

NAZWA I ADRES INWESTORA:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŁOSICACH**  
**ul. Wiejska 3**  
**08-200 Łosice**

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



**Projekt**  
**Biuro Projektów Drogowych**

**Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych**  
**"TMP PROJEKT"**  
**ul. Krzyżówki 3 lok. U3**  
**03-193 Warszawa**  
**tel. 506-426-712**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim - Dubicze -  
Wólka Nossowska - gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim Dubicze na  
odcinku od km 2+300 do km 5+300, gmina Stara Kornica**

ADRES:

**woj. mazowieckie, powiat łosicki, gm. Stara Kornica**

KOD CPV:

Kod: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
Kod: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
Kod: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

STADIUM:

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**OPRACOWUJĄCY:**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	

DATA OPRACOWANIA:

**SIERPIEŃ 2022**

**EGZEMPLARZ NR 2/2**

## **Spis treści :**

1. Przedmiar robót w/g kodów CPV
2. Spis działów przedmiaru
3. Przedmiar robót

# PRZEDMIAR ROBÓT WG KODÓW CPV

do projektu na zadanie p.n.: **Przebudowa drogi powiatowej nr 2047W relacji Walim – Dubicze – Wólka Nossowska – gr. Woj. (Nosów) w msc. Walim Dubicze na odcinku od km 2+300 do km 5+800, gmina Stara Kornica**

Kod: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
 Kod: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
 Kod: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Klasyfikacja robót objętych niniejszą specyfikacją wg CPV

<b>Dział:</b> 45000000-7	<b>Roboty Budowlane</b>		
<b>Grupa</b>	<b>Klasa</b>	<b>Kategoria</b>	<b>SST</b>
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne	
		45111200-0	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>
			D-00.00.00 Wymagania ogólne D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg D-02.00.00 Roboty ziemne wymagania ogólne D-02.01.01 Wykonanie wykopów D-02.03.01 Wykonanie nasypów D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu	
		45233120-6	<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>
			D-03.01.01 Przepusty pod koroną drogi D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową D-04.04.00a Podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem D-04.06.01b Podbudowa z betonu cementowego D-05.01.04a Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno D-05.03.23a Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej D-05.03.26g Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym D-08.01.01b Ustawianie krawężników betonowych D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe
		45233290-8	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>
			D-07.01.01a Oznakowanie poziome D-07.02.01a Oznakowanie pionowe D-07.05.01 Bariery ochronne stalowe D-07.06.02a Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

DZIAŁY KOSZTORYSU

Lp.	Kod wg CPV	Nazwa działu	Od	Do
1	45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne	1	38
1.1		Roboty przygotowawcze	1	1
1.2		Roboty rozbiórkowe	2	31
1.3		Roboty ziemne	32	38
2	45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg	39	72
2.1		Odwodnienie	39	45
2.1.1		Przepusty drogowe	39	42
2.1.2		Przepusty zjazdowe	43	45
2.2		Poszerzenia	46	48
2.3		Jezdnia	49	56
2.4		Chodniki i zatoki autobusowe	57	64
2.5		Zjazdy	65	72
3		Roboty wykończeniowe	73	79
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych	80	86
4.1		Oznakowanie pionowe	80	83
4.2		Oznakowanie poziome	84	84
4.3		BRD	85	86



