

MARBUD KAROLINA MARCHLEWSKA

UL. PARTYZANCKA 9B, 66-200 ŚWIEBODZIN

NIP 927-184-06-62

tel. 502 685 678 E-mail: K-MARCHLEWSKA@TLEN.PL

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWA

Tytuł inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1231F w zakresie budowy chodnika wraz z wykonaniem wyniesionego progu zwalniającego w m. Borów”

Lokalizacja dz. nr:

Jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski, obręb Borów dz. nr 151/1, 92

Inwestor:

Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Zgodnie z art. 20 ust. 4 „Prawa budowlanego” oświadczamy, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji ww. została wykonana zgodnie z *wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o zmianie ustawy z 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane Dz. U. nr 6 poz. 41/2004)*, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektował zespół:	Numer uprawnień	Data:	Podpis:
Karolina Marchlewska		02.2025	
mgr inż. Marcin Marchlewski		02.2025	

egz. 1

Świebodzin, luty 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	2
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji	3
3. Stan istniejący	3
4. Stan projektowany	4
5. Konstrukcja nawierzchni wyniesionego progu zwalniającego	4
Przekrój 1-1 oraz 2-2 droga dla pieszych	4
Przekrój 3-3 próg zwalniający	5
6. Wyniesione progi zwalniające – stan istniejący/projektowany	5
7. Zestawienie projektowanych elementów	5
8. Profil podłużny	6
9. Inwentaryzacja zieleni	6
10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego	6
11. Formy ochrony przyrody	6
12. Ochrona konserwatorska	7
13. Odwodnienie	7
14. Informacja BIOZ	8
15. Uwagi	9

OPIS TECHNICZNY
DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWO - KOSZTORYSOWEJ DLA ZADANIA PN.:
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1231F W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA WRAZ Z WYKONANIEM WYNIESIONEGO PROGU ZWALNIAJĄCEGO
W M. BORÓW

– jednostka ewidencyjna Świebodzin – obszar wiejski,
obręb ewidencyjny Borów.

1. Dane ogólne

- | | |
|----------------|---|
| 1) Inwestor | – Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin |
| 2) Zadanie | – Przebudowa drogi powiatowej nr 1231F w zakresie budowy chodnika wraz z wykonaniem wyniesionego progu zwalniającego w m. Borów |
| 3) Lokalizacja | - j. ewid. Świebodzin – obszar wiejski, obr. ewidencyjny Borów dz. ewid. 151/1, 92. |

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje:

- budowa wyniesionego progu zwalniającego,
- budowę drogi dla pieszych
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

3. Stan istniejący

Projektowana przebudowa znajduje się w ciągu dróg powiatowych nr 1231F, biegnących przez miejscowość Borów. Droga powiatowa stanowi połączenie ze sobą pobliskich miejscowości takich jak: Ołobok, Wilkowo, Niesulice; stanowi dojazd do drogi krajowej nr. 92, dojazd do pobliskich pól uprawnych mieszczących się na obrzeżach miejscowości oraz w okresie wakacyjnym stanowi połączenie z ośrodkami wypoczynkowymi znajdującymi się w sąsiednich miejscowościach. Drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym (po remoncie). W ciągu dróg występują liczne studzienki oraz zawory.

Szerokość nawierzchni wynosi około 5,5m. Droga w większości posiada obustronne pobocza gruntowe z przydrożnymi rowami, w miejscowościach nawierzchnia jest ograniczona wyniesionymi krawężnikami drogowymi z drogami dla pieszych przy jezdni, wykonanymi z betonowej kostki brukowej. Istniejące zjazdy wykonane są z: masy bitumicznej, betonowej kostki brukowej oraz gruntowe.

W drodze zlokalizowane są następujące sieci:

- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć energetyczna;
- sieć gazowa.

