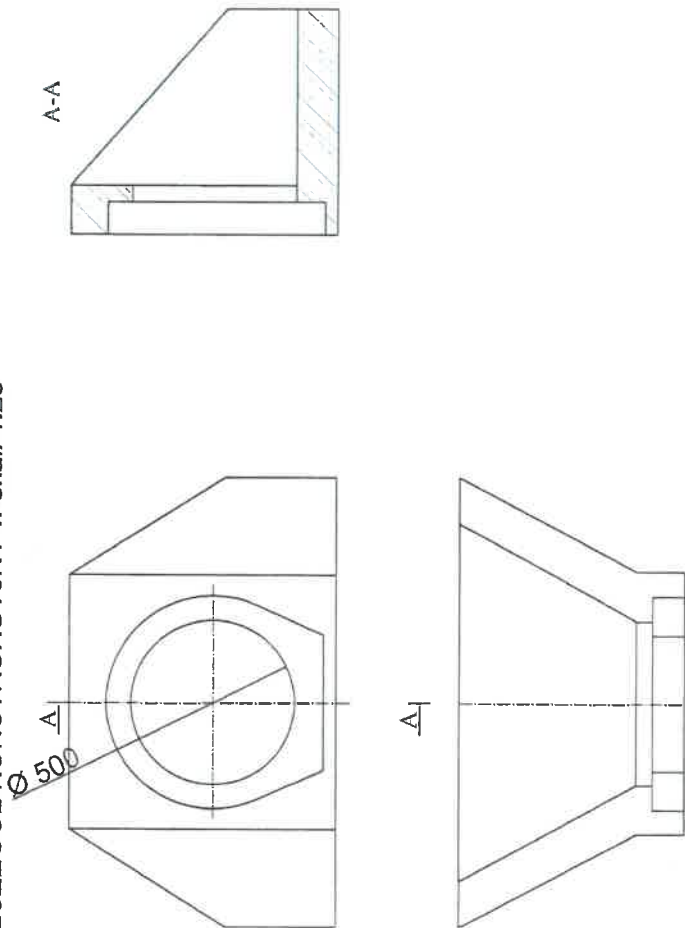


INWESTOR:		POWIAT WOŁOMIŃSKI			
NAZWA PROJEKTU:		ul. Prądnickiego 3, 05-200 Wołomin			
NAZWA PRZETW:		Budowa włączenia DP nr 4309W (ul. Spacerowej) do DK nr 8 (ul. Jana Pawła II) w Skrajnie gniłina Raczynin			
RYSUŃKU:		PRZEMRÓŻ NORMALNY			
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ		PODPIS	SKALA	1:50
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna DOŁGOTA			DATA	LIPIEC 2014
SPRAWOZDAJCA	mgr inż. Konrad ZABIK				
	mgr inż. Maciej ZABIK				NR RYS. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY w skali 1:50



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY w skali 1:25



AKonsult Sp. z o.o. 05-408 Glinianka, Lipowo ul. Jeżańska 2

tel. kom.: 0 601 99 18 99

INWESTOR: POWIAT WOŁOMIŃSKI

ul. Prądczyńskiego 3, 05-200 Wołomin

NAZWA PROJEKTU: Budowa wyczerpania DP nr 4309W (ul. Spacerowa)

do DK nr 8 (ul. Jana Pawła II)

NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU Ø500

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Adam KLUJ

mgr inż. ST-873/88. Wa - 645/94

mgr inż. Rafał DOŁOTA

mgr inż. MAZ/032/POOD/08

mgr inż. Konrad ZABIK

mgr inż. MAZ/039/POOD/11

SKALA

1:25 / 50

DATA

LIPIEC 2014

NR RYS.

5



AKonsult Sp. z o.o.

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

Lipowo, 05-408 Glinianka,
ul. Jeździecka 2
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta PEKAO S.A. O/Warszawa
79 1240 6322 1111 0000 4607 3675
NIP: 118-00-81-608, Nr KRS 45030, Regon 011128639
e-mail: akonsult@o2.pl

adres do korespondencji: AKonsult Sp. z o.o. ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

**Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
WŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8
(Al. Jana Pawła II) w m. Słupno**

INWENTARYZACJA DRZEWOSTANU

BRANŻA: **ODWODNIENIE**

ZAMAWIAJĄCYDOKUMENTACJĘ:
INWESTOR:

