Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: Remont odcinka drogi powiatowej nr 1624T - ul. Rudzka w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 0+015 do km 0+261"

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr 1624T *Ostrowiec Św. – Przyborów – Bodzechów***

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie:	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
	45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 09.10.2026 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis remontu odcinka drogi powiatowej nr 1624T.

1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518).

2. Zakres opracowania:

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1624T - ul. Rudzka w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 0+015 do km 0+261 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych (frezowanie nawierzchni jezdni, rozbiórka: chodników, zjazdów),
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu chodnika polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji chodnika,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji zjazdów.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni 6,0 -9,8 m,
- chodnik obustronny o szerokości 1,0 -2,8 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”,
- prędkość projektowa 50 km/h.

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki min. - asfaltowej o gr. 10 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa z piasku o gr. 15 cm.

Konstrukcji jezdni po wykonaniu remontu od km 0+015,0 do km 0+261,0:

- wymieniona warstwa ścieralna z mieszanki min. - asfaltowej AC11S o gr. 5 cm,
- wymieniona warstwa wiążąca z mieszanki min. - asfaltowej AC16W o gr. 5 cm,
- wymieniona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm,
- wymieniona warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o gr. 15 cm.

Istniejąca konstrukcja chodnika:

- istniejąca kostka brukowa betonowa szara o gr. 8 cm,
- istniejąca podsypka piaskowa o gr. 5 cm,
- istniejąca warstwa z kruszywa o gr. 20 cm.

Konstrukcja chodnika po wykonaniu remontu:

- wymieniona kostka brukowa betonowa szara o gr. 8 cm,
- wymieniona podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- wymieniona warstwa z kruszywa łam. 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm.

Istniejące obramowania chodnika z obrzeży betonowych 8 x 30 x 100 cm zostaną wymienione na nowe obrzeża betonowe o wymiarach 8 x 30 x 100 cm na ławie betonowej.

Istniejące krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na połączeniu z krawędzią jezdni zostaną wymienione na nowe krawężniki betonowe 20 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

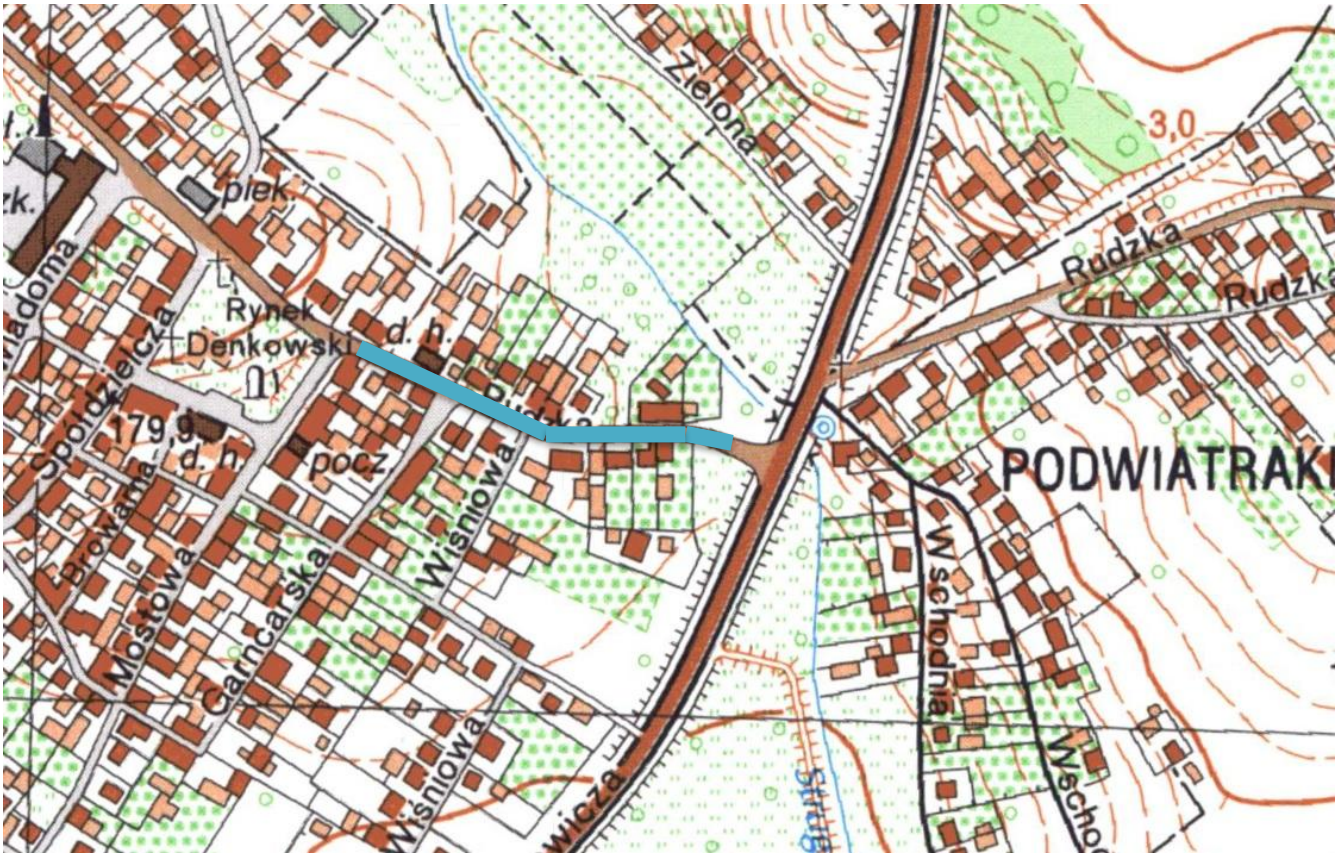
Konstrukcja istniejących zjazdów:

- kostka brukowa betonowa czerwona o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa o gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,
- warstwa gruntu stabilizacji spoiwem o gr. 15 cm.

Konstrukcja zjazdów po wykonaniu remontu:

- warstwa z koski betonowej o gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm,
- warstwa z kruszywa łam. 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z grunty stabilizowanego cementem C1,5/2Mpa o gr. 15 cm.

PLAN ORIENTACYJNY



- ODCINEK DROGI POWIATOWEJ NR 1624T OBJĘTY REMONTEM

RYS 1

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

POCZĄTEK ODCINKA REMONTOWEGO KM 0+015

Rynek Denkowski

Rynek Denkowski

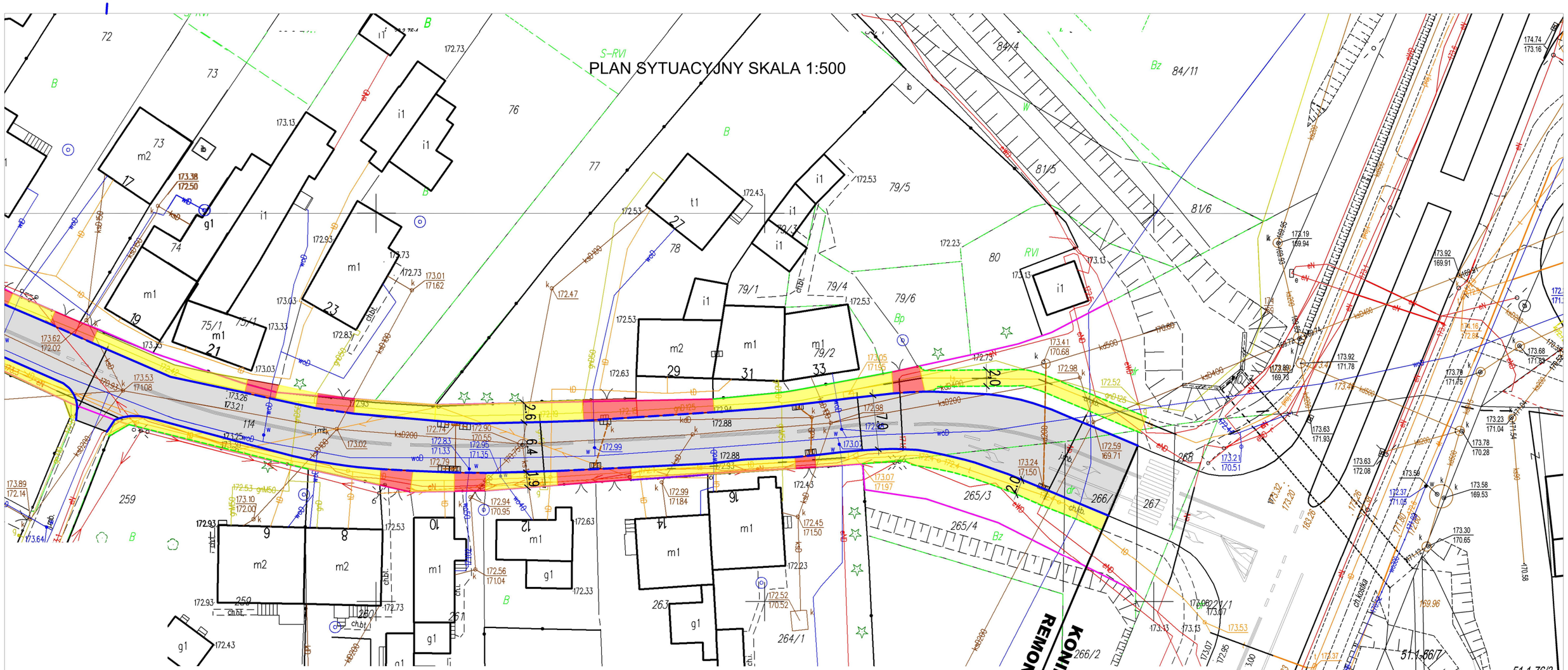
Mostowa

LEGENDA:

- jezdnia z masy min.-btum. objęta remontem
- chodnik z kostki betonowej objęty remontem
- zjazdy z kostki betonowej objęte remontem
- krawężnik betonowy wysoki objęty remontem
- krawężnik betonowy obniżony objęty remontem
- obrzeże betonowe objęte remontem

RYS NR 2

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

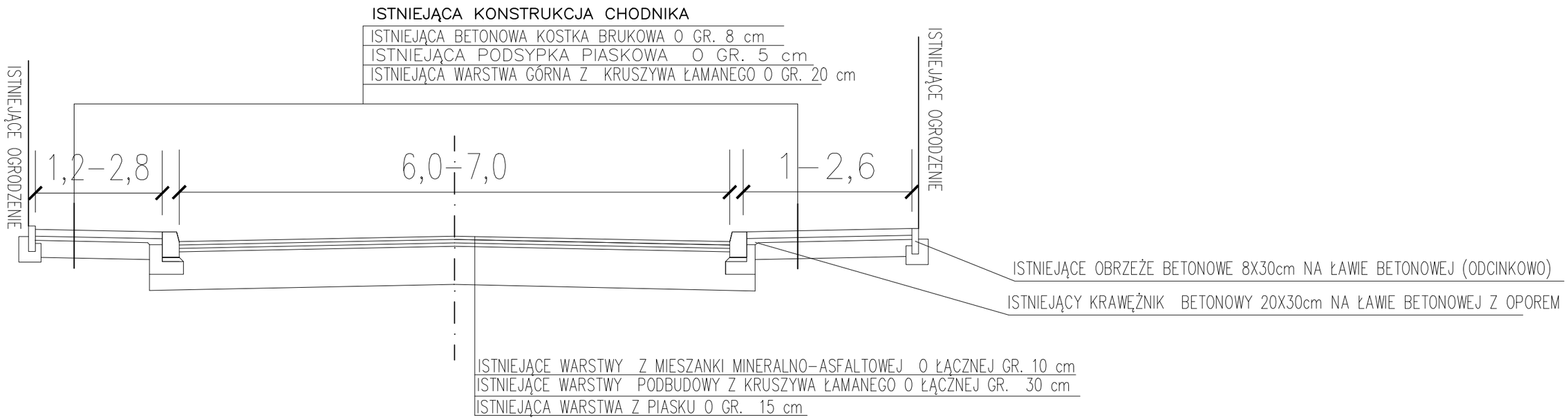


LEGENDA:

