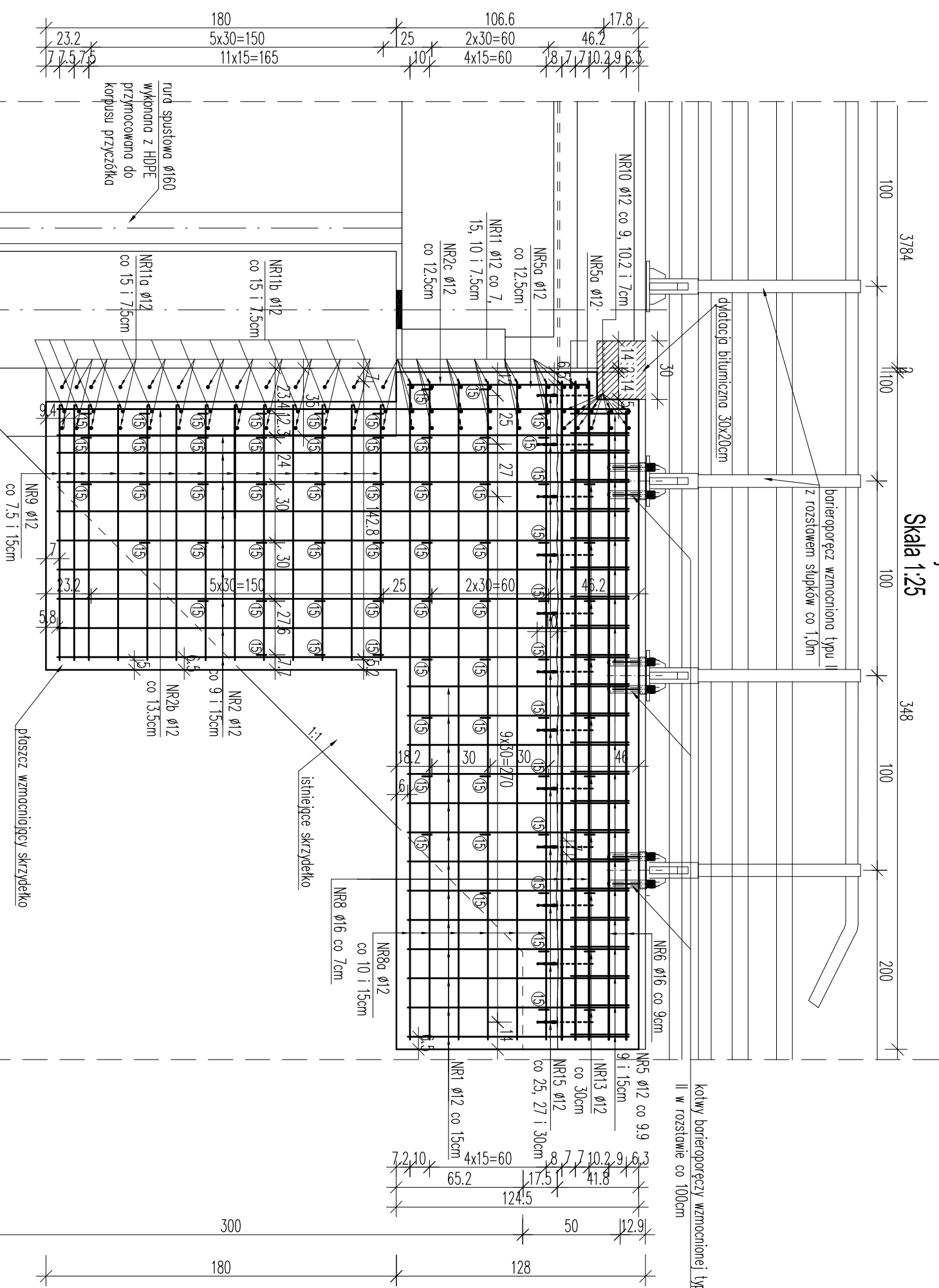


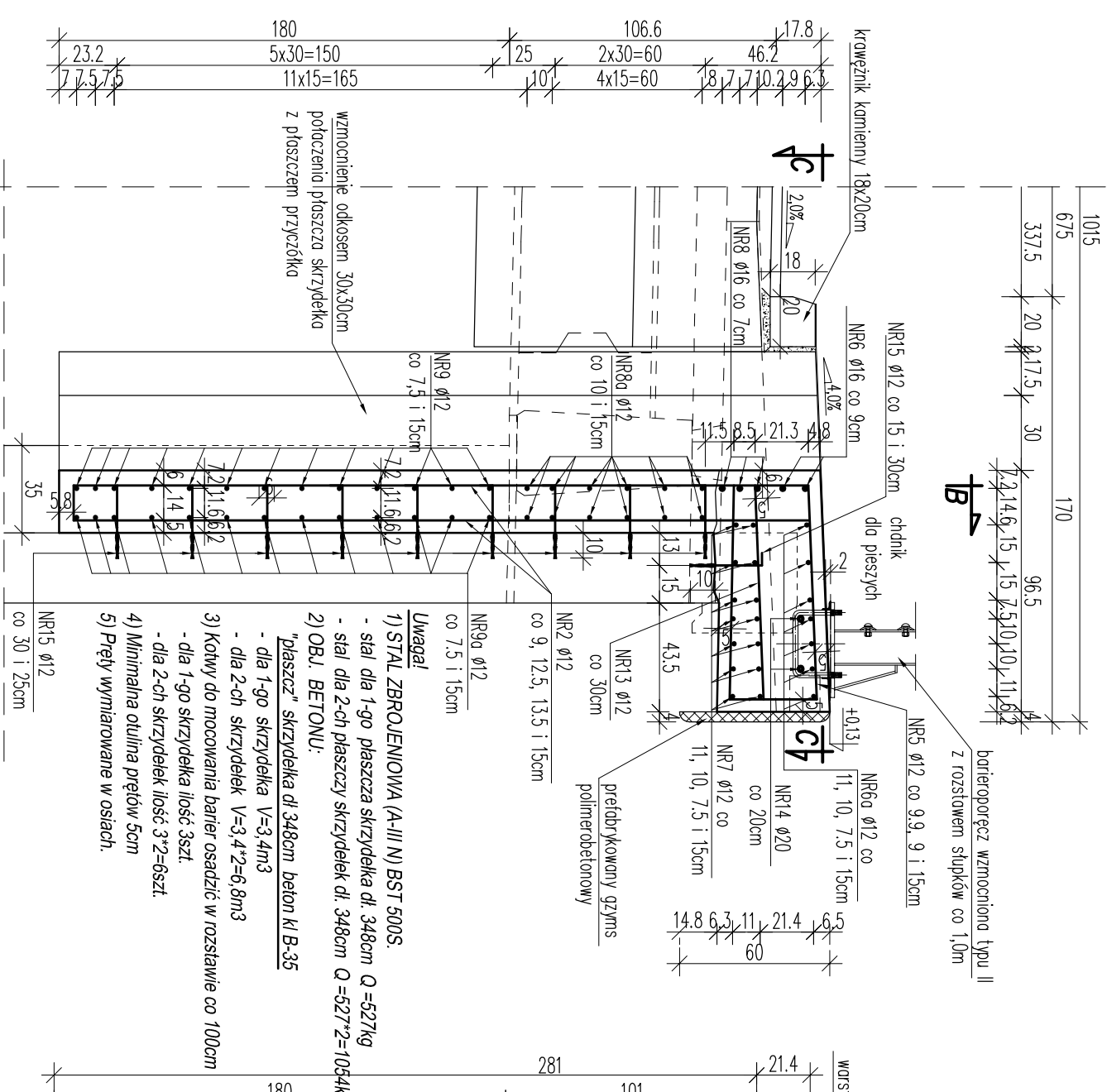
Przekrój B-E

Skala 1:25



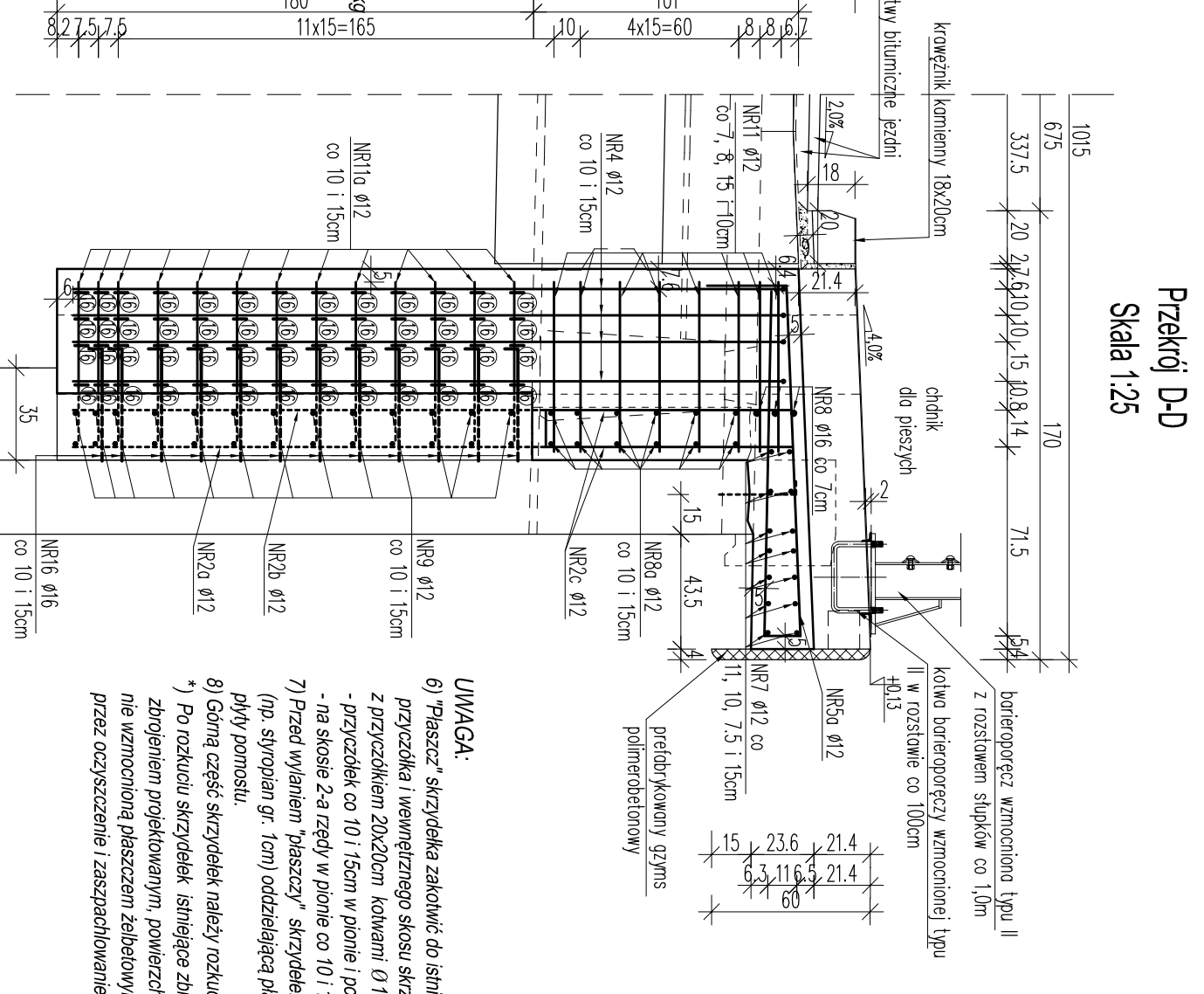
Przekrój A-A

Skala 1:25



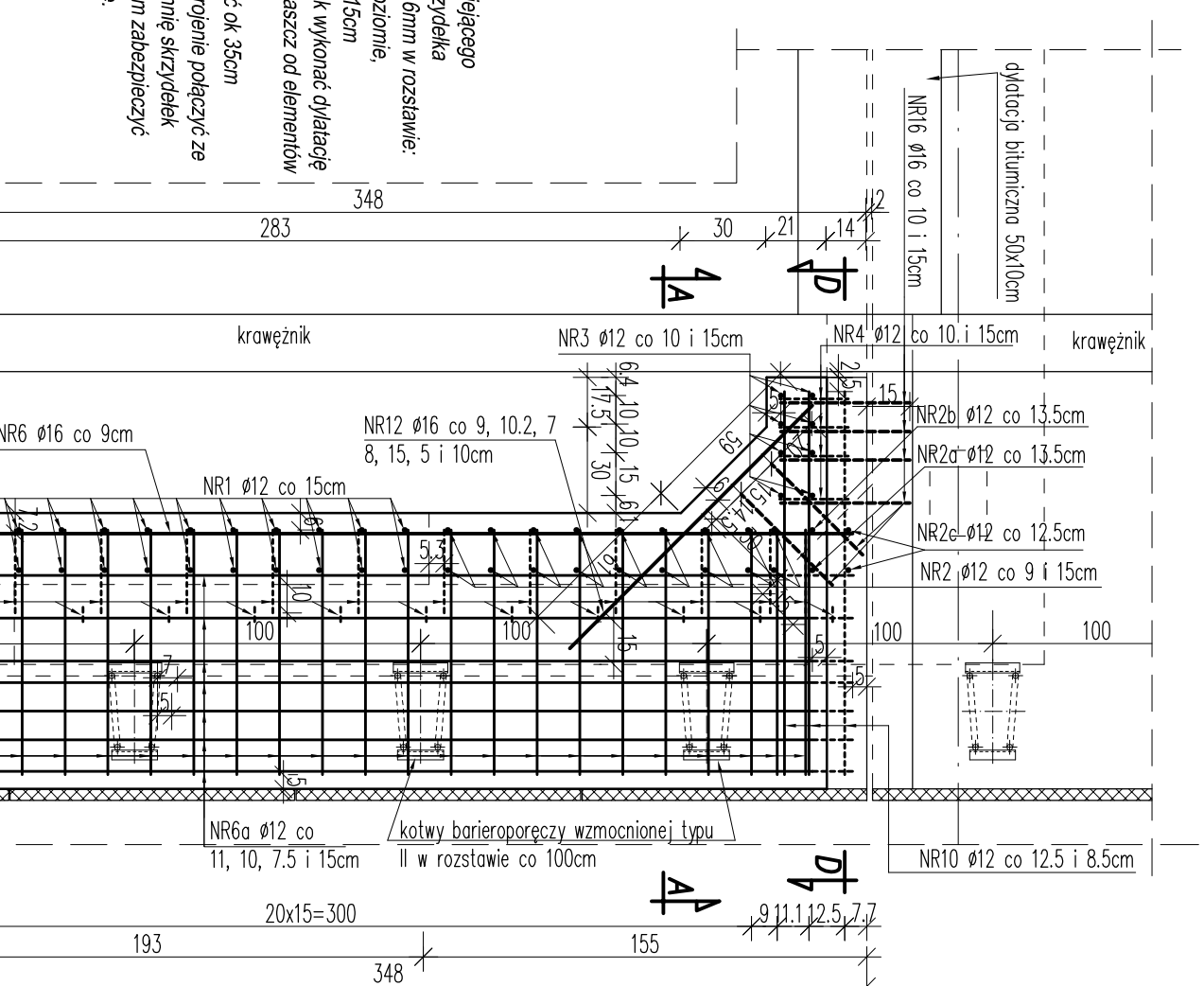
ZBROJENIE PŁASZCZA SKRZYDEŁKA - od strony m. Płoniawy

Skala 1:25



Przekrój C-C

Skala 1:25



ZESTAWIENIE STALI DLA JEDNEGO SKRZYDEŁKA (długość 348cm)						
Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]		
