

UCHWAŁA NR VIII/53/2024
RADY MIEJSKIEJ W KAMIEŃCU ZĄBKOWICKIM
z dnia 31 października 2024 roku

w sprawie powierzenia Gminie Złoty Stok zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na międzygminnych liniach komunikacyjnych na obszarze gminy Kamieniec Ząbkowicki

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) Rada Miejska z Kamieńcu Ząbkowickim uchwala, co następuje:

- § 1 Gmina Kamieniec Ząbkowicki powierza Gminie Złoty Stok wykonanie zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na międzygminnych liniach komunikacyjnych na obszarze gminy Kamieniec Ząbkowicki.
- § 2 Szczegółowy zakres funkcjonowania linii komunikacyjnych, o której mowa w § 1 oraz zasady ich finansowania zostaną określone w porozumieniu, którego wzór stanowi załącznik nr 1.
- § 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Działając w imieniu społeczności lokalnej gmin Kamieniec Ząbkowicki, Złoty Stok i Ząbkowice Śląskie oraz w trosce o trwałe zaspokojenie ich potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Gmina Złoty Stok organizować będzie publiczny transport zbiorowy na międzygminnych liniach komunikacyjnych na obszarze gmin: Złoty Stok, Kamieniec Ząbkowicki oraz Ząbkowice Śląskie.

Linie międzygminne zwiększą mobilność mieszkańców gmin Kamieniec Ząbkowicki, Złoty Stok oraz Ząbkowice Śląskie, szczególnie miejscowości położonych na trasie jej przebiegu, pozwalając im na dojazd do siedzib swoich gmin (gminnych centrów administracyjnych oraz handlowo-usługowych), a także do węzłów komunikacyjnych z regionalnym transportem kolejowym oraz gminnym transportem autobusowym.

Linie te umożliwią także dojazd mieszkańcom gminy Kamieniec Ząbkowicki do Ząbkowic Śląskich, celem realizacji ich podstawowych potrzeb w ośrodku lokalnym i załatwienia spraw administracyjnych w Starostwie Powiatowym w Ząbkowicach Śląskich.

W związku z powyższym powierzenie organizowania międzygminnej linii komunikacyjnej Gminie Złoty Stok jest w pełni zasadne, szczególnie w aspekcie społecznym.

POROZUMIENIE NR

z dnia r.

w sprawie powierzenia Gminie Złoty Stok części zadań Gminy Kamieniec Ząbkowicki z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego

zawarte między:

Gminą Złoty Stok, z siedzibą w, NIP, reprezentowaną przez:

1.

zwaną dalej „Organizatorem”,

a

Gminą Kamieniec Ząbkowicki,

z siedzibą w, NIP, reprezentowaną przez:

1. ,

zwaną dalej „Powierzającym”,

razem zwanymi Stronami.

Na podstawie art. 74 ust. 1, w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2778) zwaną dalej ustawą o transporcie zbiorowym oraz w związku z:

- 1) uchwałą nr Rady Miejskiej w Złotym Stoku z dnia ... r. w sprawie realizacji przez Gminę Złoty Stok zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na międzygminnych liniach komunikacyjnych na obszarze gmin Złoty Stok, Kamieniec Ząbkowicki oraz Ząbkowice Śląskie oraz
- 2) uchwałą nr Rady Miejskiej w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia r. w sprawie powierzenia Gminie Złoty Stok realizacji zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na międzygminnych liniach komunikacyjnych na obszarze gminy Kamieniec Ząbkowicki oraz
- 3) uchwałą nr Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich z dnia r. w sprawie powierzenia Gminie Złoty Stok realizacji zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na międzygminnych liniach komunikacyjnych na obszarze gminy Ząbkowice Śląskie oraz
- 4) zarządzeniem nr Burmistrza Złotego Stoku z dnia ... r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Złoty Stok (zwanym dalej „Taryfową Złotego Stoku”) oraz
- 5) zarządzeniem nr Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego z dnia ... r. w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kamieniec Ząbkowicki (zwanym dalej „Taryfową Kamieńca Ząbkowickiego”),

strony porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego, postanawiają zawrzeć niniejsze porozumienie.

1. Gmina Kamieniec Ząbkowicki powierza, a Gmina Złoty Stok przyjmuje do realizacji zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej:

- 1) linia nr 110 relacji Chwalistaw – Ząbkowice Śląskie,
- 2) linia nr S11 relacji Ożary – Złoty Stok,

na obszarze gminy Kamieniec Ząbkowicki i obowiązana jest do wykonania zadania zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Organizator przejmuje prawa, obowiązki i odpowiedzialność Powierzającego związane z realizacją zadania, o którym mowa w ust. 1.

3. Organizator zobowiązuje się do wykonywania powierzonego zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, ustawą o transporcie drogowym i ustawą Prawo przewozowe.

§ 2

ROZKŁAD JAZDY

1. Strony porozumienia zachowują prawo do wnioskowania zmian w zakresie linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, odnośnie wykonywanej liczby kursów, przebiegu linii, lokalizacji przystanków i rozkładu jazdy.

