



## BURMISTRZ Kamieńca Ząbkowickiego

Kamieniec Ząbkowicki, 17.02.2025 r.

RBGP.6220.13.5.2024.JR

### DECYZJA

#### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust.1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2024 poz. 1112), art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.08.2024 r. Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak RBGP.6220.01.2021 z dnia 14.02.2022 r. dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śląskie do granicy województwa dolnośląskiego”,

**I. zmieniam treść „Charakterystyki przedsięwzięcia” stanowiącej załącznik do decyzji znak RBGP.6220.01.2021 z dnia 14.02.2022 r. poprzez dodanie następujących zapisów:**

a) ”W ramach przedsięwzięcia planuje się:

(...)

**- budowę obiektu mostowego nad rzeką Budzówką w km drogi około 60+830”**

b) „Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejącej drogi *i jej najbliższe otoczenie*. W ramach zadania (...) parametry techniczne. *Wyjątek stanowi przekroczenie rzeki Budzówki, gdzie inwestor dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zaplanował budowę nowej przeprawy mostowej. W związku z realizacją inwestycji zajęcie nowych terenów nastąpi w nieznacznym zakresie”*

**II. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**

**III. ustaliam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia i późniejszej eksploatacji drogi:**

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji oraz drzew będących w złym stanie fitosanitarnym. Prace ziemne związane ze ściąganiem darni i humusu oraz wycinkę zieleni średniej i wysokiej w terminie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolą z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku ich potwierdzenia – wskaże dopuszczalny termin i zasady prowadzenia prac i wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. kontrola nie jest wymagana.

2. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2-3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania - wskażą zasady i dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia prac.
3. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi - przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
5. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
6. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
7. Prace związane z umocnieniem dna i skarp koryta rz. Budzówka wykonać za pomocą materiałów pochodzenia naturalnego lub zbliżonymi do naturalnych (tj. np. drewno, ziemia, kamień, żwir, biomasa biodegradowalna). Użycie gotowych betonowych elementów prefabrykowanych lub zaprawy betonowej ograniczyć wyłącznie do miejsc, gdzie jest to uzasadnione względami technicznymi i wymogami bezpieczeństwa (tj. np. przy podporach lub przy filarach mostów). Do wykonywania umocnień skarp i dna cieku nie stosować gotowych koszy i materaców gabionowych.
8. W pasie drogowym wprowadzić nowe nasadzenia drzew, w liczbie co najmniej 150 sztuk, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzeń dokonywać przy udziale specjalisty dendrologa w okresie wiosennym lub jesiennym. W okresie suszy regularnie podlewać sadzonki.
9. Po pierwszym roku po dokonaniu nasadzeń, o których mowa w pkt III.8, dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły zastąpić nowymi nasadzeniami.
10. W trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, z dala od cieku.
11. Wszystkie prace zaplanowane w pobliżu cieku oraz bezpośrednio w nim należy prowadzić w sposób, który nie będzie powstrzymywał przepływu wód oraz migracji organizmów wodnych.

## UZASADNIENIE

Na wniosek z dnia 20.08.2024 r. Zarządu Województwa Dolnośląskiego - Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu w dniu 01.10.2024 r. Burmistrz Kamięńca Ząbkowickiego wszczął postępowanie administracyjne w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śląskie do granicy województwa dolnośląskiego”, zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572). W toku postępowania Burmistrz Kamięńca Ząbkowickiego w dniu 04.10.2024 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ząbkowicach Śląskich, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Nysie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko z ewentualnym ustaleniem zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 30.10.2024 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując na konieczność określenia w decyzji środowiskowej uwarunkowań pkt III.10-11.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ząbkowicach Śląskich nie wyraził opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji, co uznaje się jako opinię stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 08.01.2025 r. stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, wskazując na konieczność określenia w decyzji środowiskowej uwarunkowań pkt III.1-9.