				(A-IIIb)	BST500S	
1	12	2,42	13	31,46		
2	12	6,00	9	54,00		
2a	12	1,36	1	1,36		
2b	12	3,15	1	3,15		
2c	12	2,00	1	2,00		
3	12	5,95	4	23,80		
4	12	3,17	4	12,68		
5	12	2,36	23	58,88		
5a	12	3,05	1	3,05		
6	16	3,36	2	23,52	6,72	
7	12	3,47	14	48,58		
8	16	3,51	3	10,53		
8a	12	3,51	12	42,12		
9	12	1,44	13	18,72		
9a	12	1,30	13	16,90		
10	12	1,42	10	14,20		
11	12	0,72	20	14,40		
11a	12	1,21	13	15,73		
11b	12	0,52	13	6,76		
12	16	1,20	24	28,80		
13	12	0,96	10	9,60		
14	20	3,20	2	24,82	6,46	
15	12	0,34	73	24,82		
16	16	0,30	76	38,00		
Długość [m]				425,73	84,05	6,46
Ciepota jednostkowy [kg/m]				0,888	1,58	2,47
Ciepota łączny wgr. średnie [kg]				3,78/05	132,80	15,81
Ciepota łączny stal dla jednego skrzydełka [kg]						527

Jednostka projektująca:		 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY"	
Inwestor:		POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI	
Temat:		PRZEBUDOWA MOSTU PRZECIŻENIE WIECZERNIE W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 2133 W M. KRASINIEC	
Nazwa zaliczeniaka:		PAŁACZ SKRZYDŁEKA (od strony - m. Pioniewy) - ZBRÓJENIE	
Stadium dokumentacji:		PB-PIV	
Wyszczególnienie		Imię i Nazwisko	
Projektował:		Ing inż. SŁAWOMIR ŁEŚCZYŃSKI	
Sprawdził:		Ing inż. TOMASZ KORODIAK	