Zamawiający :
Ochotnicza Straż Pożarna w Zelgniewie
reprezentowana przez p. Grzegorza Puchałę – Prezesa Zarządu
ul. Wspólna 22
64-810 Zelgniewo

Strona internetowa prowadzonego postępowania, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia [URL]: **http://przetargi.kaczory.pl/**

Wszyscy uczestnicy postępowania przetargowego opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 183144-2022-PL z dnia 2022-04-08

ZAWIADOMIENIE nr 1
Zamieszczono na Platformie ZETO PZP pod adresem: https://przetargi.kaczory.pl

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, na realizację zadania p.n.: „Dostawa ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Zelgniewo"**

W toku prowadzonego postępowania do Zamawiającego złożono wniosek o wyjaśnienie treści SWZ Zamawiający zgodnie z art. 284 ust.2 ustawy Pzp udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wcześniejszej realizacji przedmiotu zamówienia np. 3-4 miesiące od podpisania umowy?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 2.
Ponieważ dostawy podwozi w roku bieżącym są zagrożone i z dużym prawdopodobieństwem mogą być nierealizowane, proszę o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu fabrycznie nowego, wyprodukowanego w roku 2022 przy użyciu fabrycznie nowego podwozia z listopada 2020 posiadającego pełną, fabryczną gwarancję? Zagwarantuje to Zamawiającemu faktyczną możliwość zakupu nowego pojazdu.
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 3.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowana pojazdu z napędem 4x4 posiadającego zamiast napędu stałego, napęd z dodatkową możliwością odłączenia napędu osi przedniej co w przypadku poruszanie się po drodze utwardzonej zmniejszy koszty zużycia paliwa?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 4.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowana pojazdu posiadającego manualną skrzynię biegów co korzystnie wpłynie na koszt zakupu pojazdu?
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 5.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowana pojazdu posiadającego ogumienie pojedyncze osi co spełni wymagania trakcyjne pojazdu w terenie w stopniu wyższym od wymaganych obecnie?
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 6.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowana pojazdu spełniającego wymagania zamawiającego w stopniu wyższym tj. posiadającego z przodu pojazdu belkę ze stali nierdzewnej z 4 reflektorami dalekosiężnymi, która dodatkowo posiada opcję doświetlenia pola pracy bezpośrednio przy wyciągarce?
Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 7.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowana pojazdu posiadającego zamiast jednej belki na dachu pojazdu dwie mini-belki posiadające po 24 punkty świetlne każda, ukształtowane opływowo co zmniejsza ryzyko ich uszkodzenia?
Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 8.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego silnik o mocy 235 kW i moment obrotowym zgodnym z wydaną homologacją na pojazd?

Wymagana obecnie moc i moment obrotowy są sprzeczne z normą i rozporządzeniem na które powołuje się sam Zamawiający. Ani norma ani rozporządzenie nie określają mocy silnika czy momentu obrotowego. W procesie dopuszczenia pojazdu do użytkowania badana jest dynamika pojazdu. Biorąc pod uwagę powyżej przywołany i obowiązujący aspekt prawny, Zamawiający winien określić minimalne parametry dotyczące dynamiki pojazdu, a nie ograniczać udział w postępowaniu poprzez wskazywanie konkretnej mocy silnika i momentu obrotowego, która w tym przypadku posłużyła jedynie ograniczeniu udziału w postępowaniu producentom, oferującym pojazdy spełniające wymagania obowiązującego rozporządzenia i norm w stopniu co najmniej równoważnym lub wyższym.

Tak postawiony warunek nie mający odzwierciedlenia w przepisach prawa miałby jedynie techniczny sens dla pojazdów posiadających porównywalną masę, nie natomiast w przedmiotowym postępowaniu: pojazd specjalny wyprodukowany na podwoziu np. marki MAN, posiadający silnik o mocy 235 kW i wymaganą przez Zamawiającego pojemność zbiorników na środki gaśnicze waży około 16200 kg i uzyska masowy wskaźnik mocy = 14,50 kW/t a pojazd opisany przez Zamawiającego na podwozie marki SCANIA posiadający moc 260 kW i wymaganą przez Zamawiającego pojemność zbiorników na środki gaśnicze który będzie ważył około 18460 kg i uzyska **mniejszy** masowy wskaźnik mocy = 14,08 kW/t.

Zatem poza zwiększonym zużyciem paliwa i większa wagą pojazdu Zamawiający nie zyskuje nic - poza ograniczeniem dostępu do rynku do jednej marki jednego producenta.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający wymaga aby kabina zawieszona pneumatycznie posiadała system samopoziomujący?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga aby kabina zawieszona pneumatycznie posiadała system samopoziomujący.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego fabryczną, jednomodułowa kabinę, wyposażoną w szyby przednie sterowane elektrycznie a tylne na wypadek awarii układu elektrycznego otwierane manualnie - co jak wskazała praktyka - pozwoli załodze wydostać się z kabiny pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego instalację elektryczną jednoprzewodową 24V, z biegunem ujemnym na masie o mocy alternatora i pojemności akumulatorów zapewniających pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu? Postawione obecnie wymagania poprzez skorelowanie ich z innymi, stanowią jedynie ograniczenie dostępu do rynku do zawężenia do konkretnej marki konkretnego producenta.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 12.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu posiadającego zbiornik paliwa o pojemności 150 litrów zapewniającego warunek „przejazd min. 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy"? Wymagana pojemność 200 l odnosi się do silników o większym zużyciu paliwa w tym przypadku stanowi jedynie ograniczenie dostępu do rynku do zawężenia do konkretnej marki konkretnego producenta.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 13.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania w stopniu wyższym tj. posiadającego jednoczęściową drabinkę wejściową na dach wykonaną ze stali nierdzewnej kwasoodpornej bez konieczności jej dodatkowej obsługi składania czy rozkładania?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 14.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania w stopniu wyższym tj. posiadającego prowadnice mocowania półek ze stali nierdzewnej kwasoodpornej?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 15.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania w stopniu wyższym tj. posiadającego skrzynię na dach wykonaną z kompozytu, posiadającą izolację termiczną?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 16.
Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu spełniającego wymagania w stopniu wyższym tj. posiadającego działko bez dodatkowej konieczności jego hydraulicznego podnoszenia o konstrukcji nie zwiększającej wysokości pojazdu i spełniającego pozostałe wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Sekretarz Miasta i Gminy Kaczory
mgr Iwona Świątkowska