

Jasło, dnia 16 marca 2023 r.

Janusz Przetacznik
LXXII sesja Rady Powiatu w Jasle

Pan

Adam PAWLUŚ
Starosta Jasielski

za pośrednictwem

Pana

Roberta SNOCHA
Przewodniczącego
Rady Powiatu w Jasle

ZAPYTANIE nr 37/2023

dotyczy: **Środowiskowego Domu Samopomocy w Nowym Żmigrodzie oraz sprzedaży przez PZD w Jasle autobusu Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t**

Środowiskowy Dom Samopomocy w Nowym Żmigrodzie od 17 grudnia 2014 r. użytkował i miał na swoim stanie autobus „Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t”. Przedmiotowy autobus, przeznaczony był do przewozu 23 osób i dobrze służył ŚDS przez ponad 8 lat.

Uchwałą nr LXII/438/2022 z dnia 21 lipca 2022 w sprawie zmiany Uchwały budżetowej Powiatu Jasielskiego na 2022 rok Rada Powiatu w Jasle zdecydowała o wprowadzeniu nowego zadania inwestycyjnego pn. „Zakup autobusu dla Środowiskowego Domu Samopomocy w Nowym Żmigrodzie w ramach wyrównywania różnic między regionami III” (dział 852 rozdział 85203) przeznaczając na ten cel kwotę w wysokości 300.000,00 zł.

W dniu 19 grudnia u.br. Zarząd Powiatu w Jasle (pkt 6) cyt. „*podjął uchwałę w sprawie przekazania autobusu dla Środowiskowego Domu Samopomocy w Nowym Żmigrodzie oraz zobowiązał Kierownika ŚDS w Nowym Żmigrodzie do przekazania poprzedniego autobusu do Powiatowego Zarządu Dróg w Jasle celem dokonania jego wyceny i sprzedaży*”. Należy się domyślać z tej informacji z prac Zarządu Powiatu z dnia 23 stycznia 2023 r., że ŚDS w Nowym Żmigrodzie otrzymuje nowy autobus, a dotychczas eksploatowany i użytkowany autobus przez ŚDS jest przeznaczony do sprzedaży i tą transakcję sprzedaży ma przeprowadzić PZD w Jasle, a więc nasza powiatowa jednostka organizacyjna, którą zalicza się do jednostki organizacyjnej sektora finansów publicznych. Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle (PZD) nie posiada osobowości prawnej i pokrywa swoje wydatki bezpośrednio z budżetu, a pobrane dochody odprowadza na rachunek odpowiednio dochodów budżetu powiatu (art. 11 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych).

Na pierwszy rzut oka wszystko wygląda dobrze, no prawie, gdyż Środowiskowy Dom Samopomocy w Nowym Żmigrodzie nie jest upoważniony i nie może skutecznie zbywać oddanych mu w używanie ruchomych środków trwałych, ale już inna powiatowa jednostka

organizacyjna tak, ale która?

O tym decyduje Zarząd Powiatu w Jaśle, gdyż przepisy prawa powszechnie obowiązującego nie określają żadnych zasad, według których samorządowa jednostka budżetowa dokonywałaby zbycia zbędnego środka trwałego jako majątku ruchomego ujętego w ewidencji księgowej tej jednostki. Prawo **nie przewiduje** również możliwości ustanawiania tego rodzaju zasad przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, aby stosować je w zakresie zbywania ruchomego majątku trwałego samorządowej jednostki budżetowej. Ewentualne zasady i tryb zbywania składników majątku trwałego mogą przyjmować postać regulacji wewnętrznej ustanawianej przez kierownika samorządowej jednostki budżetowej w ramach decydowania o zasadach (polityce) rachunkowości. Nie jest to jednak obowiązkowe. Kierownik samorządowej jednostki budżetowej w graniach upoważnienia lub pełnomocnictwa do dokonywania czynności prawnych, może zatem decydować o zbyciu składnika mienia ruchomego, zaś dochody z tego tytułu zobowiązany jest odprowadzić na rachunek podstawowy budżetu jednostki samorządu terytorialnego.

Znając te powyższe uregulowania ww. decyzja Zarządu Powiatu w Jaśle z dnia 19 grudnia u.br. i kolejna decyzja z dnia 20 stycznia br. dotycząca sprzedaży autobusu w trybie przetargowym za kwotę nie niższą niż 172.700,00 zł (pkt 11 wg „Sprawozdania z wykonania uchwał Rady Powiatu w Jaśle oraz prac Zarządu w okresie międzysesyjnym” z dnia 23 stycznia br.) nie budziły moich wątpliwości i uznałem je jako czynności podejmowane zgodnie z prawem i w interesie publicznym.

