

Uproszczona dokumentacja projektowa

- Zadanie:** *„Remont drogi powiatowej nr 1571T w ms. Wólka Pętkowska”*
- Obiekt/adres:** **Droga powiatowa nr 1571T Skarbka – Wólka Pętkowska – Potoczek – Tarłów**
- Inwestor:** **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**
- Słownik CPV:**
- | | |
|------------|---|
| Grupa: | 45000000-7 Roboty budowlane |
| Klasa: | 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę |
| Kategorie: | 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
- Spis zawartości dokumentacji:**
- opis techniczny,
 - plan orientacyjny,
 - plan sytuacyjny,
 - przekrój konstrukcyjny
- Data opracowania:** 12.09.2022 r.

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 1571T w ms. Wólka Pętkowska

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1571T w miejscowości Wólka Pętkowska obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu poboczy polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia,
- oraz innych robót zgodne ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 5 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 8 cm,
- istniejące warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 40 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany górnej warstwy podbudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- istniejąca warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
(wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w miejscach wymiany górnej i dolnej warstw podbudowy:

- warstwa ścierna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
 - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- (wymiana istniejących warstw konstrukcyjnych w miejscach w których istniejąca podbudowa straciła nośność)

Pobocza:

Pobocze z tłucznia o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu, szerokości 0,75 m.

Zjazdy:

Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie:

- nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30 cm,
- nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości warstwy 4 cm.

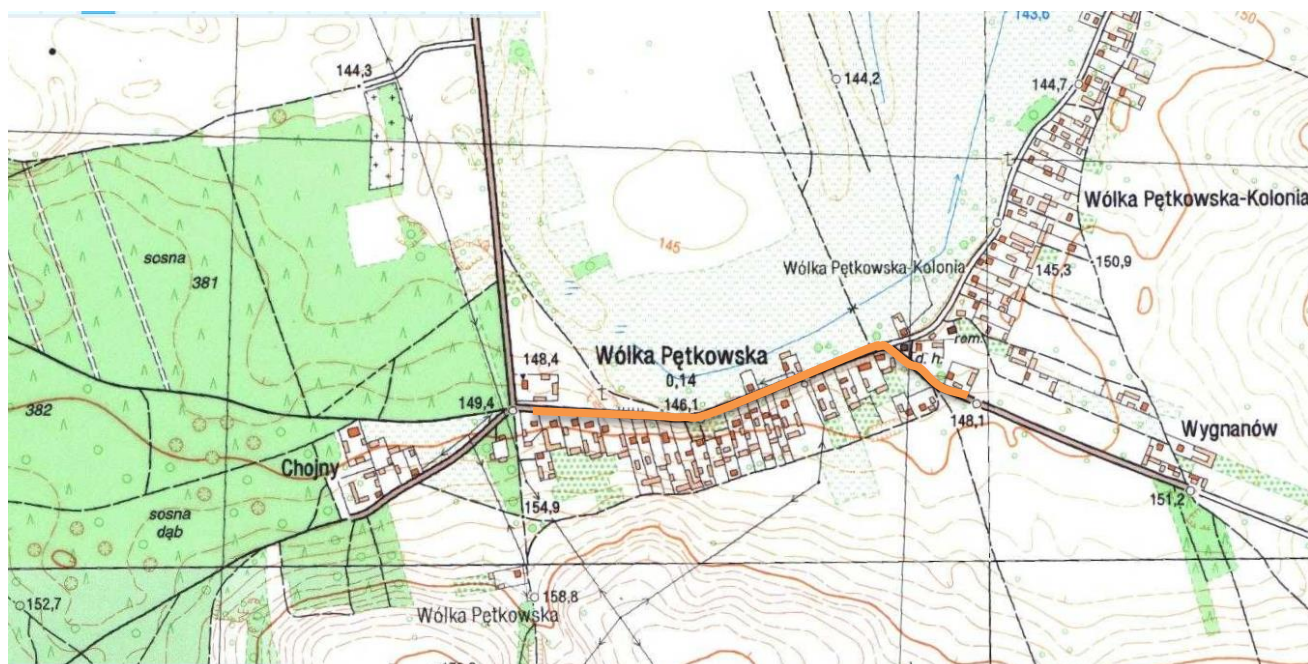
Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:

- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 6 - Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY



ZAKRES OBJĘTY REMONTEM

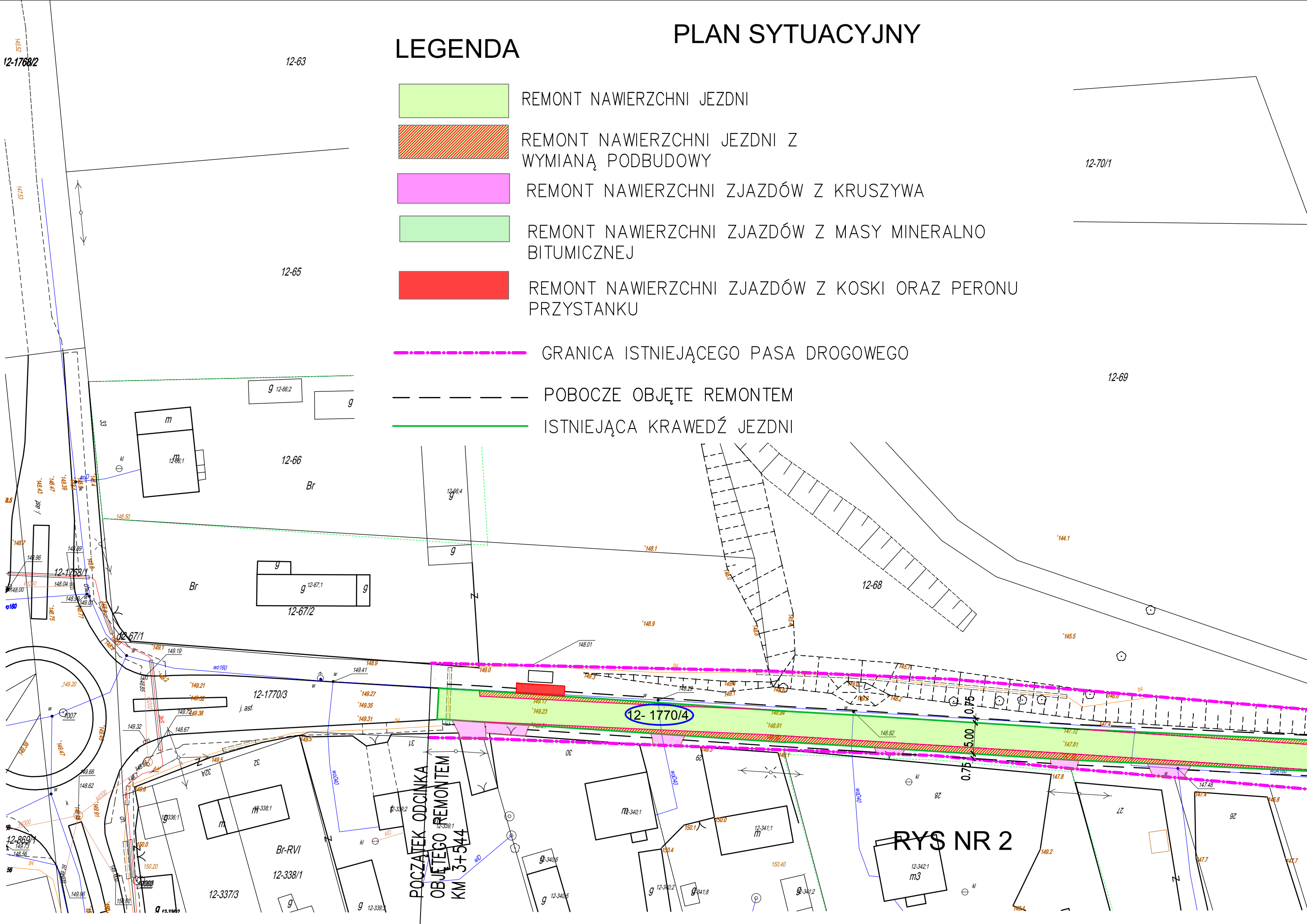
RYS NR 1

PLAN SYTUACYJNY

LEGENDA

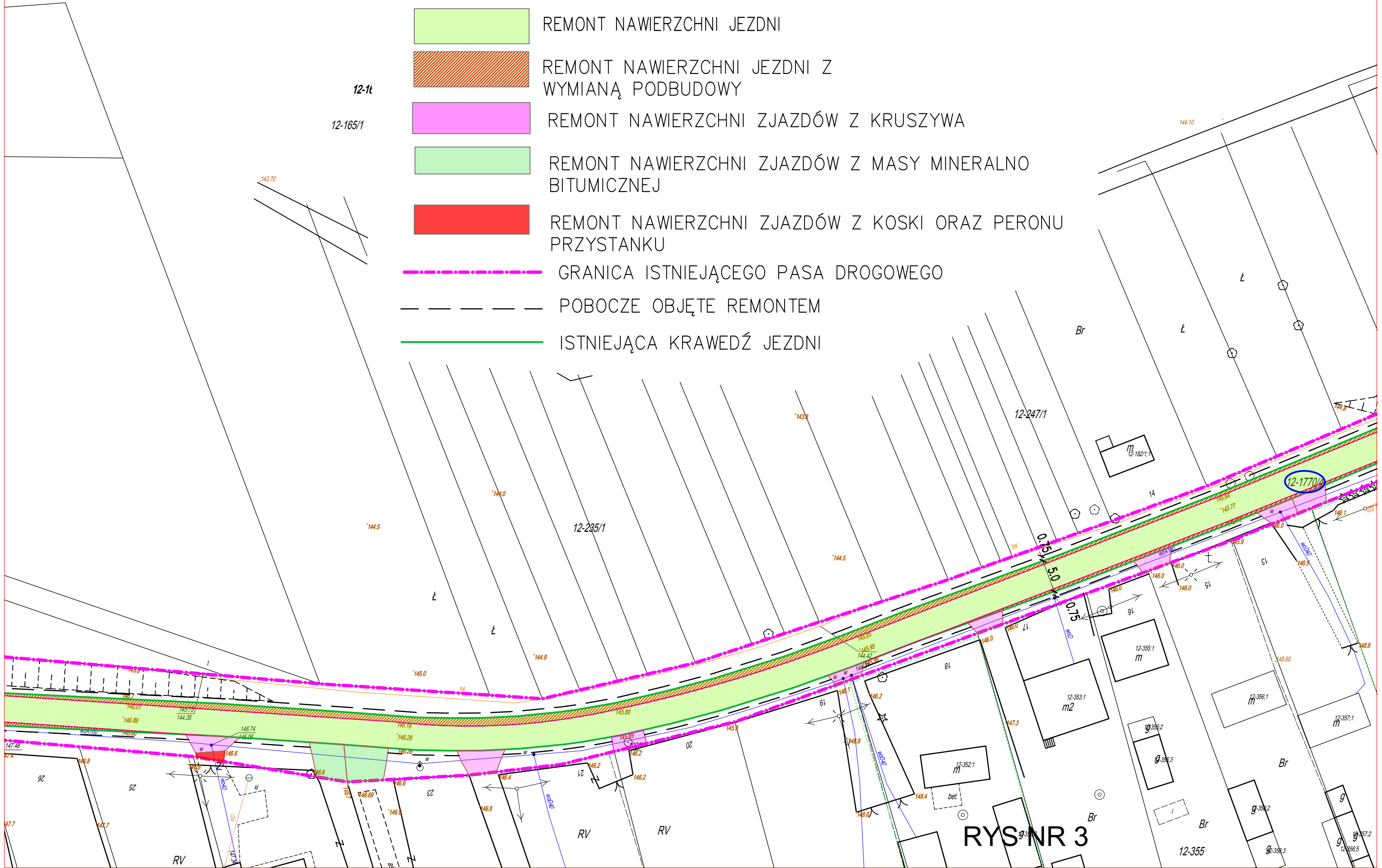
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI Z WYMIANĄ PODBUDOWY
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSKI ORAZ PERONU PRZYSTANKU

- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWEDŹ JEZDNI



LEGENDA

PLAN SYTUACYJNY

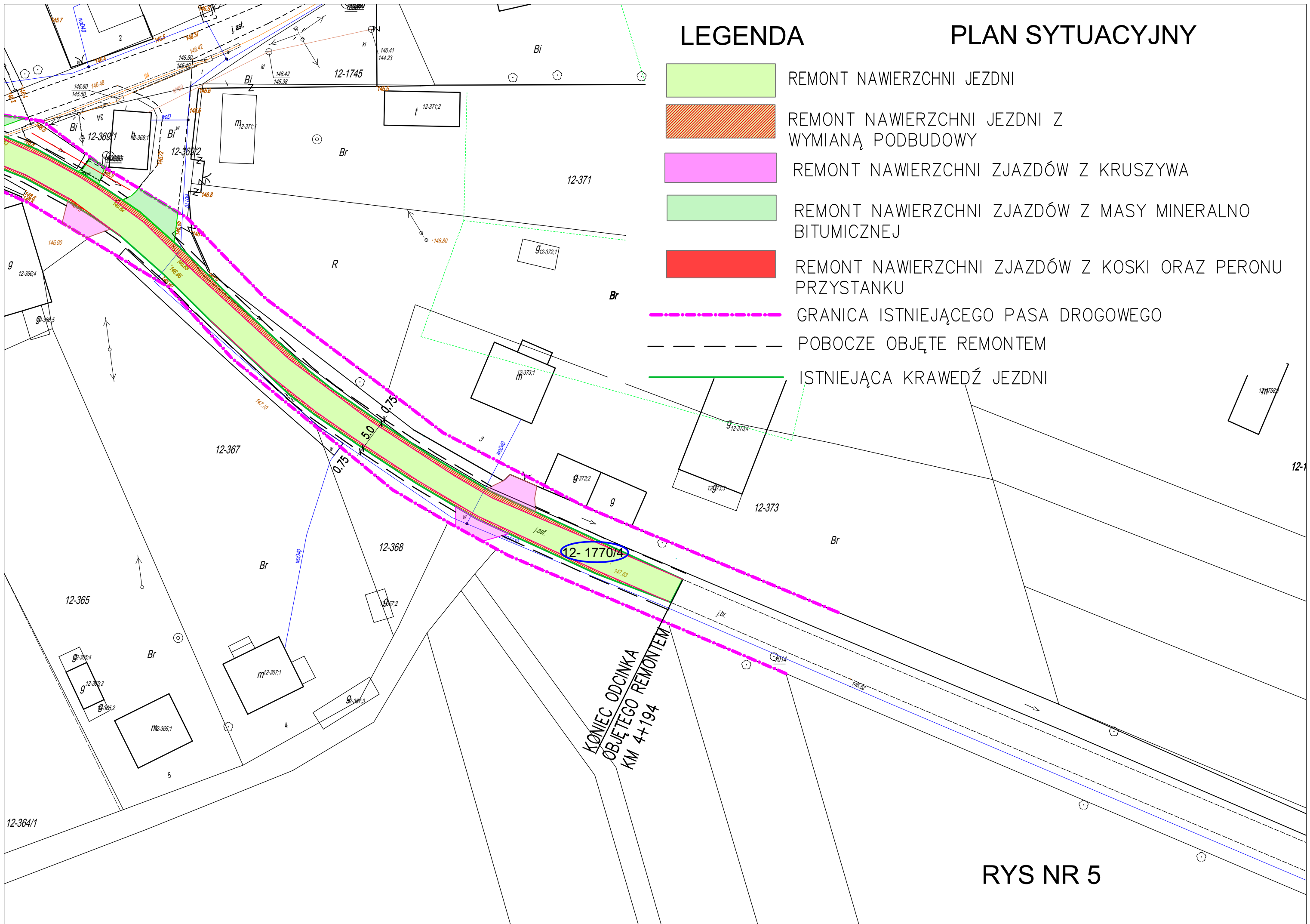


PLAN SYTUACYJNY

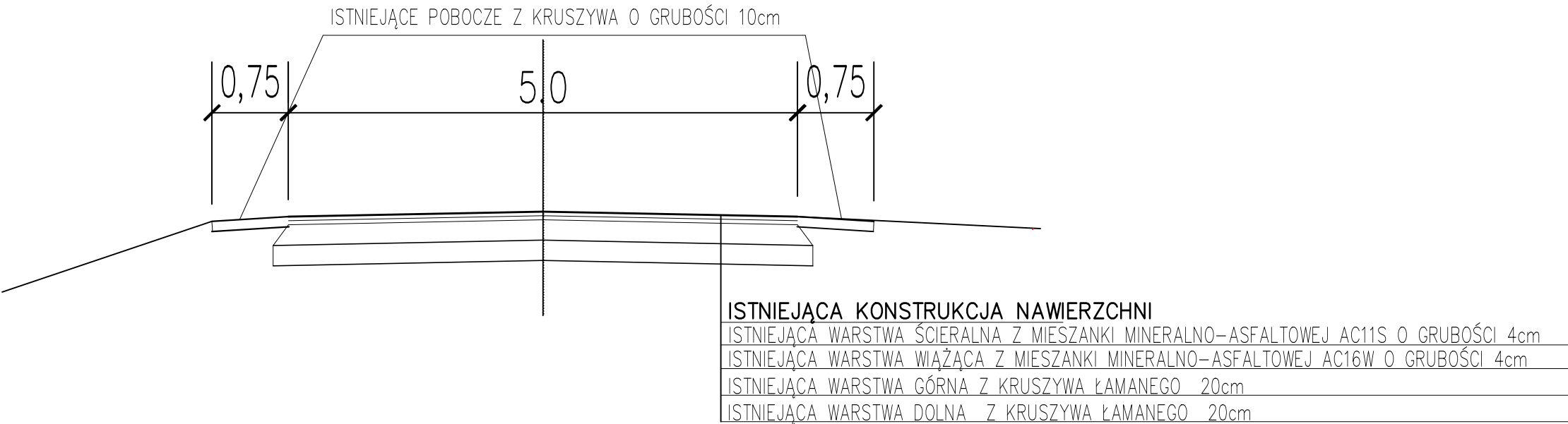
LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI Z WYMIANĄ PODBUDOWY
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KRUSZYWA
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSKI ORAZ PERONU PRZYSTANKU
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ISTNIEJĄCA KRAWEDŹ JEZDNI

RYS NR 4



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1571T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 3+544 DO KM 4+194



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1571T – REMONT
KM 3+544 DO KM 4+194