2. Rozkład jazdy i jego zmiany wprowadza Organizator.

§ 3

DOSTĘPNOŚĆ I WAŻNOŚĆ BILETÓW

1. Przejazd pasażerów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, odbywa się odpłatnie w rozumieniu *Taryfy Złotego Stoku*, obowiązującego Organizatora,
2. Strony porozumienia ustalają następujące zasady wzajemnego honorowania biletów przejazdowych wymienionych w *Taryfie Złotego Stoku* oraz *Taryfie Kamieńca Ząbkowickiego*:
 - 1) Wzajemne honorowanie biletów przejazdowych dotyczy wyłącznie Biletów Okresowych.
 - 2) Bilety Okresowe zakupione u Operatora jednej Strony uprawniają do przejazdu liniami komunikacyjnymi obsługiwanymi przez Operatora drugiej Strony,
 - 3) Bilety Okresowe uprawniają do przejazdu wyłącznie w granicach określonych stref biletowych.
3. Strony porozumienia zastrzegają sobie prawo do zmiany cen swoich biletów przejazdowych, w tym Biletów Okresowych, o których mowa w ust. 2.

§ 4

OBOWIĄZKI STRON

1. Powierzający zobowiązuje się do publikowania aktualnych informacji o liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, na swojej stronie internetowej, w tym w wyszukiwarce połączeń.
2. Strony zobowiązują się do zamieszczania aktualnych informacji dla pasażerów o zasadach wzajemnego honorowania biletów przejazdowych, o których mowa w § 3 ust. 2:
 - a) na stronach internetowych Stron oraz Operatorów linii komunikacyjnych objętych honorowaniem;
 - b) w autobusach obsługujących linie komunikacyjne objęte honorowaniem;
 - c) na wybranych przystankach autobusowych w gminie Złoty Stok i w gminie Kamieniec Ząbkowicki,
3. Organizator przekazuje Powierzającemu, z co najmniej 14 dniowym wyprzedzeniem niezbędne dane umożliwiające publikację aktualnych informacji, o których mowa w ust. 1 i 2.

§ 5

KOSZTY I ROZLICZENIA

1. Koszty funkcjonowania linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 1 pkt. 2) w całości pokrywa Organizator.
2. Organizator zrzeka się wszelkich roszczeń względem Powierzającego z tytułu kosztów organizacji i funkcjonowania linii komunikacyjnej, o której mowa ust. 1.
3. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 1, pkt. 1), Powierzający przekazywać będzie na rzecz Organizatora miesięczne dotacje celowe, na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Organizatora.
4. Całkowita wartość środków przekazanych przez Powierzającego w związku z wypełnieniem zobowiązań, o których mowa w ust. 3, nie przekroczy rocznie kwoty XXX zł. Podniesienie wartości maksymalnej zobowiązania Powierzającego, wymaga zgody obu Stron wyrażonej w formie aneksu do Porozumienia.
5. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji, o której mowa w ust. 3, Strony zgodnie ustalają, co następuje:

- 1) Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$D = K - B - R - F$$

gdzie:

D – miesięczna kwota dotacji [zł]

K – koszty przewozów [zł]

B – przychody ze sprzedaży biletów [zł]

R – rekompensata z tyt. stosowania ulg ustawowych [zł]

F – dopłata z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych [zł]

- 2) Koszty przewozów (K), o których mowa w pkt. 1) stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$K = C \cdot (1/2 \cdot Pkz + 1/3 \cdot Pzś)$$

gdzie:

C – cena 1 wozokilometra brutto, ustalona w umowie przewozowej zawartej pomiędzy Organizatorem a jego Operatorem, dot. linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 3 [zł]

Pkz – liczba wozokilometrów realizowanych na linii, o której mowa w ust. 3, na terenie gminy Kamieniec Ząbkowicki, w danym okresie rozliczeniowym [km]

Pzś – liczba wozokilometrów realizowanych na linii, o której mowa w ust. 3, na terenie gminy Ząbkowice Śląskie, w danym okresie rozliczeniowym [km]

- 3) Przez przychody ze sprzedaży biletów (B) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym, biletów upoważniających do przejazdów linią komunikacyjną, o której mowa w ust. 3.
 - 4) Przez rekompensatę z tyt. stosowania ulg ustawowych (R) rozumie się wartość przekazywanej Organizatorowi, przez Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w danym okresie rozliczeniowym, rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów linią komunikacyjną, o której mowa w ust. 3.
 - 5) Przez dopłatę z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (F) rozumie się wartość przekazywanej Organizatorowi, przez Wojewodę Dolnośląskiego, w danym okresie rozliczeniowym, dopłaty do linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 3.
6. Na podstawie informacji, o których mowa w ust. 5, Organizator wystawi notę obciążeniową, o której mowa w ust. 3, którą obciąży Powierzającego.

7. Zapłata dotacji celowej, o której mowa w ust. 3 zostanie dokonana przez Powierzającego, przelewem na rachunek bankowy Organizatora, wskazany na nocie obciążeniowej, o której mowa w ust. 6, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo jej wystawionej.

§ 6

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Porozumienie obowiązuje od dnia 01.01.2025 r. na czas nieoznaczony.
2. Porozumienie niniejsze wygasa w przypadku braku środków na realizację zadania przez Organizatora, o których mowa w ust. 1, co wymaga 1 miesięcznego okresu uprzedzenia.
3. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia, w tym oświadczenia dotyczące jego rozwiązania, wypowiedzenia bądź odstąpienia, wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.
4. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejsze porozumienie z zachowaniem 3 - miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
5. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
6. W zakresie nieuregulowanym niniejszym porozumieniem stosuje się w szczególności przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o transporcie drogowym i ustawy Prawo przewozowe.

§ 7

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

W imieniu Gminy Złoty Stok:

W imieniu Gminy Kamieniec Ząbkowicki: