

Stanisław Rykaczewski
Radny Powiatu Zambrowskiego

RADA POWIATU
29.05.2023
w Zambrowie

STAROSTWO POWIATOWE W ZAMBROWIE	
W P Ł Y N Ę Ł O	
KANCELARIA OGÓLNA	29. 05. 2023 KANCELARIA OGÓLNA
nr ilość zał.	
podpis	

Zambrów, 27.05.2023r.

Pan Zbigniew Teofil Jach
Starosta Powiatu Zambrowskiego

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Zambrowskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Starosto, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1) Dlaczego Pan nie udzielił odpowiedzi na mojego maila z dnia 09.05.2023r. w sprawie organizacji ruchu przy budowie ronda na ulicy Białostockiej?

„Zambrów 09.05.2023r.

Starosta Powiatu Zambrowskiego

Rozpoczęła się budowa ronda na ulicy Białostockiej. Część pasa ulicy (prawa strona; w kierunku Białegostoku) została wyłączona z ruchu poprzez przekopanie. W pobliżu znajduje się sieć sklepów w ramach tzw. Vendo Parku. Dlaczego na odcinku budowanej ulicy nie ma kierowanego ruchu? Przecież istnieje duże ryzyko wypadku drogowego.

Stanisław Rykaczewski

Radny Powiatu Zambrowskiego”

2) Proszę o udzielenie odpowiedzi, dlaczego została zatwierdzona organizacja ruchu przy budowie ronda na ulicy Białostockiej bez tzw. ruchu kierowanego przy pomocy świateł?

3) Czy liczba znaków na ulicy Białostockiej od ronda do granic miasta Zambrowa w kierunku Białegostoku jest zgodna z zatwierdzoną przez starostwo organizacją ruchu?

Na ulicy Białostockiej trwają prace drogowe przy budowie ronda. Jeden pas jezdni w kierunku Białegostoku został wyłączony i ruch odbywa się wahadłowo. Brak jest na tym odcinku drogi kierowania ruchem przy pomocy świateł. Stanowi to duże zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego, o czym sygnalizują mieszkańcy Zambrowa i powiatu zambrowskiego. Organizacja ruchu wymaga zatwierdzenia przez starostę – w związku z tym proszę o uzasadnienie podjęcia decyzji o takiej organizacji ruchu. Sprawuje Pan również nadzór nad drogami gminnymi w sprawie ich oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu.

Stanisław Rykaczewski

Zambrów, 7 czerwca 2023 r.

OR.0003.35.2023

Pan
Stanisław Rykaczewski
Radny Powiatu Zambrowskiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dn. 27.05.2023 r. (data wpływu 29.05.2023 r.) dot. organizacji ruchu przy budowie ronda na ul. Białostockiej udzielam poniższej odpowiedzi.

1. Do tut. Starostwa nie wpłynął żaden Pana mail z dn. 9.05.2023 r.
2. Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pod nazwą „Budowa dróg w rejonie ulicy Białostockiej w Zambrowie” został zatwierdzony w dniu 18.10.2022 r. Projekt spełnia wszystkie wymogi formalne, a czasowa zmiana organizacji ruchu jest zgodna z zasadami oraz warunkami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w zakresie zastosowania ruchu wahadłowego przy wprowadzeniu znaku B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” oraz D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi”. W tym konkretnym przypadku, przy długości zwężonego odcinka drogi objętego robotami, który wynosi nie więcej niż 120 m, nie spełniony jest żaden z warunków stosowania sygnalizacji świetlnej, zgodnie z zapisami punktu 6.2.4 załącznika nr 3 do wyżej wymienionego rozporządzenia, w szczególności:
 - 1) długość zwężonego odcinka drogi jest większa niż 50 m przy natężeniu ruchu co najmniej 500 pojazdów na godzinę w każdym kierunku. Na zwężonym odcinku drogi natężenie ruchu nie przekracza tej wartości, a nawet jest znacząco niższe,
 - 2) występuje inne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu np. znaczne pochylenie podłużne drogi,
 - 3) niezastosowanie sygnalizacji uniemożliwiłoby przejazd pojazdom zobowiązanym do udzielenia pierwszeństwa przejazdu.

Mając powyższe na uwadze, organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych zatwierdził czasową organizację ruchu z zastosowaniem znaków B-31 oraz D-5.

Z obserwacji czynionych niemal każdego dnia od wprowadzenia czasowej organizacji ruchu nie zaobserwowano utrudnień w ruchu na tym odcinku drogi. Kierujący stosują się do obowiązujących znaków drogowych, a średni czas oczekiwania na przejazd zwężonym fragmentem jezdni nie przekracza 1 – 1,5 minuty. Przy zastosowaniu sygnalizacji świetlnej ten czas wydłużyłby się co najmniej dwukrotnie, a w większości przypadków powodowałoby to niepotrzebny przestój pojazdów, w sytuacji gdy z przeciwnego, otwartego kierunku ruchu nie nadjeżdżają żadne pojazdy.

3. Ilość i wygląd zastosowanych znaków drogowych wynika z zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu drogowego.

Do wiadomości:

Pan Zenon Adam Wójcik
Przewodniczący Rady Powiatu Zambrowskiego.

STAROSTA
Zbigniew Teofil Jach