

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 20 lutego 2023 r.

Znak: IR.V.7121.42.2023

Powiat Ostrowiecki z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim

ul. Ilżecka 37

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

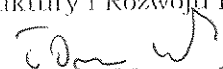
Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988) oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu w ciągu powiatowych (odcinek drogi nr 1639T) o nazwie: „Projekt stałej organizacji ruchu: Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Bokszycka”, przedstawionego do zatwierdzenia przez IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Spółka Jawna,

przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:

1. na drogowskazie E-2a dodać kierunek Lublin (dla kierunku Solec nad Wisłą),
2. przejazdy rowerowe przez zjazdy publiczne należy oznakować znakami poziomymi P-11 i pionowymi D-6a,
3. należy wstawić znaki D-6b na wyspie dzielącej zlokalizowanej w ulicy Grzybowej,
4. przed obszarem zabudowanym w miejscowości Bokszycka należy wstawić znaki D-42,
5. przy wyjeździe z drogi gminnej publicznej wstawić oznakowanie poziome P-13 (nie należy stosować znaków P-7a),
6. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
7. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu: **do 31.XII.2024 r.** W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie **do 31.XII.2024 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu


Tomasz Mroczek

IDEA PROJEKT

Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Spółka Jawna

26-026 Bilcza, ul. Rubinowa 6

Tel. 510 954 106, 602 837 757

e-mail: kamil.rekas@idea-projekt.com.pl; sebastian.zatorski@idea-projekt.com.pl

NIP 657 292 87 46, REG 366646632, Sąd Rejonowy w Kielcach, KRS: 0000848676

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

OBIEKT:

Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka

ADRES BUDOWY:

Droga powiatowa nr 1639T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksycka

INWESTOR / ZLECENIODAWCA:

Powiat Ostrowiecki

ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.

DATA OPRACOWANIA:

grudzień 2022

Kategoria IV, XXV obiektu budowlanego

Autorzy:	Imię i Nazwisko	nr uprawnień/ specjalność	podpis
PROJEKTOWAŁA:	inż. Adriana RĘKAS	----- (drogowa)	

ADNOTACJE:

COPYRIGHT© IDEA PROJEKT S.J.

Wykorzystanie dokumentacji zastrzeżone wyłącznie dla projektowanego obiektu, dalsze zastosowanie dozwolone za pisemną zgodą autorów

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Karta uzgodnień – zał. nr 1

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
2. Plansza oznakowania – rys. nr 2.1-2.4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

"Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Bokszyca"

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Bokszyca" opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy IDEA PROJEKT S.J., a Powiatem Ostrowieckim.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm. wraz z Załącznikami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2142 z późn. zm.),
- Wizja lokalna w celu:
 - a) inwentaryzacji istniejącego oznakowania
 - b) zbadania możliwości dobrania odpowiedniej organizacji ruchu drogowego, ograniczającej do minimum skutki uciążliwości w ruchu kołowym.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Projektowana przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) (ul. Sienkiewicza) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Bokszycka zlokalizowana jest w na terenie gmin: Ostrowiec Świętokrzyski, Bodzechów i Kunów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

W chwili obecnej ul. Sienkiewicza posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni około 7,0 – 9,3m. Szerokość pasa drogowego wynosi około 18,0 – 38,0m. Na działki i posesje istnieją zjazdy o zróżnicowanej konstrukcji od gruntowej poprzez nawierzchnię tłuczniową po nawierzchnię z kostki betonowej.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Sienkiewicza krzyżuje się z drogami publicznymi:

- ul. Sosnowa (skrzyżowanie proste typu „T” – strona lewa),
- ul. Joachima Lelewela (skrzyżowanie proste typu „T” – strona lewa),
- ul. Piaski (skrzyżowanie proste typu „T” – strona prawa),
- ul. Dobra (skrzyżowanie proste typu „T” – strona lewa),
- ul. Robotnicza (skrzyżowanie proste typu „T” – strona prawa),
- ul. Grzybowa (skrzyżowanie skanalizowane typu „T” – strona prawa),
- droga 001376T Bokszycka-do drogi Kunów-Ostrowiec (skrzyżowanie proste typu „T” – strona prawa).

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w obrębie pasa drogowego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Pod zjazdami istnieją przepusty betonowe Ø 60cm. Pod ul. Sienkiewicza zlokalizowane są trzy przepusty drogowe przewidziane do wymiany.