4. Stan projektowany

- Powierzchnia wyniesionego progu – 19m²;
- Długość oporników betonowych 12x25cm – 17,45mb;
- Powierzchnia oznakowania poziomego – 9,4m²;
- Oznakowanie pionowe: słupki – 3sztuk;
- Oznakowanie pionowe: tablice – 7sztuk;
- Wysokość wyniesionego progu – 0,1m;
- Długość najazdów – 0,75mb.
- Długość krawężników drogowych betonowych 15x30cm – 60,29mb;
- Długość obrzeży betonowych 8x30cm – 58,79mb;
- Długość krawężników najazdowych betonowych 15x25cm – 2,2mb;
- Powierzchnia drogi dla pieszych z szarej betonowej kostki brukowej 8cm – 106,97m²;

5. Konstrukcja nawierzchni wyniesionego progu zwalniającego

Przekrój 1-1 oraz 2-2 droga dla pieszych

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm – podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 - 5,0\text{MPa}$
- Istniejące podłoże G1

Przekrój 3-3 próg zwalniający

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 25 cm – podbudowa betonowa C12/15
- Istniejące podłoże G1

6. Wyniesione progi zwalniające – stan istniejący/projektowany

Droga powiatowa w ciągu której zostaną wykonane wyniesione progi zwalniające jest w dobrym stanie technicznym. Przebudowa DP nr 1231F polega na wykonaniu jednego wyniesionego progu zwalniającego z betonowej kostki brukowej oraz wykonanie oznakowania poziomego oraz pionowego. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy naciąć w poprzek drogi a następnie rozebrać istniejącą nawierzchnię bitumiczną do wysokości podbudowy zasadniczej z KŁSM lub kamienia polnego. Na przygotowane podłoże ułożyć i wyprofilować podbudowę zasadniczą z betonu C12/15 oraz nawierzchnię z czerwonej betonowej kostki brukowej. Wysokość progu: 9-10cm. Część najazdową oraz zjazdową z progu należy wykonać na odcinku 0,75m (zgodnie z przekrojem normalnym). Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Projektowana droga dla pieszych stanowi przedłużenie już istniejącego odcinka, który ma za zadanie połączenia go z nowo wyremontowaną drogą gminną. Drogę dla pieszych należy wykonać z szarej betonowej kostki brukowej o grubości 8cm ułożonej na 5cm warstwie podsypki cementowo-piaskowej 1:4 oraz 10cm warstwie podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2,5 - 5,0\text{MPa}$. Drogę dla pieszych należy ograniczyć z obu stron, od strony jezdni drogi powiatowej wyniesionym krawężnikiem drogowym a od strony pobocza obrzeżem betonowym. Na zakończeniu projektowanej drogi dla pieszych zaprojektowany został krawężnik najazdowy, który umożliwi łatwy dostęp dla pieszych. Na całej długości drogi dla pieszych zaprojektowano spadek poprzeczny wynoszący 2%, który umożliwi odprowadzanie wody.

7. Zestawienie projektowanych elementów

- Powierzchnia wyniesionych progów – 19m²;
- Długość oporników betonowych 12x25cm –17,45mb;
- Powierzchnia oznakowania poziomego – 9,4m²;
- Oznakowanie pionowe: słupki – 3sztuk;
- Oznakowanie pionowe: tablice – 7sztuk;

- Długość krawężników drogowych betonowych 15x30cm – 60,29mb;
- Długość obrzeży betonowych 8x30cm – 58,79mb;
- Długość krawężników najazdowych betonowych 15x25cm – 2,2mb;
- Powierzchnia drogi dla pieszych z szarej betonowej kostki brukowej 8cm – 106,97m²;

8. Profil podłużny

Profil podłużny oraz spadki poprzeczne dopasować do istniejących spadków na drodze powiatowej nr 1231F.

9. Inwentaryzacja zieleni

Projekt nie przewiduje usunięcia drzew, krzewów.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Dla powyższej inwestycji przewidziano zmianę do istniejącej stałej organizacji ruchu – opracowanie Inwestora.

Na czas remontu, Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi czasową organizację ruchu.

11. Formy ochrony przyrody

Ze względu na znaczne oddalenie od terenów ochronnych gatunków oraz siedlisk przyrodniczych planowanej inwestycji nie można zaliczyć do grupy przedsięwzięć wpływających negatywnie na sposób istotny na otaczające je środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 22.00,
- prace polegające na wykonaniu robót budowlanych podczas realizacji inwestycji prowadzone będą w taki sposób, aby umożliwić dojazd mieszkańcom pobliskich miejscowości,
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy,
- ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnego bezodpływowego zbiornika i sukcesywnie wywożone na najbliższą oczyszczalnię ścieków.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i terenu przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn

i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie progów będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej i roztopowej powierzchniowo w tereny zielone lub do rowu przydrożnego, natomiast odwadnianie drogi dla pieszych zostanie zrealizowane poprzez odpowiednio zaprojektowany spadek poprzeczny, wynoszący 2% w stronę jezdni, który umożliwi odprowadzanie wody z jej powierzchni. Podczas prowadzenia robót zostanie również uwzględniona zasada minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni przy lokalizacji i organizacji placu budowy oraz jego zaplecza. Ponadto teren przekształcony w wyniku prowadzonych prac budowlanych zostanie zrekultywowany oraz będzie prowadzona prawidłowa gospodarka darnią i ziemią urodzajną.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

12. Ochrona konserwatorska

Remontowane obiekt nie leży w obszarze objętym nadzorem LWKZ.

13. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Wody powierzchniowe odprowadzone zostaną w tereny zielone oraz do istniejących rowów przydrożnych.

14. Informacja BIOZ

Podstawa prawna

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie objętym inwestycją występują roboty w pobliżu min. kabli telekomunikacyjnych, elektrycznych, sieci gazowej, wodnej i kanalizacji sanitarnej. Należy się liczyć również z wystąpieniem nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego. W przypadku wykonywania prac w pobliżu ww. sieci należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu zlokalizowania sieci oraz pomiaru na jakiej głębokości jest ona zlokalizowana (do głębokości posadowienia projektowanych konstrukcji + 0,5m)

Prace stwarzające zagrożenie

W trakcie prowadzonych prac należy zwrócić szczególną uwagę na:

- prowadzenie robót przy użyciu sprzętu mechanicznego (koparek, zagęszczarek, elektronarzędzi itp.),
- wykonywanie i zasypywanie wykopów,
- możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego,

W celu minimalizacji zagrożeń należy miejsca prac odpowiednio zabezpieczyć i oznakować oraz stosować się do przepisów BHP, zaleceń projektowych, wytycznych i norm.

Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do prac

Przed przystąpieniem do prac należy:

- przeprowadzić instruktarz BHP 1-stopnia (przez Inspektora BHP), przeszkolić pracowników pod kątem bezpiecznego używania elektronarzędzi, narzędzi ręcznych, (całości prac objętych projektem),

- poinformować pracowników o możliwości wystąpienia i rodzajach zagrożeń,
- określić zakres i konieczność stosowania środków ochrony przez pracowników,
- poinstruować pracowników o przyjętym w firmie sposobie komunikacji, podając numery telefonów przełożonych i numery alarmowe odpowiednich służb (PSP, Pogotowie itp.)

Środki techniczne i sposoby zapobiegania zagrożeniom

W celu zapobiegania zagrożeniom, należy:

- miejsca wykonywania robót zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- wyposażyć pracowników w środki ochrony niezbędne na wykonywanym stanowisku pracy,
- obsługa maszyn i urządzeń może odbywać się tylko przez osoby przeszkolone i upoważnione,
- umiejętności zawodowe pracowników muszą odpowiadać wykonywanemu zakresowi prac,
- przestrzegać należy reżimów technologicznych wynikających z warunków technicznych wykonania robót, zaleceń i instrukcji producentów materiałów, instrukcji i stosowania sprzętu, zasad BHP,
- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagane atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne,
- stosować wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia.

15. Uwagi

UWAGA: Geometrię progu oraz drogi dla pieszych wytyczyć na podstawie planów sytuacyjnych. Sposób ustawienia oporników ustalić na podstawie planów sytuacyjnych oraz szczegółów konstrukcyjnych. Wszelkie zauważone rozbieżności pomiędzy rysunkami a częścią opisową należy skonsultować z projektantem przed przystąpieniem do robót.

- 1 Ściśle przestrzegać przepisów BHP obowiązujących w chwili realizacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem właściwego oznakowania i prowadzeniu robót ziemnych.
- 2 W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne jak kable, drenaż itp. należy je zabezpieczyć i po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego.

- 3 W razie wystąpienia robót i okoliczności nieprzewidzianych w projekcie, należy powiadomić Inwestora i autorów projektu.
- 4 Ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń.

Opracował:
mgr inż. Marcin Marchlewski
Opracowała
Karolina Marchlewska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA