

WIDOK Z GÓRY

nisza na dylatację bitumiczną

wkładka styropianowa gr. 2cm, od góry i z boku na krawędziach widocznych uszczelnienie kitem trwałoplastycznym 2x5cm

oś podpory skrajnej

oczek ścianki zaplecza

taśma dylacyjna

prefabrykowany gzyms polimerobetonowy

Nr1 Ø12/15

Nr2 Ø12/15

Nr3 Ø12/15

Nr4 Ø12/15

Nr5 Ø12/14

Nr6 Ø12/15

Nr7 Ø12/15

Nr8 Ø12/13

Nr9 Ø12/10

Nr10 Ø20

170

30

41

4

56

14

19

62

80

174

71

4

250

80

A

SKALA 1:25

Nr8 Ø12, L=306cm, szt. 7*2=14

Nr6 Ø12, L=270cm, szt. 12*2=24

Nr7 Ø12, L=262cm, szt. 12*2=24

Nr10 Ø20, L=225cm, szt. 2*2=4

Nr9 Ø12, L=394cm, szt. 4*2=8

Nr4 Ø12, L=156cm, szt. 12*2=24

Nr3 Ø12, L=223cm, szt. 17*2=34

Nr2 Ø12, L=381cm, szt. 16*2=32

Nr1 Ø12, L=495cm, szt. 12*2=24

Nr5 Ø12, L=195cm, szt. 24*2=48

Dimensions and specifications for each profile:

- Nr1: 19, 18, 211, 210, 37
- Nr2: 20, 183, 61, 30, 27
- Nr3: 20, 183, 61, 30, 27
- Nr4: 40, 59, 53, 40
- Nr5: 16, 163, 16
- Nr6: 26, 254, 26
- Nr7: 19, 234, 17, 17, 226
- Nr8: 26, 254, 26
- Nr9: 27, 67, 30, 182, 20
- Nr10: 20, 182, 61, 30, 27

Technical cross-section drawing of a concrete barrier wall (A-A) with dimensions and reinforcement details. The drawing shows a concrete wall with a sloped top surface and a vertical section. Key components and dimensions include:

- Dimensions:**
 - Top horizontal distance: 245
 - Top horizontal distance: 170
 - Top horizontal distance: 30
 - Top horizontal distance: 4
 - Top horizontal distance: 42
 - Top horizontal distance: 108
 - Top horizontal distance: 197
 - Top horizontal distance: 47
 - Top horizontal distance: 20
 - Vertical distance: 148
 - Vertical distance: 30
 - Vertical distance: 17
 - Vertical distance: 20
- Reinforcement:**
 - Nr7 Ø12/15 (multiple locations)
 - Nr2 Ø12/15
 - Nr1 Ø12/15
 - Nr4 Ø12/15
 - Nr5 Ø12/14
 - Nr6 Ø12/15
 - Nr3 Ø12/15
 - Nr8 Ø12/13
 - Nr10 Ø20
- Materials and Components:**
 - uszczelnienie kitem trwałoplastycznym 2x5cm (waterproofing with 2x5cm durable plastic sealant)
 - taśma dylatacyjna (expansion joint tape)
 - ścianka zapleczna z półką pod płytę przejściową (retaining wall with shelf for transition slab)
 - zarys oczepu (outline of the curb)
 - beton wyrównawczy (leveling concrete)
 - prefabrykowany gzyms polimerobetonowy (prefabricated polymer concrete cornice)
 - kotwy barieroporęczny (barrier post anchors)
- Other Details:**
 - 4.0% slope indicator
 - Section line A-A

Nr pręta	Średnica pręta [mm]	Długość pręta [m]	Ilość prętów [szt.]	Łączna długość prętów [m]	
				(A-III)N BST500S	
				ø 12	ø 20
1	12	4,95	24	118,80	
2	12	3,81	32	121,92	
3	12	2,23	34	75,82	
4	12	1,56	24	37,44	
5	12	1,95	48	93,60	
6	12	2,70	24	64,80	
7	12	2,62	24	62,88	
8	12	3,06	14	42,84	
9	12	3,94	8	31,52	
10	20	2,25	4		9,00
Długość [m]				649,62	9,00
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,888	2,47
Ciężar łączny wg średnic [kg]				576,86	22,23
Ciężar łączny stali [kg]				599	

- 1) STAL ZBROJENIOWA (A-III N) BST 500S
STAL dla skrzydełek przy kącie ostrym $Q = 599\text{kg}$
- 2) OBJĘTOŚĆ BETONU:
skrzydełka B35; $V=2*3,25=6,50\text{m}^3$
beton wyrównawczy B15; $V=2*1,1=2,2$
- 3) Istniejące skrzydełka należy skuć do oczepu, skutą powierzchnię wyrównać i oczyścić, przed betonowaniem umieścić między powierzchniami wkładkę dylatacyjną 2cm, po rozdeskowaniu na krawędziach widocznego styku skrzydełko-oczep oraz skrzydełko-ścianka zapleczną połączenie uszczelnić kitem trwaleplastycznym 2x5cm
- 4) Minimalna otulina prętów 4cm
- 5) Pręty wymiarowane w osiach
- 6) Na styku ścianki zaplecznej i skrzydełek od strony nasypu zastosować pionową taśmę dylatacyjną na pełną wysokość
- 7) Rozstaw prętów poprzecznych mierzony w osi podpory
- 8) Przy niszy dylatacyjnej chodnika pręty dociąć/dogiąć w zależności od miejsca ułożenia zachowując otulinę
- 9) Pręt Nr9 uzupełnia pręty poprzeczne w narożu przy dylatacji

Jednostka projektująca:	 Biuro Projektowo-Konsultingowe "MOSTY" Sławomir Leszczyński 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Warszawska 250/95 m. 4 tel. 0-600-910-349, NIP 822-178-90-59, Regon 140953645			
Investor:	POWIAT MAKOWSKI UL. RYNEK 1, 06-200 MAKÓW MAZOWIECKI			
Temat:	PRZEBUDOWA MOSTU PRZEZ RZ. ORZYC WRAZ Z DOJAZDAMI W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2125W, MAGNUSZEW MAŁY - STRACHOCIN W M. MAGNUSZEW MAŁY W KM 0+108			
Nazwa załącznika:	ZBROJENIE SKRZYDEŁKA PRZY KĄCIE OSTRYM			
Stadium dokumentacji:	PB+PW	Branża:	MOSTOWA	
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpisy	Nr upr.	Data XII. 2010r.
Projektował:	mgr inż. SŁAWOMIR LESZCZYŃSKI		MAZ/0124/PWOM/05	Skala 1:25
Sprawdził:	mgr inż. ANDRZEJ MIKLIN		BOS3a-115-5/94	Rys. nr 10