**POWIAT WOŁOMIŃSKI
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,**

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka **Adam KLUJ – zam. ul. Odeska 31,
04-778 Warszawa, DO AFP 001294**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (prowadzący) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 15 wrzesień 2014

NAZWA OBIEKTU I ADRES

**UL. SPACEROWA – DP Nr 4309W
WŁĄCZENIE DO DK Nr 8 w m. Słupno**

Dz. ew. nr 682/1, obr. Słupno
MPZP Miasta i Gminy Radzymin zatwierdzony uchwałą Rady Miejskiej w Radzyminie
Nr 430/LI/98 z dn. 19.06.1998
GM. RADZYMIN. Pow. WOŁOMIN

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
WŁĄCZENIA DROGI POWIATOWEJ NR 4309W (ul. Spacerowa) DO DK Nr 8**
(Al. Jana Pawła II) w m. Słupno

**PROJEKT PRZEPUSTU W CIĄGU ROWU
PRZYDROŻNEGO DK NR 8
(OPERAT WODNOPRAWNY)**

BRANŻA: **ODWODNIENIE**

ZAMAWIAJĄCY DOKUMENTACJĘ:
INWESTOR:

POWIAT WOŁOMIŃSKI
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,

PODSTAWA PRAWNA: **Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014.**

UPOWAŻNIONY:

AKONSULT Sp. z o.o. Lipowo, ul. Jeździecka 2, 05-408 Glinianka Adam KLUJ – zam. ul. Odeska 31,
04-778 Warszawa, DO AFP 001294

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (prowadzący) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. Nr 202 poz. 2072.)

Warszawa, 15 wrzesień 2014

OŚWIADCZENIE

W związku z dokumentacją projektową: „połączenia DP Nr 4309W (ul. Spacerowa) z DK nr 8 (al. Jana Pawła II) z w m. Słupno, gm. Radzymin w ramach zadania: Przebudowa ul. Spacerowej w Słupnie, gm. Radzymin”

Zamawiający: **POWIAT WOŁOMIŃSKI**
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3,

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie ze zleceniem
Umowa Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami
wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT: mgr inż. Adam Kluj
(Projektant prowadzący)

DK Nr 8 – Ul. Jana Pawła II
Włączenie Ul. Spacerowej – DP Nr 4309W
m. Słupno, gm. Radzymin

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Upoważnienie Zarządu Powiatu Wołomińskiego dla Adama Kluja z dn. 17.05.2014,
2. Wypis uproszczony z rejestru gruntów – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014,
3. Wypis z mpzp, Burmistrz Radzymina z dn. 27.05.2014.
4. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014,
5. Opinia techniczna - *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie*, ul. Mińska 25, *GDDKiA-O/WA.Z.3.w.435/1518A/2013* z dn. 3.08.2013.
6. WZMiUW w Warszawie, Inspektorat Wołomin-warunki techniczne
7. Uprawnienia projektantów,
8. Oświadczenie projektanta

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Inwestor
4. Obowiązujące akty prawne
5. Materiały wykorzystane w opracowaniu
6. Ogólna charakterystyka obiektu
7. Obowiązki oraz informacja o sposobie eksploatacji urządzeń i zagospodarowania osadów ściekowych,
8. Wnioski

SPIS RYSUNKÓW

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
2. przekroje normalne.

DK Nr 8 – Al. Jana Pawła II
Włączenie Ul. Spacerowej – DP Nr 4309W
m. Słupno, gm. Radzymin

ZAŁĄCZNIKI

1. Upoważnienie Zarządu Powiatu Wołomińskiego dla Adama Kluja z dn. 17.05.2014,
2. Wypis uproszczony z rejestru gruntów – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014,
3. Wypis z mpzp, Burmistrz Radzymina z dn. 27.05.2014.
4. Mapa ewidencyjna w skali 1:2000 – *Starostwo Powiatu Wołomińskiego* – 27.05.2014,
5. Opinia techniczna - *Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie*, ul. Mińska 25, *GDDKiA-O/WA.Z.3.w.435/1518A/2013* z dn. 3.08.2013.
6. WZMiUW w Warszawie, Inspektorat Wołomin-warunki techniczne
7. Uprawnienia projektantów,
8. Oświadczenie projektanta

DK Nr 8 – Al. Jana Pawła II
Włączenie Ul. Spacerowej – DP Nr 4309W
m. Słupno, gm. Radzymin

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres opracowania,
2. Podstawa opracowania,
3. Inwestor,
4. Obowiązujące akty prawne,
5. Materiały wykorzystane w opracowaniu,
6. Ogólna charakterystyka obiektu,
7. Obowiązki oraz informacja o sposobie eksploatacji urządzeń i zagospodarowania osadów ściekowych,
8. Wnioski

**Włączenie Ul. Spacerowej – DP Nr 4309W
m. Słupno, gm. Radzymin**

SPIS RYSUNKÓW

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
2. przekroje normalne.