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45111200-0	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1.1		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1.					
1		od km 2+300,00 do km 5+300,00	3,0	km	3,00
				RAZEM	3,00
1.2		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNNR 1 0102-01	Mechaniczne karczowanie krzaków z usunięciem pozostałości po karczunku.	ha		
d.1.					
2		$((1000+150+660+400+100+200+125*2)*3,0*2)/10000$	ha	1,66	
				RAZEM	1,66
3	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
d.1.					
2		32	szt.	32,00	
				RAZEM	32,00
4	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
d.1.					
2		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
5	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
d.1.					
2		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
6	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
d.1.					
2		7	szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
7	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.		
d.1.					
2		9	szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
8	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
d.1.					
2		3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
9	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.		
d.1.					
2		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
10	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 76-85 cm	szt.		
d.1.					
2		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
11	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 86-95 cm	szt.		
d.1.					
2		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
12	KNNR 1 0107-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp		
d.1.					
2		36*PoleKołaD(0,1)*1	mp	0,28	
		poz.4*PoleKołaD(0,2)*2	mp	0,31	
		poz.5*PoleKołaD(0,3)*3	mp	1,27	
		poz.6*PoleKołaD(0,4)*4	mp	3,52	
		poz.7*PoleKołaD(0,5)*5	mp	8,83	
		poz.8*PoleKołaD(0,6)*6	mp	5,09	
		poz.9*PoleKołaD(0,7)*7	mp	5,39	
		poz.10*PoleKołaD(0,8)*8	mp	4,02	
		poz.11*PoleKołaD(0,9)*9	mp	5,72	
				RAZEM	34,43
13	KNNR 1 0107-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1.					
2		poz.12*0,5+36*0,25	mp	26,22	
				RAZEM	26,22

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.1. 2	KNNR 1 0107-04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc po- nad 2 km do 5 km Krotność = 3 poz.12	mp mp	 34,43	
				RAZEM	34,43
15 d.1. 2	KNNR 1 0110-01	Usunięcie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki poz.13	mp mp	 26,22	
				RAZEM	26,22
16 d.1. 2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, po- nad 2 km do 5 km. Krotność = 3 poz.15	mp mp	 26,22	
				RAZEM	26,22
17 d.1. 2	KNNR 1 0107-05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, po- nad 2 km do 5 km. Krotność = 3 5	mp mp	 5,00	
				RAZEM	5,00
18 d.1. 2	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm wymiana przepustów 6*2*5,5	m m	 66,00	
				RAZEM	66,00
19 d.1. 2	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce ce- mentowo-piaskowej 10	m m	 10,00	
				RAZEM	10,00
20 d.1. 2	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.19*0,065	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,65	
				RAZEM	0,65
21 d.1. 2	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km jezdni DP 726	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 726,00	
				RAZEM	726,00
22 d.1. 2	KNNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 3 cm mechanicznie. Krotność = 0,33 od km 2+389,50 do km 2+871,00 2061	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 061,00	
				RAZEM	2 061,00
23 d.1. 2	KNNR 6 0801-04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 10 cm mecha- nicznie pod jezdnią. poz.22	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 061,00	
				RAZEM	2 061,00
24 d.1. 2	KNR 2-31 0801-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowych o grubości 12 cm. zajzdy 62 zatoak autobusowa 84	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 62,00 84,00	
				RAZEM	146,00
25 d.1. 2	KNR 2-31 0815-07	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. 40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 40,00	
				RAZEM	40,00
26 d.1. 2	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 151	m m	 151,00	
				RAZEM	151,00
27 d.1. 2	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm 9+8+8	m m	 25,00	
				RAZEM	25,00
28 d.1. 2	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów - ścianki czołowe. 2,5*0,2*2,0*2*3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6,00	
				RAZEM	6,00