Ale moje wątpliwości pojawiły się gdy otrzymałem materiały na LXXII sesję Rady, w tym m.in. „Sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Powiatu w Jaśle oraz prac Zarządu w okresie międzysesyjnym” z dnia 6 marca br., które chciałbym wyjaśnić i zwracam się do Pana Starosty o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Ile wyniosły koszty bieżącej eksploatacji i utrzymania autobusu „Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t” w 2022 roku, w tym z tytułu przeprowadzonych remontów, wymiany zużytych elementów itp.?

Do odpowiedzi proszę dołączyć kopię sprawozdania ŚDS w Nowym Żmigrodzie za 2022 rok, który zatwierdził (zaakceptował) Zarząd Powiatu w Jaśle na swoim posiedzeniu odbytym w dniu 2 marca 2023 r.

Tak jak wspomniałem wyżej Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle jest naszą samorządową jednostką organizacyjną, zalicza się do jednostki organizacyjnej sektora finansów publicznych, której uchwałą Rady Powiatu w Jaśle nr XLII/273/06 z dnia 2 czerwca 2006 r. w sprawie nadania statutów jednostkom budżetowym z późniejszymi zmianami, został nadany statut (załącznik nr 2), w którym w § 3 Rada zdecydowała, że PZD cyt. „realizuje zadania Powiatu wynikające z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie zarządzania drogami powiatowymi, a w szczególności ...”. Z decyzji Zarządu Powiatu w Jaśle z dnia 19 grudnia u.br. mogłem wnioskować, że przedmiotowy autobus, dotychczas eksploatowany przez ŚDS, został przekazany do PZD „celem dokonania jego wyceny i sprzedaży.”

Na stronie PZD były i są nadal informacje dotyczące ogłoszonego przez PZD przetargu nieograniczonego na sprzedaż autobusu. Zgodnie z obwieszczeniem z dnia 31 stycznia 2023 r. (T.2e.261.2.2.2023) to PZD w Jaśle ogłaszał przetarg nieograniczony udostępniając na swojej stronie m.in. projekt umowy sprzedaży realizowanej przez Powiat Jasielski reprezentowany przez PZD w Jaśle w imieniu którego działa dyrektor PZD.

Z wyżej cytowanych sprawozdań Zarządu jednoznacznie wynika, że to Zarząd Powiatu w Jaśle, a nie PZD wbrew ww. obwieszczeniu z dnia 31 stycznia 2023 r. zamieszczonym na stronie internetowej, jest organizatorem przetargu na sprzedaż autobusu „Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t” o czym świadczą ww. decyzje Zarządu:

- a) z dnia 17 stycznia 2023 r. o powołaniu komisji przetargowej,
- b) z dnia 16 lutego 2023 r. o wyborze oferty.

Muszą więc dziwić te działania Zarządu Powiatu w Jaśle i należą się wyjaśnienia w zakresie kompetencji i zasad zbywania zbędnych środków trwałych jako majątku ruchomego obowiązujących w naszym samorządzie. Tym bardziej, że na internetowej stronie PZD ([Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle - Regulaminy \(jaslo.pl\)](http://PowiatowyZarządDrógwJaśle-Regulaminy(jaslo.pl))) są dostępne m.in.: Regulamin organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle (uchwała Zarządu Powiatu w Jaśle nr 96/20 z dnia 15 września 2020 r.), Regulamin udzielania zamówień publicznych w powiatowym zarządzie dróg w Jaśle, Regulamin udzielania Zamówień Publicznych do kwoty nie przekraczającej równowartości 130 000 zł w Powiatowym Zarządzie Dróg w Jaśle, ale już statutu PZD czy zasad (polityki) rachunkowości ustalonych przez dyrektora nie znalazłem.

Proszę więc o odpowiedź na kolejne pytania:

2. **Dlaczego i na jakich zasadach to PZD w Jaśle prowadził postępowanie przetargowe na sprzedaż autobusu „Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t”?**
3. **Czy cena wywoławcza sprzedawanego w przetargu nieograniczonym autobusu „Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t” obejmowała jego rynkową wartość ustaloną i koszty sporządzenia tej wyceny?**
W odpowiedzi proszę podać kto (nazwa firmy) sporządził wycenę rynkowej wartości autobusu i wysokość wynagrodzenia rzeczoznawcy. Ponadto proszę do odpowiedzi dołączyć kopię tej wyceny.
4. **Na jakiej podstawie to dyrektor PZD w Jaśle będzie reprezentował Powiat Jasielski przy sprzedaży (zbywaniu majątku ruchomego Powiatu Jasielskiego) autobusu „Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI 5.0 t”?**
W odpowiedzi proszę podać przyjęte w naszym samorządzie zasady zbywania zbędnych środków trwałych jako majątku ruchomego. Do odpowiedzi proszę dołączyć kserokopie stosownych (odpowiednich) dokumentów potwierdzających te zasady, w tym podstawy prawne powierzenia reprezentowania Powiatu Jasielskiego przy zawieraniu umowy sprzedaży autobusu przez dyrektora PZD.

Z poważaniem

Janusz Przetacznik