Planowane zamierzenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Analizując Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia (dalej KIP) załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, stwierdził jak poniżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane w ramach zmiany decyzji Burmistrza Kamięńca Ząbkowickiego o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 14.02.2022 r., znak RBGP.6220.01.2021 dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śląskie do granicy województwa dolnośląskiego”, obejmującego odcinek drogi wojewódzkiej nr 382 o długości około 19,7 km (od km około 52+200 do km około 71+900). W ramach przedmiotowej zmiany przewiduje się budowę nowego obiektu mostowego nad rzeką Budzówką w km drogi około 60+860. Budowa nowej przeprawy mostowej powiązanej z koniecznością nieznacznego odejścia od istniejącego pasa drogowego wiązać się będzie z koniecznością objęcia terenem inwestycji dodatkowych 2 działek ewidencyjnych, poza wskazane w trakcie prowadzenia pierwotnej procedury zmierzającej do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (działki nr: 794/35 i 794/36, obręb Kamieniec Ząbkowicki I) oraz większego

zajęcia terenu 3 działek ewidencyjnych wskazanych w trakcie pozyskiwania decyzji środowiskowej (działki nr: 743/27, 1010 i 806/34, obręb Kamieniec Ząbkowicki I). Nowy obiekt poprowadzony zostanie w odległości około 30 m na południe od mostu istniejącego, równoległe do niego. Dodatkowe działki znajdują się w zasięgu oddziaływania inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śląskie do granicy województwa dolnośląskiego”, a zakres wprowadzonych prac nie wpłynie na zmianę kręgu stron postępowania. Wspomniana zmiana ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi poprzez złagodzenie łuków trasy, co wpłynęło na konieczność uwzględnienia w projekcie nowego mostu.

Długość całkowita nowego obiektu mostowego wyniesie około 29 m. Przy budowie obiektu mostowego zaplanowano następujące prace:

- wykonanie wykopów pod fundamenty nowego obiektu,
- wykonanie konstrukcji obiektu,
- montaż wyposażenia i nawierzchni drogowej na obiekcie,
- budowa nasypu,
- wykonanie zasypek i formowanie nasypów i stożków,
- umocnienie skarp.

Projektowany obiekt będzie mostem o konstrukcji łukowej, jednoprzęsłowym o sklepieniu żelbetowym – konstrukcja stanowić będzie typowe rozwiązanie tego typu obiektów. Planowana wysokość obiektu od dna koryta rzeki do sklepienia mostu wyniesie około 4,5 m (możliwe są korekty w tym zakresie wynikające z uzgodnień z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie).

Przedmiotowy obiekt mostowy przebiega częściowo w sąsiedztwie lasów i terenów o charakterze rolniczym, poza obszarem zabudowanym. W ramach realizacji inwestycji istnieje konieczność wycinki około 80 sztuk drzew oraz 2000 m<sup>2</sup> zadrzewień i zakrzaceń. Ponadto, przedmiotowa inwestycja przecina rzekę Budzówkę. Planowana inwestycja nie będzie realizowana w strefach ochronnych ujęć wód, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Zakres inwestycji nie będzie ingerował w zabytki i obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym i archeologicznym. Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że inwestycja nie jest zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu do powietrza, związana z prowadzeniem robót budowlanych, pracą typowych maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy pracach budowlanych oraz ruchem pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady. Na jej wielkość będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń na obszarze zainwestowania oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Emisja hałasu będzie miała charakter czasowy, odwracalny i ograniczony do etapu prowadzonych prac, ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją pyłu powstającego podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz emisja związana z układaniem mas bitumicznych. Stan zwiększonej emisji, zarówno substancji gazowych, jak i pyłu, ustanie z chwilą zakończenia realizacji przedsięwzięcia. Ponadto, celem ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu na etapie realizacji, prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzając będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska. Zagrożenia te będą miały

charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprzętu posiadającego stosowne atesty oraz zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia oraz podczas jego eksploatacji wytwarzane będą odpady typowe dla budowy oraz rozbudowy dróg. Zgodnie z zapisami KIP odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia projektowany obiekt będzie stanowił element ciągu komunikacyjnego, gdzie głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP, na przedmiotowym odcinku drogi średniodobowe natężenie ruchu wynosi około 3682 pojazdów na dobę. Najbliższy obiekt chroniony akustycznie położony jest w sąsiedztwie Pałacu Marianny Orańskiej w Kamieńcu Ząbkowickim i oddalony jest od przedmiotowego obiektu o około 300 m. Zmiana położenia przeprawy mostowej nie wpłynie na zmniejszenie odległości przedmiotowego ciągu komunikacyjnego względem obszarów chronionych akustycznie. Biorąc pod uwagę lokalny charakter inwestycji, jej skalę oraz fakt, iż przedsięwzięcie będzie związane z budową mostu w ramach przebudowy istniejącej drogi wojewódzkiej, eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do zmiany w natężeniu ruchu. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu oraz realizację inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego, jej eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla wód i obowiązujących dla nich celów środowiskowych stwierdzono, że przedmiotowy obiekt przekraczać będzie rzekę Budzówkę. Nowo projektowany obiekt mostowy odwadniany będzie powierzchniowo przez uformowanie spadków poprzecznych i spadków podłużnych drogi. Dodatkowo, w ramach systemu odwadniającego przewidziano odwodnienie nasypu ze sklepieniem mostu w postaci rury drenarskiej. Wyloty odwodnienia z drenażu zostaną zabezpieczone przed cofaniem się wody do rur odwodnieniowych w przypadku podniesienia się stanu wód w rzece. Teren w obrębie wylotów odwodnienia obiektu zostanie umocniony przed rozmyciem. Podpory realizowanego obiektu ulokowane będą poza korytem rzeki. W ramach przedsięwzięcia nie będą prowadzone żadne prace mające charakter regulacji rzek i cieków. Biorąc pod uwagę cel, skalę planowanej inwestycji oraz przedstawione rozwiązania mające na celu odprowadzanie wód opadowych i roztopowych obszaru objętego zamierzeniem, nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478). Najbliżej położony obszar chroniony w odniesieniu do budowy przedmiotowego mostu, tj specjalny obszar ochrony siedlisk Kopalnia w Złotym Stoku (PLH020007) zlokalizowany jest w odległości około 8 km. W zasięgu inwestycji znajduje się obszar leśny, jednak realizacja inwestycji nie spowoduje znaczącego oddziaływania na ten element środowiska.

Biorąc pod uwagę zapisy KIP stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze., w tym na ww. obszary chronione. Ponadto, realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć znacząco negatywnie na różnorodność biologiczną.

Warunek pkt III.1 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z realizacją inwestycji na chronione gatunki zwierząt, w szczególności na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U z 2022 r., poz. 2380), w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m. in. zakaz usuwania gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz ze zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu będą realizowane z minimalizacją szkód dla ptaków.

Warunek pkt III.2 nałożono z uwagi na fakt, iż w ramach realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie wycinka drzew, które mogą stanowić schronienia dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych chrząszczy. Zwrócić przy tym należy uwagę, że w stosunku do zwierząt objętych ochroną obowiązują zakazy określone w *rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (m. in. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania). Udział specjalistów, chiropterologa i entomologa, ma na celu zagwarantowanie, iż prace realizowane będą bez szkody dla nietoperzy i chronionych saproksylicznych owadów.

Warunki pkt III.3 – III.5 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, m. in. małych ssaków, płazów i gadów – gatunków objętych ochroną na mocy *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej*, nałożono warunek pkt III.6.