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszego operatu wodnoprawnego – projektu przepustu w ciągu istniejącego rowu przydrożnego jest zebranie informacji oraz skompletowanie materiałów dotyczących pracy i funkcjonowania projektowanego urządzenia służącego do przepływu wód ściekowych w istniejącym rowie przydrożnym otwartym z powierzchni szczelnych pasa drogowego. Operat posłuży jako podstawa dla Inwestora – **Powiatu Wołomińskiego, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3**, do wystąpienia z wnioskiem do Wydziału Ochrony Środowiska Starostwa Powiatu Otwockiego za pośrednictwem RZGW w Warszawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

zabudowę istniejącego rowu otwartego przydrożnego przepustem $\varnothing 500\text{ mm}$

i długości L = 20,0 m w związku wykonaniem projektowanego zjazdu na drogę powiatową – ul. Spacerową w ciągu drogi krajowej Nr 8 w miejscowości Słupno (Al. Jana Pawła II – km 478+390), **gm. Radzymin, pow. wołomiński**.

Przedmiotowe opracowanie jest częścią całościowej dokumentacji projektowej dotyczącej połączeniu drogi powiatowej Nr 4309W (ul. Spacerowa) z drogą krajową nr 8 (al. Jana Pawła II) z w m. Słupno, gm. Radzymin w ramach zadania: „Przebudowa ul. Spacerowej w Słupnie, gm. Radzymin”

Zakres opracowania obejmuje opis sposobu zabudowy odcinka rowu otwartego przydrożnego w drodze krajowej Nr 8 relacji Wrocław – Białystok w km 478+390 w m. Słupno. Projektowane urządzenia wodne to:

- przepust $\varnothing$ 500 mm - zabudowa rowu na dł. L = 20,0 m

Zgodnie z niżej wymienionymi artykułami **Prawa wodnego**:

Art. 9, ust. 2 pkt 2

2) wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy lub rozbiórki tych urządzeń,

Art. 122, ust. 1 pkt 3,

3) wykonanie urządzeń wodnych,

Zmiana parametrów istniejącego koryta rowu (np. poprzez wykonanie przepustu) może spowodować zaburzenia w funkcjonowaniu dotychczasowego systemu odwadniającego, prowadząc do np. szkodliwego oddziaływania na grunty sąsiednie.

Dlatego w pozwoleniu wodnoprawnym należy przede wszystkim określić usytuowanie i warunki wykonania przepustu, zapobiegając wystąpieniu niekorzystnych zmian w sposobie odprowadzania wód.

Zawartość operatu wodnoprawnego zgodnie z art. 132, ust. 2, 3, 5 **Prawa wodnego** to m.in.:

- charakterystyka zlewni oraz ilość i skład odprowadzanych ścieków,
- opis urządzeń do odprowadzania i podczyszczania ścieków,
- charakterystyka odbiornika i wpływ odprowadzanych ścieków na odbiornik,
- streszczenie w języku niespecjalistycznym,
- wnioski.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zlecenie **Powiatu Wołomińskiego, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3**, będące wynikiem przetargu wygranego przez firmę **AKONSULT Sp. z o.o., Lipowo, 05-408 Glinianka, ul. Jeździecka 2**, potwierdzonego umową **Nr 032/ 2014 z dn. 12.05.2014**.

3. INWESTOR

Inwestorem przedsięwzięcia polegającego na „**budowie odwodnia w ulicy Spacerowej – DP Nr 4309W w Słupnie**”, województwo mazowieckie jest: **Powiat Wołomiński, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3**.

Inwestor upoważnił z dniem 19.12.2013 Adama KLUJ reprezentującego firmę „AKONSULT” Sp. z o.o. do występowania w jego imieniu we wszystkich czynnościach związanych z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, opinii i decyzji w zakresie w/w opracowania.

