

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV: 90742200-2 Usługi w zakresie ochrony przed hałasem
90742100-1 Usługi w zakresie kontroli hałasu

INWESTOR

Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

MIEJSCE PROWADZENIA ROBÓT

Tabela nr 1				
Lp.	Gmina	Ulica	Nr drogi	Długość (m)
1	Wołomin	al. Armii Krajowej	4357W	2900
2	Wołomin	ul. Fieldorfa	4358W	800
3	Wołomin	ul. Wileńska	4359W	2300
4	Kobyłka	ul. Zagańczyka - ul. Marecka - ul. Szeroka – ul. Załuskiego	4352W	5800
5	Marki	ul. Fabryczna	4354W	1600
6	Ząbki	ul. Piłsudskiego	4363W	2200
7	Zielonka	ul. Marecka – ul. Lipowa – ul. Wolności	4366W	1950

WYKONANIE PRAC

1. Przedmiot zamówienia:

- przygotowanie danych identyfikujących dla głównych dróg objętych strategiczną mapą hałasu, arkuszy kalkulacyjnych oraz zbiorów danych przestrzennych sporządzonych dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komisji Europejskiej;
- wykonanie pomiarów hałasu dla potrzeb strategicznej mapy hałasu;
- wykonanie kompletnej strategicznej mapy hałasu wraz z dostarczeniem jej (w wymaganej ilości egzemplarzy) Zamawiającemu.

2. W ramach realizacji zamówienia Wykonawca:

- 2.1 Przygotuje dane identyfikujące sporządzone dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska;
- 2.2 Wykona pomiary hałasu dla potrzeb wykonania strategicznej mapy hałasu.
Wykonanie pomiarów hałasu drogowego jako 24-godzinne pomiary poziomu hałasu wykorzystując procedurę ciągłej rejestracji wraz z towarzyszącymi im pomiarami natężenia ruchu, prędkości. Punkty pomiarowe należy usytuować w taki sposób, by na podstawie przeprowadzonych pomiarów można było dokładnie opisać sytuację akustyczną.
- 2.3 Opracuje dane wejściowe do modelu obliczeniowego niezbędne do wykonania analiz akustycznych i późniejszej weryfikacji obliczeń;
- 2.4 Wykona obliczenia akustyczne;

- 2.5 Wykona strategiczną mapę hałasu dla dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 mln poj./rok. Przy ich opracowaniu uwzględni wymagania dla strategicznej mapy, określone w art.118 ust 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Opracowana strategiczna mapa hałasu powinna składać się z części opisowej i graficznej. Zakres mapy (dane ujęte na mapach oraz ich układ i sposób prezentacji) winien być zgodny z Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz.U. 2021 poz. 1325).
 - 2.6 Przedstawi wyniki strategicznej mapy hałasu w formie zestawień tabelarycznych, wykresów i diagramów w odniesieniu do hałasu drogowego;
 - 2.7 Przekaze strategiczną mapę hałasu w formie gotowej do zamieszczenia na stronie internetowej Zarządcy drogi;
 - 2.8 Dokona prezentacji i omówi wyniki, w siedzibie Zamawiającego, wykonanego opracowania strategicznej mapy hałasu, w terminie uzgodnionym po wykonaniu zamówienia.
3. Przedmiot zamówienia winien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności zgodnie z następującymi aktami prawnymi (stan na dzień wszczęcia postępowania o udziale zamówienia):
- a) Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, oraz zmieniającą ją Dyrektywą Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu,
 - b) Dyrektywą Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniającą załącznik III do Dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku,
 - c) Dyrektywą Delegowaną Komisji (UE) 2021/1226 z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu naukowo-technicznego, załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu,
 - d) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
 - e) Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - f) Ustawą z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej
 - g) Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania
 - h) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem
 - i) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
 - j) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
 - k) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN
 - l) Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu – Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Warszawa maj 2021r.

4. Przy realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany stosować metody badań, pomiarów, obliczeń i ekspertyz zgodne z obowiązującymi przepisami, polskimi normami, a także najnowszą wiedzą techniczną, stosując sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające wymaganiom standardom dokładności danych.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy wskazanymi w OPZ wytycznymi, a aktualnie obowiązującymi przepisami, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zgodność wykonanego przedmiotu zamówienia z obowiązującymi w tej materii przepisami prawa, aktualnymi na dzień przekazania Zamawiającemu. Również w przypadku aktualizacji ww. wytycznych Wykonawca po uzgodnieniu z Zamawiającym, uwzględni w realizacji przedmiotu zamówienia zaktualizowane opracowania.

ODBIÓR ROBÓT

1. Wykonawca przekaze Zamawiającemu sporządzoną Strategiczną mapę hałasu dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 000 000 pojazdów rocznie w następujący sposób:
 - a) dane wejściowe do obliczeń oraz wyniki w formacie programu obliczeniowego na cyfrowym nośniku;
 - b) opracowanie „**Strategiczna mapa hałasu dla dróg, po których przejeżdża ponad 3 mln pojazdów rocznie**” w postaci papierowej (część opisowa format A4, wraz z wydrukowanymi mapami w formacie A3) oraz elektronicznej pliki DOC i PDF na cyfrowym nośniku – 2 egzemplarze. Komplet kartograficznych map akustycznych w wersji drukowanej oraz w wersji elektronicznej
 - c) sprawozdanie (raport) z pomiarów akustycznych źródeł hałasu drogowego oraz pomiarów kalibracyjnych przekazanej w formie wydruku oraz plików DOC, XLS, PDF, JPG na cyfrowym nośniku – w 2 egzemplarzach wraz z prawami do kopiowania, wydruku
 - d) dane identyfikujące dla głównych dróg objętych strategiczną mapą hałasu, arkuszy kalkulacyjnych oraz zbiorów danych przestrzennych (w formie elektronicznej, w standardzie ShapeFile, Excel), sporządzonych dla potrzeb sprawozdawczości Głównego Inspektora Ochrony Środowiska oraz Komisji Europejskiej - cyfrowym nośniku wraz z prawami do kopiowania, wydruku itp.
2. Pisemne oświadczenie, że Przedmiot Umowy został wykonany z najwyższą starannością, przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów prawa, norm oraz, że Opracowanie jest kompletne i spójne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Oświadczenie, stanowić będzie integralną część protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie 7-dniowy, termin na dokonanie sprawdzenia, oceny poprawności i zgodności Opracowania z Umową i przepisami powszechnie obowiązującego prawa. Termin ten rozpoczyna bieg w dniu złożenia Opracowania w siedzibie Zamawiającego
4. W przypadku przyjęcia Opracowania wykonane prace zostaną odebrane na podstawie protokołu odbioru końcowego, zawierającego wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru, jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze.

PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności stanowi protokół komisyjnego odbioru zakresu rzeczowego i jakości wykonanych robót oraz ich zgodności z zakresem określonym w zamówieniu.