Warunek pkt III.7 ma na celu zachowanie lokalnych korytarzy migracyjnych zwierząt przebiegających wzdłuż rzeki Budzówka, poprzez zastosowanie materiałów pochodzenia naturalnego lub zbliżonych do naturalnych oraz wykluczenie stosowania koszy i materiałów gabionowych stanowiących sztuczny element w środowisku przyrodniczym stwarzający zagrożenie dla zwierząt (utrudniają migrację, mogą doprowadzić do ich śmierci).

Warunek pkt III.8 ma na celu wprowadzenie nasadzeń drzew, które umożliwią stworzenie miejsc bytowania i żerowania dla zwierząt, w szczególności ptaków oraz przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych. Ponadto, wpłynie na utrzymanie zadrzewienia przydrożnego stanowiącego korytarze migracyjne zwierząt, w szczególności ptaków. Zapisy warunku przyczynią się również do niedopuszczenia do wprowadzenia do środowiska naturalnego i rozprzestrzeniania się w nim obcych gatunków roślin, będących często gatunkami ekspansywnymi.

Warunek pkt III.9 ma na celu sprawdzenie stanu udatności wykonanych nasadzeń drzew.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów, a w szczególności porostów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra

Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w przypadku uzyskania takiego zezwolenia – prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie, po przeanalizowaniu załączonej do wniosku KIP, w swej opinii VN.ZZŚ.4901.115.2024.JP z dnia 30.10.2024 r., uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

Mając na uwadze powyższe zdecydowano jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Kamieńca Żąbkowickiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony w terminach opisanych w art. 72 ust. 3, 4 i 4b ww. ustawy

#### Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Z. up. BURMISTRZA  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
Kamieńca Żąbkowickiego  
*Rafał Batóg*

#### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Burmistrz Paczkowa
3. Burmistrz Żąbkowic Śląskich
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kamieńcu Żąbkowickim
5. Strona internetowa <https://samorząd.gov.pl/web/gmina-kamieniec-zabkowicki/>
6. a/a RBGP

Sprawę prowadzi: Justyna Rapacz – inspektor ds. kontroli i ochrony środowiska, tel 729 057 850







Załącznik do decyzji środowiskowej  
Burmistrza Kamieńca Ząbkowickiego  
RBGP.6220.13.5.2024.JR z dnia 17.02.2025 r.

**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego w ramach programu modernizacji dróg”**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW 382 od m. Ząbkowice Śl. (węzeł Jaworek S8, tj. rondo w obrębie Sadlno w m. Ząbkowice Śląskie, gmina Ząbkowice Śląskie) do granicy województwa dolnośląskiego/opolskiego. Planowana inwestycja drogowa położona jest na terenie istniejącego układu drogowego (przebudowa drogi wojewódzkiej) przechodzącego przez następujące gminy usytuowane na terenie województwa dolnośląskiego: Ząbkowice Śląskie (ok. 5,45 km) oraz Kamieniec Ząbkowicki (ok. 14,25 km).

Długość odcinka drogi wojewódzkiej nr 382 relacji Ząbkowice Śląskie - granica województwa dolnośląskiego i opolskiego objętego zamierzeniem inwestycyjnym wynosi około 19,7 km (od km ok. 52+200 do km ok. 71+900). Całkowita powierzchnia drogi to 15,651 ha.

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr DW382 ma na celu poprawę warunków komunikacyjnych na terenie województwa dolnośląskiego oraz bezpieczeństwa ruchu dla pojazdów poruszających się po drogach.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 6,00 m (planowo 7 m),
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- doprowadzenie drogi do zgodności z warunkami technicznymi,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia w terenie zabudowanym poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej ze względu na ograniczone możliwości terenowe,
- wykonanie poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników,
- pozostałe prace w ramach przedmiotowej inwestycji (korekta istniejących skrzyżowań dla poprawy warunków przejezdności i widoczności, remont istniejących zatok autobusowych, wykonanie remontu istniejących zjazdów, wykonanie utwardzenia poboczy, wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego - grubowarstwowego na podstawie sporządzonego i zatwierdzonego projektu docelowej organizacji ruchu, uzupełnienie lub wymiana barier energochłonnych, wycinka kolidującej zieleni),
- naprawy powierzchniowe konstrukcji obiektów inżynierskich,
- wymiany lub naprawy wyposażenia oraz oczyszczania i reprofiliacji stożków skarpowych, dna cieków i nasypów przy obiektach,
- budowę obiektu mostowego nad rzeką Budzówką w km drogi około 60+830

