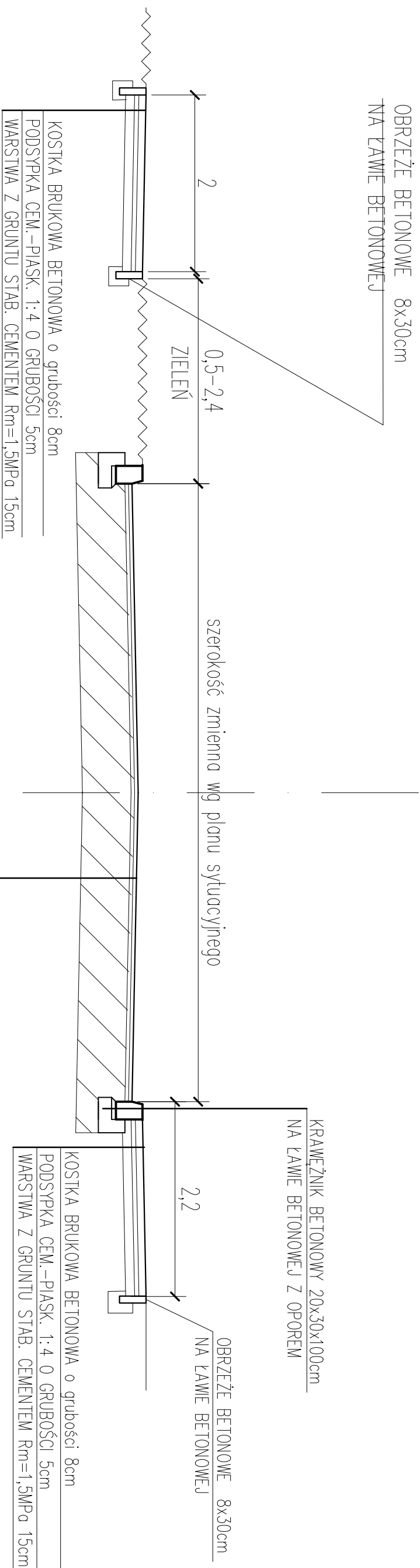
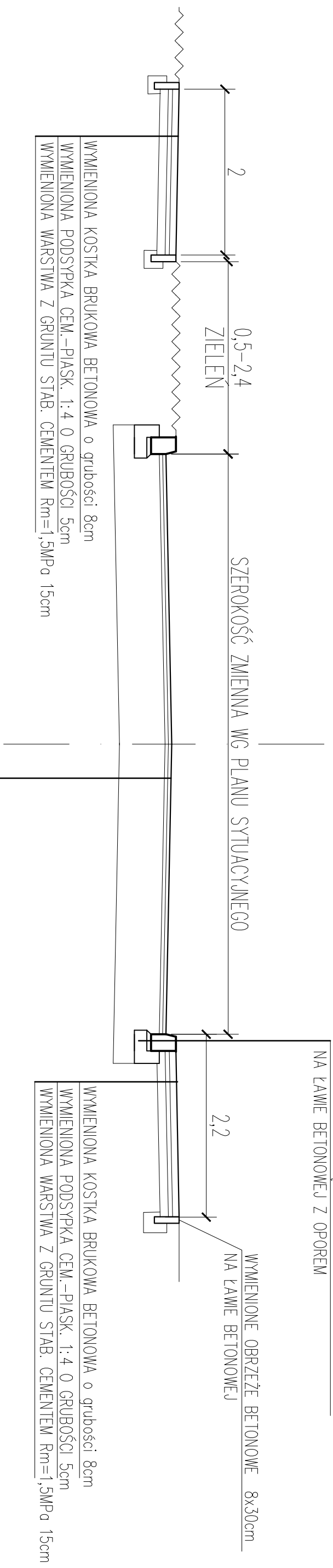


# PRZEKRÓJ A--A STAN ISTNIEJĄCY



WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ o grubości 4cm  
 WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ o grubości 4cm  
 ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm  
 ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 25cm

# PRZEKRÓJ A--A REMONT



WYMNIENIANY KRAWEŹNIK BETONOWY 20x30x100cm  
 NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

WYMNIENIONE OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm  
 NA ŁAWIE BETONOWEJ

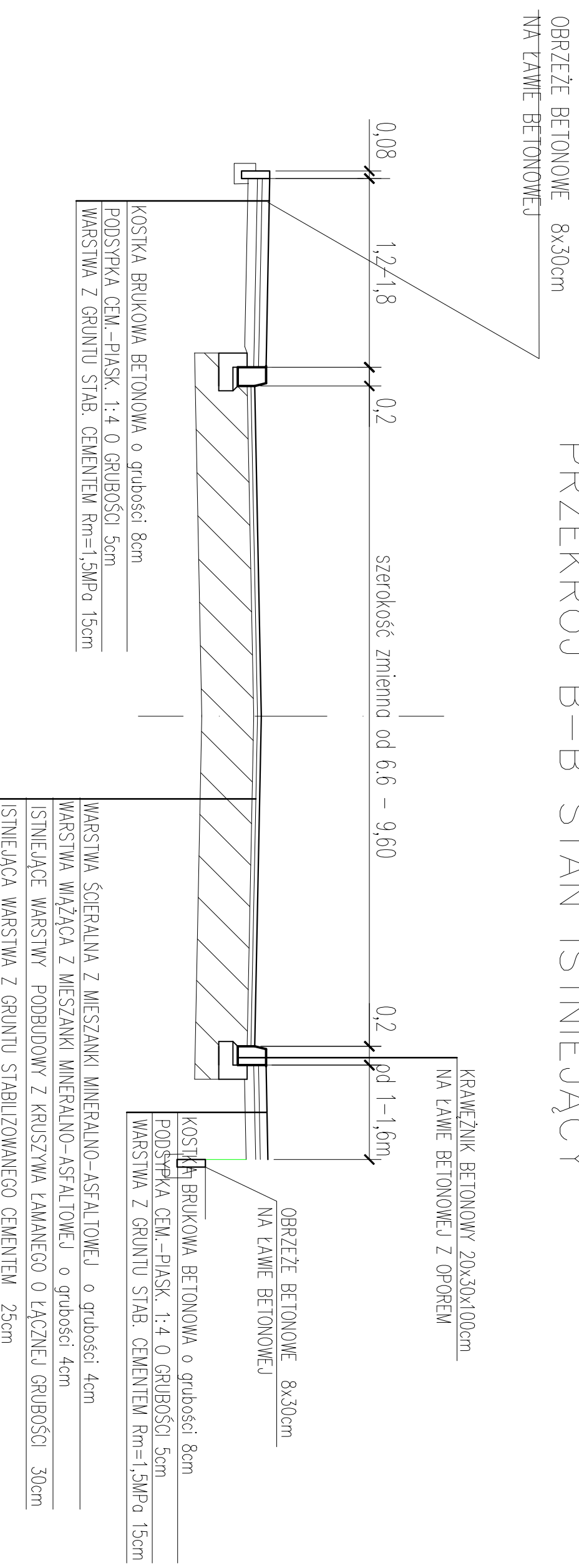
WYMNIENIONA KOSTKA BRUKOWA BETONOWA o grubości 8cm  
 WYMNIENIONA PODSYPKA CEM.-PIASK. 1:4 O GRUBOŚCI 5cm  
 WYMNIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STAB. CEMENTEM Rm=1,5MPa 15cm

ODCINKI WYMNIANE TYLKO WARSTW BITUMICZNYCH JEZDNI  
 OD KM 0+650 DO KM 0+686,  
 WYMNIENIONA WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ o grubości 4cm  
 WYMNIENIONA WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ o grubości 4cm