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.1. 2	KNR 4-04 1103-03	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych	m <sup>3</sup>		
	krawężniki	poz.19*0,15*0,3	m <sup>3</sup>	0,45	
	ławy	poz.20	m <sup>3</sup>	0,65	
	nawierzchnia bitum.	poz.22*0,03	m <sup>3</sup>	61,83	
	GSC	poz.23*0,1	m <sup>3</sup>	206,10	
	nawierzchni betonowa	poz.24*0,12	m <sup>3</sup>	17,52	
	kostka bruk. 6 cm	poz.25*0,06	m <sup>3</sup>	2,40	
	przepusty fi 40	poz.26*PoleKołaR(0,2)	m <sup>3</sup>	18,97	
	przepusty fi 100	poz.27*PoleKołaR(0,50)	m <sup>3</sup>	19,63	
	ścianki czołowe	poz.28	m <sup>3</sup>	6,00	
				RAZEM	333,55
30 d.1. 2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		poz.29	m <sup>3</sup>	333,55	
				RAZEM	333,55
31 d.1. 2	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km do 5 km.	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4			
		poz.29	m <sup>3</sup>	333,55	
	destrukt	poz.21*0,04	m <sup>3</sup>	29,04	
				RAZEM	362,59
1.3		<b>Roboty ziemne</b>			
32 d.1. 3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z utylizacją wykonaną przez wykonawcę -odtworzenie rowów.	m <sup>3</sup>		
		0,75*(488*2+180+360+130+110+122*2)	m <sup>3</sup>	1 500,00	
				RAZEM	1 500,00
33 d.1. 3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 50 cm w gruncie kat. II-VI pod poszerzenie jezdni i zatoki autobusowe.	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,7			
	poszerzenie	2395-190	m <sup>2</sup>	2 205,00	
	odsadzki	5000*0,30-660*0,30	m <sup>2</sup>	1 302,00	
	zatoki autobusowe	3*120	m <sup>2</sup>	360,00	
	odtworzenie jezdni od km 2+300,00 do km 2+871,00	(2871-2300)*5,5+122*5,5	m <sup>2</sup>	3 811,50	
				RAZEM	7 678,50
34 d.1. 3	KNNR 6 0101-03	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów.	m <sup>2</sup>		
	zjazdy z kruszywa łamanego	1330	m <sup>2</sup>	1 330,00	
	zjazdy z betonu asfaltowego	910	m <sup>2</sup>	910,00	
	zjazdy z kostki brukowej betonowej	130	m <sup>2</sup>	130,00	
				RAZEM	2 370,00
35 d.1. 3	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników	m <sup>2</sup>		
		690	m <sup>2</sup>	690,00	
				RAZEM	690,00
36 d.1. 3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - załadunek ziemi z koryta.	m <sup>3</sup>		
		poz.33*0,5+poz.34*0,3+poz.35*0,2	m <sup>3</sup>	4 688,25	
				RAZEM	4 688,25
37 d.1. 3	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-IV) ponad 1 km do 5 km.	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 4			
		poz.36	m <sup>3</sup>	4 688,25	
				RAZEM	4 688,25
38 d.1. 3	KNNR 1 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z piasku dostarczonego przez wykonawcę.	m <sup>3</sup>		
		3000*0,25	m <sup>3</sup>	750,00	
				RAZEM	750,00
2	45233120-6	<b>Roboty w zakresie budowy dróg</b>			
2.1		<b>Odwodnienie</b>			
2.1.		<b>Przepusty drogowe</b>			
1					

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39 d.2. 1.1	KNNR 6 0109-02 km 3+231,00 fi 1000 km 3+845,00 fi 1000	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni. 10*2,0 10*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20,00 20,00	
				RAZEM	40,00
40 d.2. 1.1	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm.  poz.39	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40,00	
				RAZEM	40,00
41 d.2. 1.1	KNR 2-33 0601-02 km 3+231,00 fi 1000 km 3+845,00 fi 1000	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm  10 10	m  m m	  10,00 10,00	
				RAZEM	20,00
42 d.2. 1.1	KNNR 6 0605-05	Ścianka czołowa prefabrykowana dla przepustu drogowego fi 100 o długości 2,6 m i grubości 0,17m.  2*3	szt  szt	  6,00	
				RAZEM	6,00
2.1. 2		<b>Przepusty zjazdowe</b>			
43 d.2. 1.2	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe PEHD - ławy z pospółki o gr 20 cm.  41*9*0,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  73,80	
				RAZEM	73,80
44 d.2. 1.2	KNNR 6 0605-06	Przepusty zjazdowe PEHD SN8 o średnicy 40 cm zakończeniem kołnierзовym.  41*9	m  m	  369,00	
				RAZEM	369,00
45 d.2. 1.2	KNR-W 2-01 0512-04	Brukowanie wlotów i wylotów przepustów na podsypce cem.-piaskowej o gr 10 cm na z zalaniem szczelin zaprawą cementową.  41*2*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  164,00	
				RAZEM	164,00
2.2		<b>Poszerzenia</b>			
46 d.2. 2	KNNR 6 0109-02 poszerzenie odsadzki odtworzenie jezdni od km 2+300,00 do km 2+ 871,00 odsadzki odtworzenie	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni. 2395-750-190 (5000-481-286-660)*0,30 (2871-2300)*5,5+122*5,5  (2871-2300+122)*0,3*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1 455,00 1 071,90 3 811,50  415,80	
				RAZEM	6 754,20
47 d.2. 2	KNNR 6 0109-02 poszerzenie odsadzki	Warstwa z chudego betonu o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni. 2395-750-190 (5000-481-286-660)*0,1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1 455,00 357,30	
				RAZEM	1 812,30
48 d.2. 2	KNNR 6 0113-02 odtworzenie jezdni od km 2+300,00 do km 2+ 871,00 odsadzki odtworzenie	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.  (2871-2300)*5,5+122*5,5  (2871-2300+122)*0,1*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3 811,50  138,60	
				RAZEM	3 950,10
2.3		<b>Jezdnia</b>			
49 d.2. 3	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 lub obniżone 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 4 cm.  680	m  m	  680,00	
				RAZEM	680,00
50 d.2. 3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15.  poz.49*0,0825	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  56,10	
				RAZEM	56,10
51 d.2. 3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2  poz.48	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 950,10	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	3 950,10
52 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		17200	m <sup>2</sup>	17 200,00	
				RAZEM	17 200,00
53 d.2. 3	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową AC16W mechaniczne o średniej grubości 4 cm.	t		
	jezdnia	(19700-300*5,5-200*5,5)*2,5*0,04	t	1 695,00	
	odsadzki	(5000-481-286-660)*2,5*0,05*0,04	t	17,87	
	odsadzki odtworzenie	(2871-2300+122)*0,05*0,04*2,5*2	t	6,93	
				RAZEM	1 719,80
54 d.2. 3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
	jezdnia	19700-300*5,5-200*5,5	m <sup>2</sup>	16 950,00	
	odsadzki	5786*0,05	m <sup>2</sup>	289,30	
				RAZEM	17 239,30
55 d.2. 3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
	jezdnia	19700+122*5,5-300*5,5-200*5,5	m <sup>2</sup>	17 621,00	
				RAZEM	17 621,00
56 d.2. 3	KNNR 6 0204-05	Pobocza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie i grubości 10 cm i szerokości 1,00 m.	m <sup>2</sup>		
		(3000+122)*1,0*2	m <sup>2</sup>	6 244,00	
				RAZEM	6 244,00
<b>2.4</b>		<b>Chodniki i zatoki autobusowe</b>			
57 d.2. 4	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obramowanie chodników i peronów.	m		
		590	m	590,00	
				RAZEM	590,00
58 d.2. 4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C12/15.	m <sup>3</sup>		
		poz.57*0,0356	m <sup>3</sup>	21,00	
				RAZEM	21,00
59 d.2. 4	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
	chodniki	poz.35	m <sup>2</sup>	690,00	
	zatoki autobusowe	120*3	m <sup>2</sup>	360,00	
				RAZEM	1 050,00
60 d.2. 4	KNNR 6 0109-03	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - dowieziona z betoniarni.	m <sup>2</sup>		
		3*120	m <sup>2</sup>	360,00	
				RAZEM	360,00
61 d.2. 4	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0/32 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 15 cm .	m <sup>2</sup>		
		poz.59	m <sup>2</sup>	1 050,00	
				RAZEM	1 050,00
62 d.2. 4	KNNR 6 0109-03	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą z betonu C35/45.	m <sup>2</sup>		
		poz.60	m <sup>2</sup>	360,00	
				RAZEM	360,00
63 d.2. 4	KNNR 6 0502-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 i gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poz.35	m <sup>2</sup>	690,00	
				RAZEM	690,00
64 d.2. 4	KNNR 6 0502-03	Zatoki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
		poz.60	m <sup>2</sup>	360,00	
				RAZEM	360,00
<b>2.5</b>		<b>Zjazdy</b>			
65 d.2. 5	KNNR 6 0104-03	Warstwy mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/8 wykonana i zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm.	m <sup>2</sup>		
	zjazdy z betonu asfaltowego	910	m <sup>2</sup>	910,00	
	zjazdy z kostki brukowej	130	m <sup>2</sup>	130,00	

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
	zjazdy z kruszywa łamanego	1330	m <sup>2</sup>	1 330,00	
				RAZEM	2 370,00
66 d.2. 5	KNNR 6 0204-03	Nawierzchnie zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o o gr. po uwalowaniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
	zjazdy z kruszywa łamanego	1330	m <sup>2</sup>	1 330,00	
				RAZEM	1 330,00
67 d.2. 5	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>		
	zjazdy z betonu asfaltowego	910	m <sup>2</sup>	910,00	
	zjazdy z kostki brukowej	101	m <sup>2</sup>	101,00	
				RAZEM	1 011,00
68 d.2. 5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z kruszywa łamanego; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
	zjazdy z betonu asfaltowego	910	m <sup>2</sup>	910,00	
				RAZEM	910,00
69 d.2. 5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca).	m <sup>2</sup>		
		poz.68	m <sup>2</sup>	910,00	
				RAZEM	910,00
70 d.2. 5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		poz.68	m <sup>2</sup>	910,00	
				RAZEM	910,00
71 d.2. 5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		poz.68	m <sup>2</sup>	910,00	
				RAZEM	910,00
72 d.2. 5	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
	zjazdy z kostki brukowej	130	m <sup>2</sup>	130,00	
				RAZEM	130,00
3		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
73 d.3	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
	tabela humusowania	3500	m <sup>2</sup>	3 500,00	
				RAZEM	3 500,00
74 d.3	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu do 10 cm.	m <sup>2</sup>		
	tabela humusowania	Krotność = 5 poz.73	m <sup>2</sup>	3 500,00	
				RAZEM	3 500,00
75 d.3	KNR 2-01 0701-0102	Ręczne kopanie rowów dla przepustów kablowych o głębokości do 0,8 m i szer. dna do 0,4 m w gruncie kat. I-II	m		
		308,50	m	308,50	
				RAZEM	308,50
76 d.3	KNNR 6 0104-01	Podsypka pod rury osłonowe z piasku średnioziarnistego o gr. 10 cm.	m <sup>2</sup>		
		poz.75*0,4	m <sup>2</sup>	123,40	
				RAZEM	123,40
77 d.3	KNR 5-10 0303-02	Układanie rur ochronnych z PCW o średnicy do 110 mm w wykopie na skrzyżowaniach sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej pod zjazdami i jezdnią.	m		
		poz.75	m	308,50	
				RAZEM	308,50
78 d.3	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.		
		15	szt.	15,00	
				RAZEM	15,00
79 d.3	KNR 2-25 0101-01	Ustawienie nowych wiat przystankowych.	szt.		
	wycena indywidualna	3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
4	45233290-8	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
4.1		<b>Oznakowanie pionowe</b>			
80 d.4. 1	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
	PSOR	32	szt.	32,00	



## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	32,00
81 d.4. 1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm osadzonych w fundamencie z betonu C12/15.	szt.		
	PSOR	24	szt.	24,00	
				RAZEM	24,00
82 d.4. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
	PSOR	34	szt.	34,00	
				RAZEM	34,00
83 d.4. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - przestawienie.	szt.		
	PSOR	2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
4.2		<b>Oznakowanie poziome</b>			
84 d.4. 2	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie grubowarstwowo.	m <sup>2</sup>		
	PSOR	30	m <sup>2</sup>	30,00	
				RAZEM	30,00
4.3		<b>BRD</b>			
85 d.4. 3	KNNR 6 0703-01	Bariery skrajna drogowa stalowa U-14a o parametrach N2/A/W3.	m		
		40	m	40,00	
				RAZEM	40,00
86 d.4. 3	KNNR 6 0701-04	Balustrady U-11a o rozstawie słupków 2,5 m osadzonych w fundamentach z betonu C12/15.	m		
		42	m	42,00	
				RAZEM	42,00