Przedmiotowe przedsięwzięcie w swoim zakresie obejmuje obszary istniejącej drogi i jej najbliższe otoczenie. W ramach zadania inwestycyjnego nie zostanie zmieniona oś przebiegu odcinków dróg wojewódzkich, zostaną jedynie polepszone parametry techniczne. Wyjątek stanowi

przekroczenie rzeki Budzówki, gdzie inwestor dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zaplanował budowę nowej przeprawy mostowej. W związku z realizacją inwestycji zajęcie nowych terenów nastąpi w nieznacznym zakresie. Odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej zostanie wykonane na terenach zabudowanych w miejscowości Byczeń.

Teren przeznaczony pod projektowaną przebudowę drogi w chwili obecnej posiada nawierzchnię asfaltową a także nawierzchnię betonową o zmiennej szerokości około od 6,0 m do 7,0 m. Na większości odcinków droga odwadniana jest powierzchniowo do systemu rowów przydrożnych. Jedyne na terenach zabudowanych występuje kanalizacja deszczowa, która odprowadza wody opadowe z drogi.

Przekroczenie rzeki Budzówki nastąpi na jednym z odcinków realizacji inwestycji, tj. Kamieniec Ząbkowicki-Byczeń (od km około 59+843 do km około 61+629), na długości około 240,09 m (km 60+688,63 do km 60+928,72). W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę obiektu mostowego nad rzeką Budzówką o długości całkowitej około 29 m, w km drogi około 60+830.

Tereny, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja są objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, ustanowionych uchwałami (łącznie 7 uchwał dotyczących mpzp) w buforze do 200m od osi odcinka przedmiotowych dróg objętym zadaniem inwestycyjnym:

- Uchwała nr LI/105/2013 Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich z dnia 30 grudnia 2013 r.,
- Uchwała nr XLVII/74/2013 Rady Miejskiej w Ząbkowicach Śląskich z dnia 29 sierpnia 2013 r.,
- Uchwała nr XXVIII/151/05 Rady Gminy w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia 21 grudnia 2005 r.,
- Uchwała nr XXIV/162/09 Rady Gminy w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia 30 czerwca 2009 r.,
- Uchwała nr XV/92/2004 Rady Gminy w Kamieńcu Ząbkowickim z dnia 7 lipca 2004 r.,
- Uchwała nr W30/2003 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 stycznia 2003 r.,
- Uchwała nr XXX/181/04 Rady Miejskiej w Paczkowie z dnia 30 grudnia 2004 r. Tereny objęte planami są oznaczone:
  - od km 53+560 do km 53+675 po stronie prawej jako MNR - teren zabudowy zagrodowej,
  - od km 53+645 do km 53+920 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 53+920 do km 54+075 po stronie lewej jako MNR - teren zabudowy zagrodowej,
  - od km 54+090 do km 54+165 po stronie lewej jako MNRU - teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
  - od km 54+165 do km 54+290 po stronie lewej jako MNR - teren zabudowy zagrodowej,
  - od km 54+290 do km 54+345 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 57+865 do km 57+905 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 57+935 do km 57+965 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 58+095 do km 58+235 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 58+365 do km 58+480 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 58+485 do km 58+555 po stronie lewej oraz prawej jako MU-teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
  - od km 58+620 do km 58+655 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 58+705 do km 59+575 po stronie lewej oraz prawej jako MU - teren zabudowy mieszkaniowo-usługowej,
  - od km 59+770 do km 59+795 po stronie prawej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
  - od km 60+025 do km 60+105 po stronie lewej jako MN - teren zabudowy mieszkaniowej