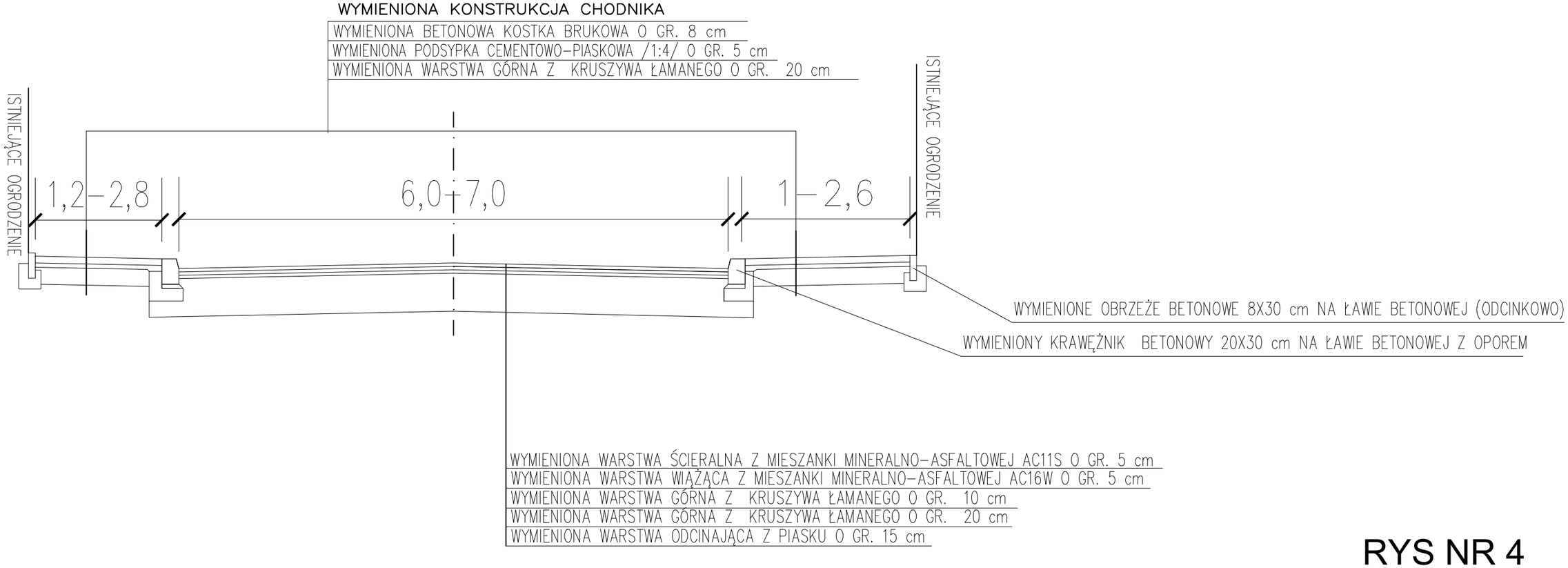
- jezdnia z masy min.-btum. objęta remontem
- chodnik z kostki betonowej objęty remontem
- zjazdy z kostki betonowej objęte remontem
- krawężnik betonowy wysoki objęty remontem
- krawężnik betonowy obniżony objęty remontem
- obrzeże betonowe objęte remontem
- palisada betonowa objęta remontem
- wpusty deszczowe z przykanalikiem objęte remontem

RYS NR 3

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1624T – STAN ISTNIEJĄCY
KM 0+015 do KM 0+235

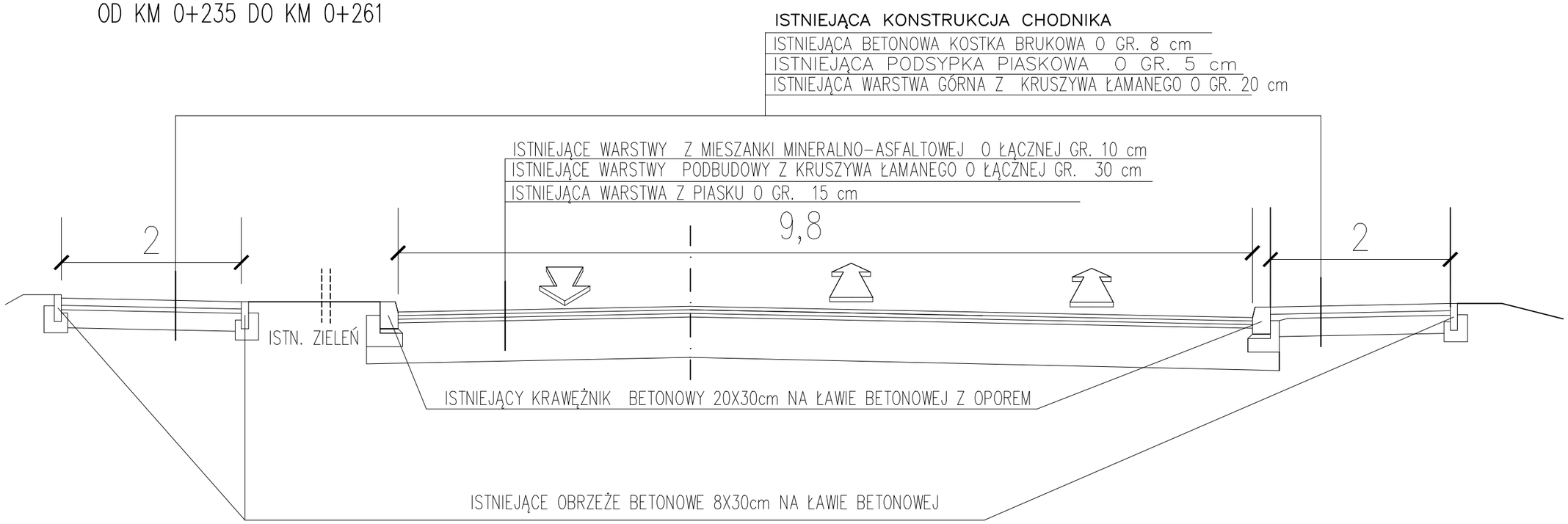


PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1624T – REMONT
KM 0+015 do KM 0+235

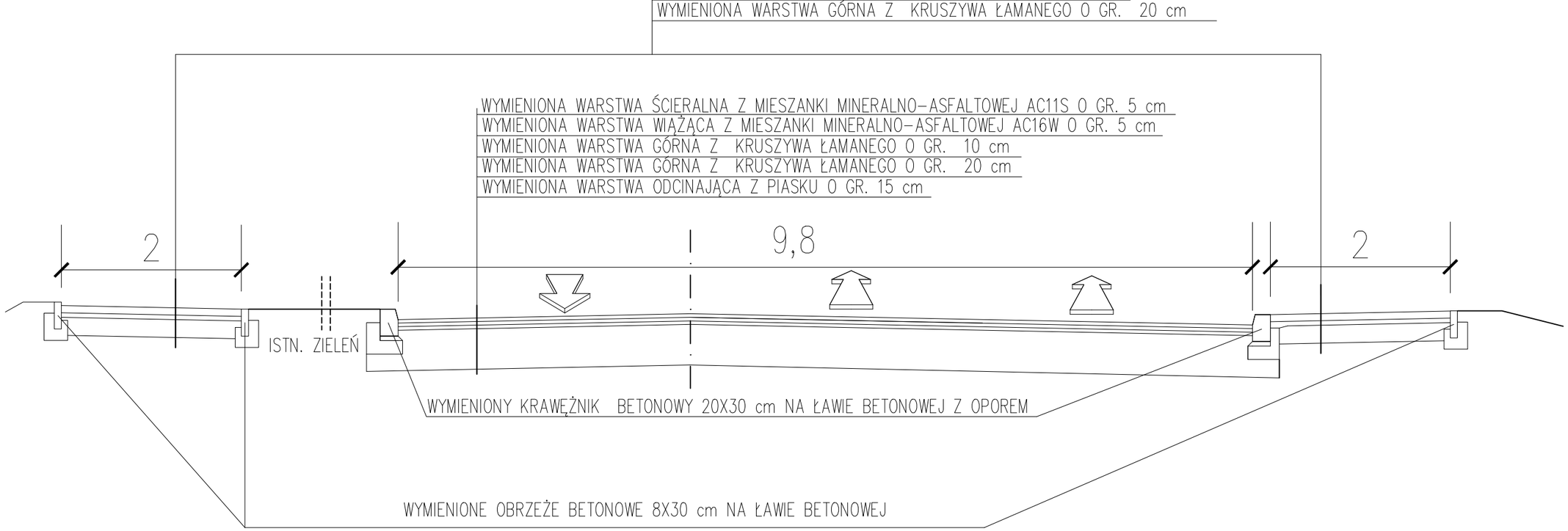


RYS NR 4

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1624T – STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+235 DO KM 0+261



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1624T – REMONT
KM 0+235 DO KM 0+261



RYS NR 5