W pasie drogowym oraz w rejonie projektowanej inwestycji występuje następująca infrastruktura techniczna nie związana z drogą:

- wodociąg

- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- linia kablowa energetyczna
- linia napowietrzna energetyczna
- linia napowietrzna teletechniczna
- linia kablowa teletechniczna

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanych z przebudową i remontem drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) (ul. Sienkiewicza) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Bokszycka na terenie gmin: Ostrowiec Świętokrzyski, Bodzechów i Kunów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Parametry techniczne projektowanych dróg

- Droga powiatowa
- Klasa „Z”
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Szerokość jezdni 7,0–9,3m
- Szerokość chodnika 1,5–2,0m
- Szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- Szerokość ciągu pieszo - rowerowego 3,0m
- Pobocze umocnione tłucznem szerokości 1,0m
- Zatoki autobusowe
- Zatoki postojowe
- Zjazdy indywidualne i publiczne

Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) (ul. Sienkiewicza) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski – Bokszycka zlokalizowana jest w na terenie gmin: Ostrowiec Świętokrzyski, Bodzechów i Kunów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie.

Projektuje się przebudowę i remont konstrukcji nawierzchni jezdni o szerokości 7,0–9,3m:

- remont konstrukcji jezdni od km 0+149,23 do km 2+470,18; od km 2+533,18 do km 2+626,94,
- przebudowa konstrukcji jezdni od km 2+470,18 do km 2+533,18,
- odtworzenie konstrukcji jezdni po robotach kanalizacyjnych od km 0+106,52 do km 0+149,23.

Na odcinku od ul. Sosnowej do zjazdu do kościoła projektuje się prawostronną ścieżkę rowerową szerokości 2,0m oraz przyległy do niej chodnik szerokości 1,5m. Na pozostałym odcinku po stronie prawej do skrzyżowania z drogą 001376T projektuje się ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0m. Od skrzyżowania z drogą 001376T do końca opracowania po stronie prawej projektuje się chodnik szerokości 2,0 m. Od km 0+634,50 do km 0+759,90 po stronie prawej projektuje się chodnik zlokalizowany za ciągiem pieszo-rowerowym i zieleńcem. Na odcinku od ul. Sosnowej do ul. Robotniczej po stronie lewej projektuje się chodnik szerokości 2,0-2,5m. Na pozostałym odcinku objętym opracowaniem po stronie lewej projektuje się pobocze umocnione kruszywem kamiennym szerokości 1,0m.

Istniejące zatoki autobusowe przewidziano do przebudowy, w miejscu istniejących przystanków autobusowych przewidziano budowę nowych zatok autobusowych.

W rejonie zatoki autobusowej w km ok 0+925,00 strona lewa projektuje się umocnienie skarpy z zastosowaniem betonowych płyt ażurowych oraz prefabrykowanych elementów typu „L”.

Istniejące zatoki postojowe przewidziano do przebudowy.

Od km ok. 2+470,19 do km ok. 2+533,07 projektuje się umocnienie skarp z gruntu zbrojonego.

Projektuje się zjazdy indywidualne oraz publiczne na posesje o nawierzchni z kostki betonowej dla zjazdów indywidualnych oraz o nawierzchni bitumicznej dla zjazdów publicznych. Na przecięciu krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni dla zjazdów indywidualnych zastosowano skosy najazdowe 1,5:1,5 oraz dla zjazdów publicznych promienie wyokrąglające.

4. Projektowana organizacja ruchu

Omawiany odcinek leży w obszarze zabudowanym.

Projektowaną organizację ruchu, tj. oznakowanie pionowe i oznakowanie poziome przedstawiono na rysunkach w skali 1:500 o numerze 2.1-2.4.

5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu do końca 2028 r.

6. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano oznakowanie pionowe w celu dostosowania do obowiązujących przepisów. Dokonano korekty umiejscowienia znaków istniejących i określono lokalizacje dla nowo zaprojektowanych. Ustawienie nowo zaprojektowanych znaków należy wykonać zgodnie z wymaganymi parametrami technicznymi (wysokość zawieszenia, kąt odchylenia, szerokość skrajni itp. zgodnie z przepisami zawartymi w/w aktach prawnych).

Znaki zlokalizowane na drogach gminnych winny być z kategorii znaków o małej wielkości, (za wyjątkiem znaków A-7 które winny być z kategorii znaków o średniej wielkości) z zastosowaniem folii odblaskowych typu II, natomiast znaki zlokalizowane na drodze powiatowej winny być z kategorii znaków o średniej wielkości z zastosowaniem folii odblaskowych typu II

Projektuje się wymianę tablic oraz słupków dla znaków przestawianych oraz zgodnie z zakresem opracowania.

7. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie poziome na całym projektowanym odcinku. Oznakowanie poziome zostanie wykonane jako grubowarstwowe strukturalne termoplastyczne lub chemoutwardzalne z zachowaniem gr. min. 3 mm, funkcja widoczności TYPU II. Oznakowanie to należy wykonać zgodnie z w/w aktami prawnymi.

8. Elementy bezpieczeństwa ruchu

W rejonach przepustów drogowych oraz w miejscach gdzie występują duże różnice wysokości terenu zaprojektowano bariery drogowe sprężyste, bariery wyposażone w poręcz oraz bariery U-11a zgodnie z rys. 2.1-2.4 „Plansza oznakowania”

Projektowała:

Adriana Rękas

KARTA UZGODNIENÍ

ORIENTACJA

SKALA 1:25 000

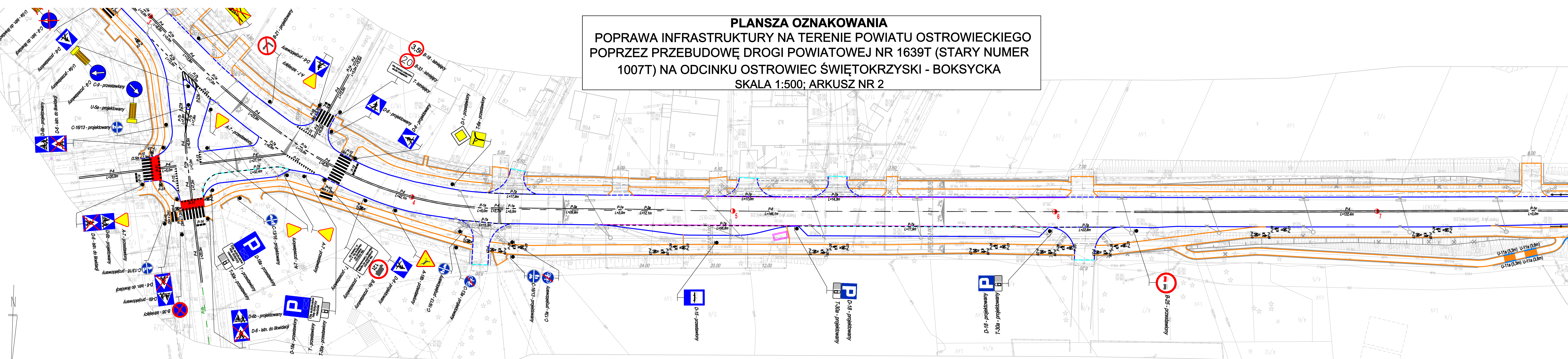


RYS. 1



IDEA PROJEKT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J. NIP 657 292 87 48, REG 366846632, KRS: 0000849676 26-026 Morawica, Błkca ul. Rubińska 6 Tel. 510 954 106, 062 837 757			
Inwestor: Powiat Ostrowiecki ul. Iłżecka 37; 27-400 Ostrowiec Św.		OBIEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowskiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1639T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boleszyca.”	
Imię i Nazwisko Proj. Inż. Adriana Rękas		Nr upraw. Specjalność drogowa	PODPIS DATA 12.22
STADIUM: P.W.		SKALA 1:500	
BRANZA: Drogi		NR RYS.	
PRZEDMIOT RYSUNKU PLANSZA OZNAKOWANIA		2.1	

PLANSZA OZNAKOWANIA
POPRAWA INFRASTRUKTURY NA TERENIE POWIATU OSTROWIECKIEGO
POPRAWA PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1639T (STARY NUMER
1007T) NA ODCINKU OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI - BOKSYCKA
SKALA 1:500; ARKUSZ NR 2

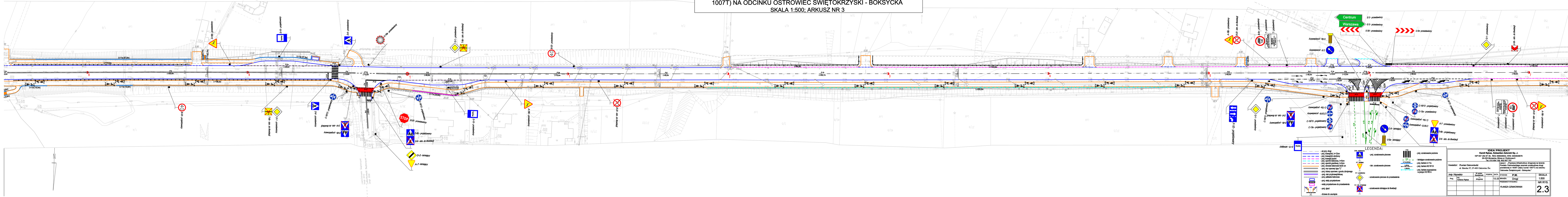


- LEGENDA:**

 - oś proj. drogi - proj. krawężnik, h=12cm - proj. krawężnik obniżony - proj. krawędź jezdni - proj. opokił betonowy, h=0cm - proj. opokił granitowy, h=0cm - proj. obrzeża betonowe 8x30 cm - proj. mur oporowy typu "L"	 - proj. oznakowanie pionowe	 - proj. oznakowanie poziome
 - istn. oznakowanie pionowe	 - oznakowanie pionowe do przestawienia	 - oznakowanie istniejące do likwidacji
 - istn. oznakowanie poziome - proj. bariera U-11a (44,0m) - proj. bariera N2 W1 B - proj. bariera wyposażona w poręcz H2 W3 A		

IDEA PROJECT Kamil Rękas, Sebastian Zatorski Sp. J. NIP 657 292 87 46, REG 369846832, KRS: 0000048676 26-026 Morawica, Bilcza ul. Rubiniowa 6 Tel. 510 954 108, 602 837 757				
Inwestor: Powiat Ostrowiecki ul. Hłeczka 37, 27-400 Ostrowiec Św.			OBJEKT: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Ostrowieckiego poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1638T (stary numer 1007T) na odcinku Ostrowiec Świętokrzyski - Boksaya.”	
Imię i Nazwisko _____ _____		Nr upraw. Specjalność _____ _____	PODPIS _____ _____	DATA 12.22
Proj. inż. Adriana Rękas		— drogowa	STADIUM: P.W. BRANZA: Drogi	
			PRZEDMIOT RYSUNKU: PLANSZA OZNAKOWANIA	
			NR RYS. 2.2	

PLANSZA OZNAKOWANIA
POPRAWA INFRASTRUKTURY NA TERENIE POWIATU OSTROWIECKIEGO
POPRCZ PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1639T (STARY NUMER
1007T) NA ODCINKU OSTROWIEC ŚWĘTOKRZYSKI - BOKSYCKA
SKALA 1:500; ARKUSZ NR 3



LEGENDA:

- oś proj. drogi	D-15 - projektowany	- proj. oznakowanie poziome
- proj. krawężnik, h=12cm	- proj. oznakowanie pionowe	- istniejące oznakowanie poziome
- proj. krawężnik obniżony	A-7 - niepełny	- istniejące oznakowanie pionowe
- proj. krawężnik podwyższony	- istn. oznakowanie pionowe	- proj. oznakowanie poziome
- proj. opornik betonowy, h=30cm	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. opornik graniczny, h=30cm	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. obrzeża betonowe Bx30 cm	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. mur oporowy typu "L"	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. płyty asfaltowe	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. płyty betonowe	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. płyty betonowe	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- wiaty przystankowe	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- wiaty przystankowe do przestawienia	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- proj. zjazd	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe
- drzewa do usunięcia	- istn. oznakowanie poziome	- proj. oznakowanie pionowe

IDEA PROJEKT
Kamil Rękas, Sebastian Zatorecki Sp. J.
NIP 657 292 67 46, REG 999949632, KRS: 0000448978
28-226 Moreń, Błocza ul. Rubnowa 6
Tel. 510 864 108, 862 837 757

INWESTOR: Powiat Ostrowiecki
ul. Iłzicka 37, 27-400 Ostrowiec Św.

PROJEKTANT: Powiat Ostrowiecki
ul. Iłzicka 37, 27-400 Ostrowiec Św.

DATA: 12.22

SKALA: 1:500

NR RYS: 2.3

PLANSZA OZNAKOWANIA
PRAWA INFRASTRUKTURY NA TERENIE POWIATU OSTROWIECKIEGO
PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1639T (STARY NUMER 1007T) NA ODCINKU OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI - BOKSYCKA
SKALA 1:500: ARKUSZ NR 4