jednorodzinnej,

- od km 61+610 do km 61+970 po stronie prawej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+050 do km 62+240 po stronie lewej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+125 do km 62+230 po stronie prawej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+275 do km 62+805 po stronie lewej jako MR - teren zabudowy zagrodowej,
- od km 62+450 do km 62+835 po stronie prawej jako MR - teren zabudowy zagrodowej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami prawnej ochrony przyrody oraz poza terenami obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Najbliższym położonym obszarem chronionym jest Otmuchowsko-Nyski Obszar Chronionego Krajobrazu, który graniczy w niewielkim zakresie z terenem inwestycji. Do najbliższych zlokalizowanych od terenu przedsięwzięcia obszarów Natura 2000 zalicza się: Specjalny Obszar Ochrony Góry Bardzkie PLH020062 w odległości ok. 7,58 km od terenu inwestycji, Specjalny Obszar Ochrony Skalki Stoleckie PLH020012 w odległości ok. 3,54 km, Specjalny Obszar Ochrony Muszkowicki Las Bukowy PLH020068 w odległości ok. 8,43 km, Specjalny Obszar Ochrony Kopalnie w Złotym Stoku PLH020007 w odległości ok. 8,24 km, Specjalny Obszar Ochrony Złote Góry PLH020096 w odległości ok. 8,04 km, Specjalny Obszar Ochrony Łęgi koło Chałupek PLH020104 w odległości ok. 0,18 km oraz Obszar Specjalnej Ochrony Zbiornik Otmuchowski PLB160003 w odległości ok. 3,23 km. Do pozostałych form ochrony przyrody zlokalizowanych najbliższym od terenu inwestycyjnego należą: Rezerwat Przyrody Skalki Stoleckie w odległości ok. 3,44 km od terenu inwestycji, Obszary Chronionego Krajobrazu: Góry Bardzkie i Sowie w odległości ok. 6,13 km, Parki Krajobrazowe: Śnieżnicki Park Krajobrazowy - otulina w odległości ok. 5,41 km oraz Śnieżnicki Park Krajobrazowy w odległości ok. 7,56 km, Zespół Przyrodniczo -Krajobrazowy Obryw Skalny w odległości ok. 9,13 km od terenu inwestycji. Inwestycja swoim przebiegiem przecina obszar korytarza ekologicznego o nazwie Dolina Nysy Kłodzkiej.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach siedmiu jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Budzówka od Jaskowej do Nysy Kłodzkiej o kodzie PLRW6000812329, Grabnik o kodzie PLRW60004123236, Skorzyna o kodzie PLRW60004123249, Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej o kodzie PLRW60001012333, Dopływ spod Starczowa o kodzie PLRW6000412332, Młynówka Pomianowska o kodzie PLRW60006125129 i Nysa Kłodzka od oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej do wypływu ze zb. Nysa o kodzie PLRW6000012599. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967), JCWP Budzówka od Jaskowej do Nysy Kłodzkiej została oceniona jako silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP Grabnik została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Skorzyna została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Nysa Kłodzka od Ścinawki do oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego - Nysa Kłodzka w obrębie JCWP, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. JCWP Dopływ spod Starczowa została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie

terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. JCWP Młynówka Pomianowska została oceniona jako naturalna o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021 r.) ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z kolei JCWP Nysa Kłodzka od oddzielenia się Młynówki Pomianowskiej do wypływu ze zb. Nysa silnie zmieniona o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekłu istotnego - Nysa Kłodzka w obrębie JCWP, oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2027 r.) ze względu na brak możliwości technicznych. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 109 o kodzie PLGW6000109, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP). Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody, lecz częściowo znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Z up. BURMISTRZA  
ZASTĘPCA BURMISTRZA  
Kamieńca Żabkowickiego  
*Rafał Batóg*