4. PODSTAWY FORMALNO-PRAWNE

Niniejszy operat wykonany jest zgodnie z obowiązującą *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne. (Dz. U. z dnia 11 października 2001 r.) Tekst jednolity – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145),*

a w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999),*
- Ustawą z dn. 10.04.2003 *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721),*
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000).*

5. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno- Kartograficzne **GEO-MAAT** w Grodzisku Maz., Pracownia w Otwocku, 05-825 Grodzisk Maz., ul. Żurawia 10A, tel./fax: 022 755 54 65,
 2. Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
 3. Pomiary własne - uzupełniające w terenie, wizja lokalna
 4. Wytyczne projektowania ulic, *GDDP, Warszawa 1992*
 5. Roman Edel „Odwodnienie dróg” *Wyd. Kom. i Łączności, 2006 r.*
 6. Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ *Wyd. Kom. i Łączności, 1987 r.*
 7. Normy Polskie i Branżowe a w szczególności Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999),*
 8. Ustawa z dn. 10.04.2003 *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721),*
 9. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000).*
 10. Zasady Ochrony Środowiska w Drogownictwie Załącznik do Zarządzenia nr 42 GDDP z dn. 24.05.1999, tom IV,
 11. PN –S-02204 Drogi samochodowe – „Odwodnienie dróg” 1997,
- Powyższa inwestycja polegająca na przebudowie drogi *nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż zakres nie przekracza jednego kilometra długości.*

Teren ten znajduje się w obszarze o funkcji mieszkalnictwa jednorodzinnego intensywnego i ekstensywnego, gdzie preferuje się utrzymanie i rozwój funkcji mieszkaniowych wraz z urządzeniami I stopnia obsługi ludności (stopnia lokalnego).

6.0 PROJEKTOWANY SPOSÓB PRZEBUDOWY DROGI

6.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Niniejsze opracowanie wykonane jest na zamówienie Powiatu Wołomińskiego w celu budowy włączenia ul. Spacerowej – drogi powiatowej Nr 4309W do drogi krajowej nr 8 - co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Droga powiatowa Nr 4309 W łączy drogę wojewódzką Nr 635 poprzez Nowy Janków, Nadmę (Kozia Góra), Słupno z drogą krajową Nr 8.

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej modernizacji komunikacji drogowej na terenie Gminy, zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Powyższa inwestycja polegająca na rozbudowie istniejącego skrzyżowania **nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia gdyż zakres nie przekracza jednego kilometra długości.**

Zakres rzeczowy inwestycji:

- przebudowa jezdni poprzez poszerzenie o 1,00 m na długości pasa wyłączenia i włączenia,
- przebudowa istniejącego zjazdu na drogę powiatową,
- budowa odwodnienia, poprzez budowę przepustu pod zjazdem oraz renowację istniejącego rowu przydrożnego,
- projekt stałej organizacji ruchu - odrębne opracowanie,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy –odrębne opracowanie.

6.2. stan prawny nieruchomości

Numery działek ewid. w zasięgu oddziaływania inwestycji:

Dz. ew. nr 682/1, obręb, Słupno

Wymieniona wyżej działka ewidencyjna stanowi **własność Skarbu Państwa użytkowaną przez GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.**

MPZP zatwierdzony uchwałą Nr 430/LI/98 Rady Miejskiej w Radzyminie z dn. 19.06.1998.

Oddziaływanie projektowanego zakresu przebudowy ograniczać się będzie wyłącznie do istniejącego pasa drogowego DK Nr 8.

6.3. Położenie i aktualny stan

Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla kompleksów, w skład których wchodzi w/w droga, brzmi:

Działka numer ewidencyjny 682/1 w obrębie Słupno stanowi drogę główną – Aleję Jana Pawła II – oznaczoną symbolem **E 1 KGP 63,0 – 67,0 m.**

E KL – teren drogi publicznej klasy drogi lokalnej oznaczony od strony zachodniej symbolem E KL 11,0 – 12,0 m i od strony wschodniej symbolem E KL 9,0 m. Droga jest drogą powiatową Nr 4309 W, łączącą drogę główną Nr 635 poprzez Nowy Janków, Nadmę (Kozia Góra), Słupno z drogą krajową Nr 8.

Aktualnie nawierzchnia w/w drogi na części z betonu asfaltowego a na części z płyt żelbetowych (MON) z odwodnieniem powierzchniowym.

6.4. Warunki hydrogeologiczne

Badania geotechniczne na potrzeby budowy urządzeń odwadniających w ulicy Spacerowej wykonała firma geotechniczna „Petros” Badania Geologiczne, 05-230 Kobyłka, ul. Tetmajera 7, tel./fax. (022) 786 88 23, kom. 501 929 341.

W ulicy Spacerowej na odcinku od DK Nr 8 do końca zabudowy zaprojektowano kanalizację drenażową. Odbiornikiem podczyszczonych opadowych wód ściekowych będzie istniejący przydrożny rów otwarty w pasie drogi ul. Spacerowej.

W podłożu analizowanego terenu, w strefie głębokości do 1,80 – 2,00 m p.p.t. stwierdzono obecność jednego poziomu wód gruntowych.

Warstwę wodonośną budują średnio i dobrze wodoprzepuszczalne, sypkie grunty wodnolodowcowe.

Jednocześnie wody opadowe i roztopowe infiltrujące z powierzchni terenu w głąb będą gromadziły się w obniżeniach powierzchni stropowej półprzepuszczalnych, spoistych gruntów morenowych, tworząc poziom wód zawieszonych i powodując lokalne podtopienia. ***W pasie drogi krajowej nr 8 od skrzyżowania z ul. Spacerową jest istniejący przydrożny rów otwarty i do węzła Radzymin nie krzyżuje się z żadnym urządzeniem melioracyjnym. DK Nr 8 na tym odcinku ma swój własny system zagospodarowania wód ściekowych.***

Wnioski:

1. podłoże gruntowe charakteryzuje się prostą budową geologiczną a grunty profilu geotechnicznego zgrupowano w warstwy gruntów niewysadzinowych, nośnych gruntów piaszczystych drobno i średnioziarnistych.
2. Analizując wyniki badań hydrogeologicznych należy dążyć do częściowego przejęcia spływu powierzchniowego przez dobrze przepuszczalne grunty występujące w podłożu. Miąższość piasków różnoziarnistych w obszarze na głębokości 2,4 – 2,7 m. p.p.t.
Poziom wód gruntowych układa się na głębokości 0,80 – 2,0 m ppt..
3. System kanalizacji drenażowej przyspieszy przesiąkanie wody do gruntu a tym samym ograniczy, opóźni spływ powierzchniowy. Doprowadzi do trwałego, uporządkowanego spływu podpowierzchniowych wód gruntowych zwiększając ich zasilanie a tym samym do zagospodarowywania wód opadowych na miejscu lub obok. Prowadzi to do zmniejszenia zagrożenia powodziowego małych rzek.
4. Na całym odcinku projektowanej przebudowy grupa nośności podłoża **G1** a przeciętne warunki wodne ulepszone zostaną przez projektowane odwodnienie.

6.5. Obowiązki ubiegającego się o wydanie pozwolenia w stosunku do osób trzecich

Obowiązkiem ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w świetle obowiązujących przepisów jest:

- wystąpienie do Starostwa Powiatu Otwockiego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na zabudowę istniejącego rowu otwartego przepustem na długości $L = 20,0$ m
- wypełnienie wszystkich warunków określonych w pozwoleniu wodnoprawnym,
- utrzymanie wszystkich urządzeń gospodarki wodami opadowymi w należyтым stanie technicznym.
- obowiązki w stosunku do GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

6.6. Informacja o formach ochrony przyrody:

Na terenie inwestycji i w zasięgu jej oddziaływania ***nie występują formy ochrony przyrody***, ustanowione na podstawie ustawy z dn. 16.04.2004 ***o ochronie przyrody*** (Dz. U. nr 92, poz. 880).

6.7. Ogólne rozwiązania projektowe drogowe.

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, a w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14.05.1999)

ZJAZD NA DROGĘ POWIATOWĄ Nr 4309W (ul. Spacerowa) (w pasie DK)

Projektowana konstrukcja nawierzchni poszerzenia:

- | | |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 | gr. 4 cm. |
| • warstwa wiążąca z AC22W 35/50 wg PN-EN 13108-1 | gr. 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 | gr. 13 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. frakcji 0-31,5 mm | gr. 20 cm |
| • warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm | gr. 15 cm |
| • podłoże G1 stabilizowane mechaniczne | |

Warstwy konstrukcyjne poszerzenia i zjazdu należy połączyć z konstrukcją nawierzchni istniejącej poprzez:

- sfrezowanie warstwy ścieralnej w pasie szerokości 1,0 m na głębokość 4 cm
- sfrezowanie warstwy wiążącej w pasie szerokości 0,50 m na głębokość 10 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej gr. min. 4 cm
- montaż siatki stalowej oraz membrany pasem szerokości 1,0 m,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej.

