

UCHWAŁA NR LXIII/405/2023

RADY GMINY WIŚNIEW

z dnia 26 kwietnia 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku złożonego przez Stowarzyszenie Wspólnie
do przyszłości**

Na podstawie art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 238, art. 242 § 1 i art. 244 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz.2000 ze zm.), Rada Gminy Wiśniew uchwala, co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniosku o przyjęcie uchwały o zachowaniu integralności terytorialnej Mościbród i Helenowa a także o zachowaniu nienaruszalności środowiska naturalnego, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych, w związku ze stwierdzonymi obszarami chronionymi priorytetowymi na odcinku od 565+000 do 566+500 km Mościbród, przez które jest zaprojektowana autostrada A2 Warszawa-Kukuryki złożonego w dniu 13 lutego 2023 r. wraz z korektą złożoną w dniu 17 lutego 2023 r. przez Stowarzyszenie Wspólnie do przyszłości oraz zapoznaniu się z opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Wiśniew w tej sprawie, Rada Gminy Wiśniew uznaje wniosek za bezzasadny.

2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Wiśniew, zobowiązując ją do powiadomienia wnioskującego o sposobie załatwienia wniosku poprzez przesłanie odpisu niniejszej uchwały wraz z załącznikiem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodnicząca Rady
Gminy Wiśniew
Elżbieta Wysokińska**

UZASADNIENIE
do uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku złożonego przez
Stowarzyszenie Wspólnie do przyszłości

W dniu 13 lutego 2023 r. do Rady Gminy Wiśniew wpłynął wniosek, a 17 lutego 2023 r. wpłynęła korekta do złożonego wniosku o przyjęcie uchwały o zachowaniu integralności terytorialnej Mościbród i Helenowa a także o zachowaniu nienaruszalności środowiska naturalnego, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych, w związku ze stwierdzonymi obszarami chronionymi priorytetowymi na odcinku od 565+000 do 566+500 km Mościbród, przez które jest zaprojektowana autostrada A2 Warszawa-Kukuryki złożony przez Stowarzyszenie Wspólnie do przyszłości.

Zgodnie z treścią art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Mając powyższe na uwadze wniosek został przekazany do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu zbadania jego zasadności. Na posiedzeniu w dniu 7 marca 2023 r. komisja zapoznała się z wnioskiem oraz wysłuchała przedstawicieli Stowarzyszenia Wspólnie do przyszłości. Zapoznała się również z dokumentacją dotyczącą budowy autostrady A2 dostępną w Urzędzie Gminy Wiśniew. Następnie wypracowała swoje stanowisko w tej sprawie na posiedzeniu w dniu 24 kwietnia 2023 r. uznając za bezzasadny wniosek o przyjęcie uchwały o zachowaniu integralności terytorialnej Mościbród i Helenowa, a także o zachowaniu nienaruszalności środowiska naturalnego, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych, w związku ze stwierdzonymi obszarami chronionymi priorytetowymi na odcinku od 565+000 do 566+500 km Mościbród, przez które jest zaprojektowana autostrada A2 Warszawa-Kukuryki.

Swoje stanowisko Komisja oparła na stanie faktycznym i prawnym, a mianowicie:

Wniosek Stowarzyszenia Wspólnie do przyszłości zakłada, że poprzez budowę autostrady A2 zakłócona zostanie integralność terytorialna Mościbród i Helenowa. Encyklopedia PWN podaje, że integralność terytorialna to nienaruszalność całości terytorium państwa, utrzymanie suwerenności w jej dotychczasowych granicach geograficznych¹. Mając na uwadze ww. definicję należy zauważyć, że budowa autostrady A2 nie naruszy granic administracyjnych gminy Wiśniew. Zachowane zostanie terytorium gminy jednorodne ze względu na układ osadniczy i przestrzenny, uwzględniający więzi społeczne, gospodarcze i kulturowe oraz zapewniający zdolność wykonywania zadań publicznych. Należy zauważyć również, że Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w piśmie BGD.ZSA.05.664.2019.a.aw z dnia 20 grudnia 2019 r. informował, że „(...) opracowana dokumentacja przewiduje zapewnienie komunikacji pomiędzy częściami miejscowości poprzez przełożenie przebiegu drogi gminnej w ciąg projektowanej dodatkowej jezdni DJ-P 03

¹ <https://encyklopedia.pwn.pl/haslo/integralnosc-terytorialna;3915024.html>

i nadanie pierwszeństwa w stosunku do innych dróg w rejonie zaprojektowanych w celu obsługi przyległego terenu. Przyjęte parametry drogi umożliwiają przejazd komunikacji zbiorowej. Wszystkim działkom mającym dotychczas dostęp do drogi publicznej zapewniono dojazd poprzez układ komunikacyjny złożony z przebudowanych i istniejących dróg oraz nowoprojektowanych dróg dojazdowych”. W związku z powyższym podjęcie uchwały w tym zakresie jest niecelowe

Wnioskodawca wnosi również o podjęcie uchwały o zachowaniu nienaruszalności środowiska naturalnego, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych, w związku ze stwierdzonymi obszarami chronionymi priorytetowymi na odcinku od 565+000 do 566+500 km, przez które jest zaprojektowana autostrada A2 Warszawa-Kukuryki. Komisja stoi na stanowisku, że ochrona środowiska naturalnego jest bardzo ważna. Należy zauważyć jednak, że planowana budowa autostrady znajduje się w Siedlecko-Węgrowskim Obszarze Chronionego Krajobrazu, który to został ustanowiony Uchwałą Nr 137/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 września 2018 r. (Dz. Urz. Województwa Mazowieckiego z 2018 r. poz. 9054) i obszar ten podlega ochronie. Nadzór nad tym obszarem sprawuje Marszałek Województwa Mazowieckiego i nie można zakładać, że nadzór ten jest niewłaściwie sprawowany. W celu zapewnienia, jak najlepszej ochrony środowiska naturalnego prowadzone jest również postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonej inwestycji, które ma na celu ustalenie takiego sposobu realizacji inwestycji, aby w jak najwyższym stopniu ochronić ekosystemy znajdujące się na projektowanym obszarze budowy autostrady. W toku prowadzonego postępowania zapewniona była możliwość zgłaszania uwag i wniosków przez wszystkich zainteresowanych, w tym mieszkańców.

Mając na uwadze powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji uznała wniosek Stowarzyszenia Wspólnie do przyszłości o przyjęcie uchwały o zachowaniu integralności terytorialnej Mościbród i Helenowa, a także o zachowaniu nienaruszalności środowiska naturalnego, w tym siedlisk przyrodniczych i gatunków chronionych, w związku ze stwierdzonymi obszarami chronionymi priorytetowymi na odcinku od 565+000 do 566+500 km Mościbród, przez które jest zaprojektowana autostrada A2 Warszawa-Kukuryki za bezzasadny.

Rada Gminy Wiśniew stwierdza, że Komisja Skarg, Wniosków i Petycji należycie zbadała wniosek i zarekomendowała jego rozpatrzenie zgodnie z § 1 niniejszej uchwały. Mając na uwadze powyższe Rada Gminy Wiśniew przyjmuje uzasadnienie Komisji jako własne i postanawia uznać wniosek za bezzasadny.