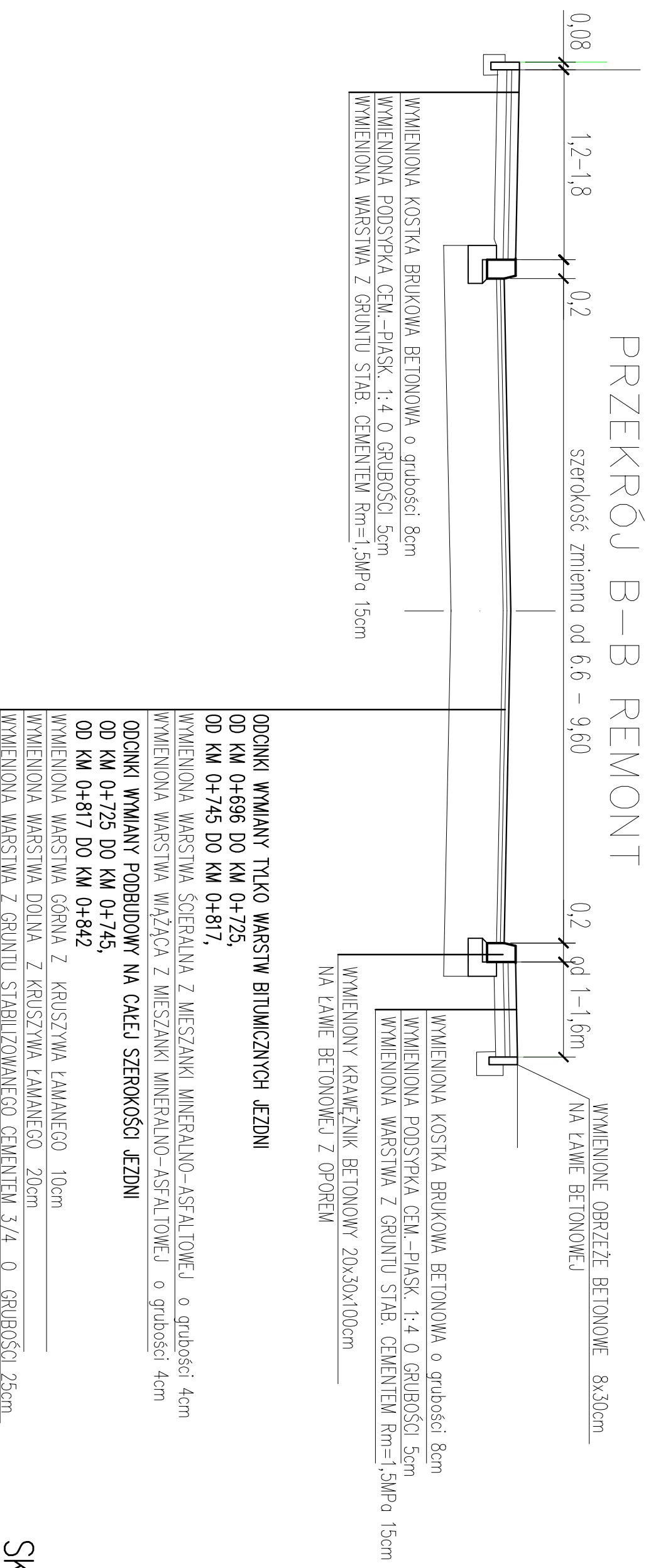
ODCINKI WYMNIANE WARSTW BITUMICZNYCH I PODBUDOWY NA CAŁEJ SZEROKOŚCI JEZDNI  
 OD KM 0+686 DO KM 0+696  
 WYMNIENIONA WARSTWA GÓRNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 10cm  
 WYMNIENIONA WARSTWA DOLNA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 20cm  
 WYMNIENIONA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 3/4 O GRUBOŚCI 25cm

SKALA 1:50  
 RYS NR 3

# PRZEKRÓJ B-B STAN ISTNIEJĄCY



# PRZEKRÓJ B-B REMONT



SKALA 1:50

RYS NR 4