Poszerzenie należy wykonać pasem szerokości 1,0 m.

Istniejące bariery ochronne należy przestawić zgodnie z rysunkiem przekroju charakterystycznego.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- | | |
|---|-----------|
| • warstwa ścieralna z AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 | gr. 4 cm. |
| • warstwa wiążąca z AC22W 35/50 wg PN-EN 13108-1 | gr. 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza z AC22P 35/50 | gr. 13 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego stabil. mech. frakcji 0-31,5 mm | gr. 20 cm |
| • warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm | gr. ~5 cm |
| • podłoże G1 stabilizowane mechaniczne | |

6.8. Elementy odwodnienia

Podstawowe parametry techniczne projektowanego odwodnienia:

- istniejący rów otwarty przydrożny chłonno-odparowalny o przekroju trapezowym, szerokości w dnie $b = 0,50$ m, nachylenie skarp 1:1,5.
- projektowana zabudowa rowu – przepust z rur o $\varnothing 500$ mm, $l = 20,0$ m

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU

Zaprojektowano:

PRZEPUST

Długość całkowita $L = 20,0 \text{ mb.}$ w km 478+390 DK Nr 8

Rzędna wysokościowa posadowienia dna przepustu:

Wlot na rzędnej wysokościowej d. 89.50,

Wylot na rzędnej wysokościowej d. 89.44,

Rury PE należy układać na podłożu z pospółki gr. 20 cm zgodnie z załączonym rysunkiem szczegółowym.

Głębokość ułożenia przepustu

Dno przepustu należy ułożyć na głębokości 0,80 m.

Spadek podłużny przepustu w kierunku zgodnym z pochyleniem dna istniejącego rowu otwartego, $I = 0,3 \%$.

Średnicę drenu przyjęto $\varnothing = 500 \text{ mm}$

tabela nr 1

parametry zabudowy rowu-przepust								
usytuowanie urządzeń			kilometraż drogi wojewódzkiej	łączna długość [m]	średnica drenażu [mm]	spadek podłużny przepustu [%]	rzędne posadowienia dna przepustu	
Obręb Słupno	Współrzędne geograficzne (środkowe)	długość					początkowa [m n.p.m.]	końcowa [m n.p.m.]
	szerokość							
Dz. Nr 682/1	52°23'10,87"	21°9'28,36"	478+390	60,0	500	0,3	89.50	89.44

Zalety stosowania systemu rur z polietylenu

- eliminowanie pracy ciężkiego sprzętu w trakcie montażu,
- różnorodność rozwiązań,
- szybki i prosty montaż (niski ciężar),
- obniżenie kosztów transportu,
- optymalne właściwości wytrzymałościowe i hydrauliczne,
- odporność na korozję.

System rur z polietylenu to dwuścienne rury posiadające gładką ściankę wewnętrzną oraz ściankę zewnętrzną wykonaną w formie karbów tworzących spiralny zwój. Karby poza usztywnieniem mają na celu wymuszenie współpracy rur z otaczającym je gruntem.



Sztywność obwodowa (SN) to parametr określający wytrzymałość rur z polietylenu, który jest określany przez producenta dla każdej wyprodukowanej partii rur.

Deklarowana nominalna sztywność obwodowa to minimalna, gwarantowana wartość danej partii rur.

Standardowo rury z polietylenu produkowane są w dwóch klasach sztywności obwodowej; Zaprojektowano:

- SN 8 (8 kPa) - rurę o średnicy 500 mm.

Długości handlowe rur z polietylenu:

Rury z polietylenu standardowo produkowane są w następujących długościach: L= 6 m, 7 m, 8 m (dla rur o średnicach od 300 mm do 1200 mm). Zaprojektowano rurę długości L = 20,0 m.

Rury z polietylenu mogą być ścięte na końcach w sposób, który umożliwi dokładne dopasowanie wlotu i wylotu do warunków terenowych w zakresie pochylenia skarpy oraz ścięcia wlotu/wylotu pod kątem, pod jakim oś przepustu przecina w planie krawędź skarpy nasypu.

Ścięcie zgodnie z pochyleniem skarpy nasypu może zostać wykonane na trzy sposoby: w części wysokości (rys. 1b), na całej wysokości (rys. 1c) lub pionowo (rys. 1a). Zaprojektowano wykonywanie ścięć pionowych o wartości 1/3 wysokości rury.



Zabezpieczenie rurociągu

W celu zabezpieczenia przewodów drenarskich przed zamulaniem oraz zapobieżenia sufozji stosuje się wokół drenów obsypki z materiałów filtracyjnych - gruntów ziarnistych niespoistych (pospółka, żwir, drobny kamień).

W drenażach w geotechnice komunikacyjnej obsypki filtracyjne powinny być dobrane i wykonane szczególnie starannie, w przeciwnym razie może grozić odkształceniami filtracyjnymi podłoża, a temu właśnie skutecznie przeciwstawi się właściwie dobrana obsypka.

Rury drenarskie należy obsypać zasypką filtracyjną żwirową o uziarnieniu w przedziale 2 - 16 mm uzupełniając do projektowanego przekroju poprzecznego frakcją kruszywa łamanego 0 - 31 mm.

Uziarnienie materiału filtracyjnego powinno spełniać warunek:

$$5 d_{85} > D_{15} > 5 d_{15}$$

gdzie d_{85} , d_{15} - średnice ziaren podsypki poniżej, których jest odpowiednio ziaren mniejszych 85% i 15 %

D_{15} - średnica ziaren zasypki żwirowej poniżej, której ziaren mniejszych jest 15%

Ponadto wskaźnik różnoziarnistości tych gruntów powinien być : $W_r < 10$.

Kształt obsypki filtracyjnej powinien być jak najprostszy, przy czym jako zasadę przyjmuje się, że obsypka założona będzie na całym obwodzie rury drenarskiej. Minimalna grubość obsypki z wierzchu i z dołu rury powinna wynosić 20 cm z uwagi na grunty piaszczyste występujące w podłożu.

Zabezpieczenie wlotu i wylotu

Skarpę wokół krawędzi wlotu i wylotu rury przepustu należy zabezpieczyć brukiem lub kostką betonową na podsypce piaskowej grubości 5 cm, na szerokości 0,5 m.

7. OBOWIĄZKI ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ I ZAGOSPODAROWANIA OSADÓW ŚCIEKOWYCH.

Eksplatację urządzeń wodnych powinny prowadzić wyspecjalizowane służby przeszkolone w tym zakresie, a w szczególności w zakresie BHP (Rozporządzenie Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Nr 437 z dn. 01.10.1993.

Raz na roku należy przeprowadzać bieżącą kontrolę i konserwację przepustu oraz rowu na wlocie i wylocie poprzez odmulanie bądź przepłukiwanie ciśnieniowe. W przypadku wystąpienia awarii naprawę inwestor zleci wyspecjalizowanym firmom budowlanym.

Przeglądy urządzeń należy zgodnie z rozporządzeniem należy dokonywać dwa razy w roku a dane o nich zapisywać w książce eksploatacji urządzeń wodnych.

Utrzymanie w czystości terenu pasa drogowego celem obniżenia ładunku zanieczyszczeń w wodach opadowych dopływających do urządzeń podczyszczających.

8. WNIOSKI.

Wnioskujemy o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatu Wołomińskiego na:

Zabudowę istniejącego rowu otwartego przydrożnego przepustem $\varnothing 500\text{ mm}$ i długości $L = 20,0\text{ m}$ w związku wykonaniem projektowanego zjazdu na drogę powiatową – ul. Spacerową w ciągu drogi krajowej Nr 8 w miejscowości Słupno (Al. Jana Pawła II – km 478+390)

pod warunkiem:

- okresowego czyszczenia urządzenia wodnego - przepustu z naniesionego namułu;
- utrzymywania nawierzchni wjazdów do posesji i chodnika w czystości celem zmniejszenia zanieczyszczenia odprowadzanych wód opadowych;

Pozwolenie wnioskuje się wydać na czas nieokreślony.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Celem opracowania niniejszego operatu wodnoprawnego – projektu przepustu w ciągu istniejącego rowu przydrożnego jest zebranie informacji oraz skompletowanie materiałów dotyczących pracy i funkcjonowania projektowanego urządzenia służącego do przepływu wód ściekowych w istniejącym rowie przydrożnym otwartym z powierzchni szczelnych pasa drogowego. Operat posłuży jako podstawa dla Inwestora – **Powiatu Wołomińskiego, 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3**, do wystąpienia z wnioskiem do Wydziału Ochrony Środowiska Starostwa Powiatu Otwockiego za pośrednictwem RZGW w Warszawie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

zabudowę istniejącego rowu otwartego przydrożnego przepustem **Ø 500 mm i długości L = 20,0 m** w związku wykonaniem projektowanego zjazdu na drogę powiatową – ul. Spacerową w ciągu drogi krajowej Nr 8 w miejscowości Słupno (Al. Jana Pawła II – km 478+390), **gm. Radzymin, pow. wołomiński**.

*Przedmiotowe opracowanie jest częścią całościowej dokumentacji projektowej dotyczącej **połączeniu drogi powiatowej Nr 4309W (ul. Spacerowa) z drogą krajową nr 8 (al. Jana Pawła II) z w m. Słupno, gm. Radzymin w ramach zadania: „Przebudowa ul. Spacerowej w Słupnie, gm. Radzymin”***

Zakres opracowania obejmuje opis sposobu zabudowy odcinka rowu otwartego przydrożnego w drodze krajowej Nr 8 relacji Wrocław – Białystok w km 478+390 w m. Słupno. Projektowane urządzenia wodne to:

- przepust Ø 500 mm - zabudowa rowu na dł. L = 20,0 m

Numery działek ewid. w zasięgu oddziaływania inwestycji:

Dz. ew. nr 682/1, obręb, Słupno

Wymieniona wyżej działka ewidencyjna stanowi **własność Skarbu Państwa użytkowaną przez GDDKiA Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa**.

Warszawa, 15.09. 2014.

Starostwo Powiatowe w Wołominie
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

dotyczy: wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na zabudowę istniejącego rowu otwartego przydrożnego przepustem $\varnothing$ 500 mm i długości $L = 20,0$ m w związku wykonaniem projektowanego zjazdu na drogę powiatową – ul. Spacerową w pasie drogi krajowej Nr 8 w m. Słupno, gm. Radzymin, pow. wołomiński.

Działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wołomińskiego wnioskujemy o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatu Wołomińskiego na:

zabudowę istniejącego rowu otwartego przydrożnego przepustem $\varnothing$ 500 mm i długości $L = 20,0$ m w związku wykonaniem projektowanego zjazdu na drogę powiatową – ul. Spacerową w ciągu drogi krajowej Nr 8 w miejscowości Słupno (Al. Jana Pawła II – km 478+390)

pod warunkiem:

- okresowego czyszczenia urządzenia wodnego - przepustu z naniesionego namułu;
- utrzymywania nawierzchni wjazdów do posesji i chodnika w czystości celem zmniejszenia zanieczyszczenia odprowadzanych wód opadowych;

Pozwolenie wnioskuje się wydać na czas nieokreślony.

Wnioskujemy o wystąpienie z wnioskiem do Wydziału Ochrony Środowiska Starostwa Powiatu Otwockiego za pośrednictwem RZGW w Warszawie z uwagi na uzgadnianą już przeze mnie dokumentację o zbliżonym zakresie i lokalizacji w w/w Starostwie Otwockim.

W załączeniu:

2 egz. Operatu + CD

Dokument podpisany elektronicznie. Wszystkie podpisy są poprawne.

Właściciel podpisu:

Status podpisu:

Igor Sulich

Podpis jest poprawny

Szczegóły

Certyfikat:

Numer seryjny:	14434099353018565944215907256312539886506518
Wystawiony przez:	Centrum Kwalifikowane EuroCert
Właściciel (nazwa powszechna):	Minister do spraw informatyzacji - pieczęć podpisu zaufanego
Status:	Ważny
Certyfikat kwalifikowany:	Podpis ZP
Sposób użycia:	kwalifikowany

Podpis:

Numer seryjny:	Signature-9ba97a27-9f3c-4373-8593-c62eb633f02f
Data podpisania:	2022-07-22 13:38:44 CEST
Typ zobowiązania:	
Oznaczenie czasem:	Brak oznaczenia czasem
Postać archiwalna:	Brak postaci archiwalnej
Status:	Zgodny z dokumentem
Typ podpisu:	XAdES

Dane profilu zaufanego użytkownika:

Imię:	Igor
Nazwisko:	Sulich
PESEL:	79091605872
ID zaufanego profilu:	12193874
ID konta ePUAP:	igorsulich

Dane kontrasygnaty użytkownika:

Certyfikat wystawiony przez:	Centrum Kwalifikowane EuroCert
Właściciel certyfikatu (nazwa powszechna):	Minister do spraw informatyzacji - pieczęć podpisu zaufanego