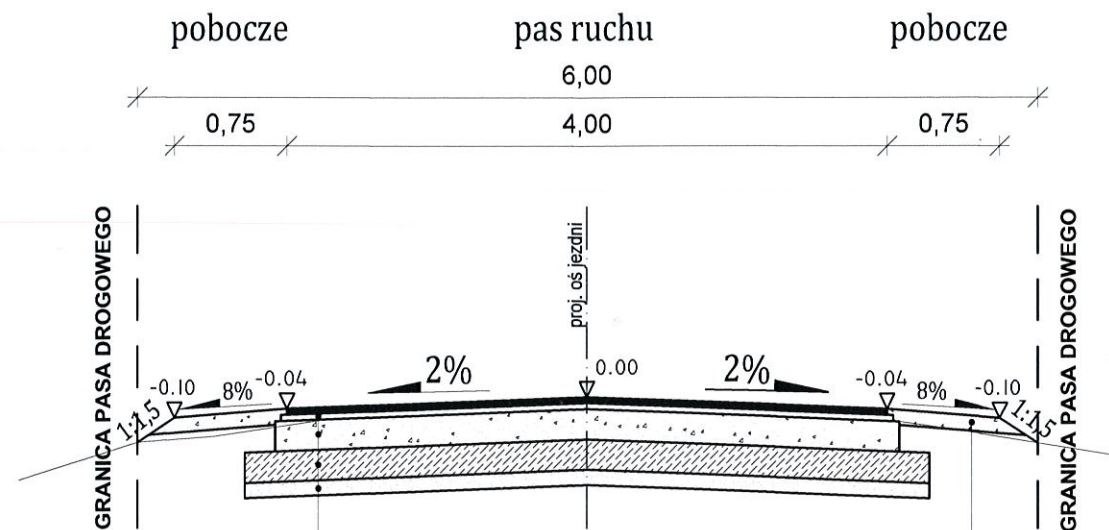


## PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni asfaltowa o szerokości 4,0 m



**KONSTRUKCJA JEZDNI**

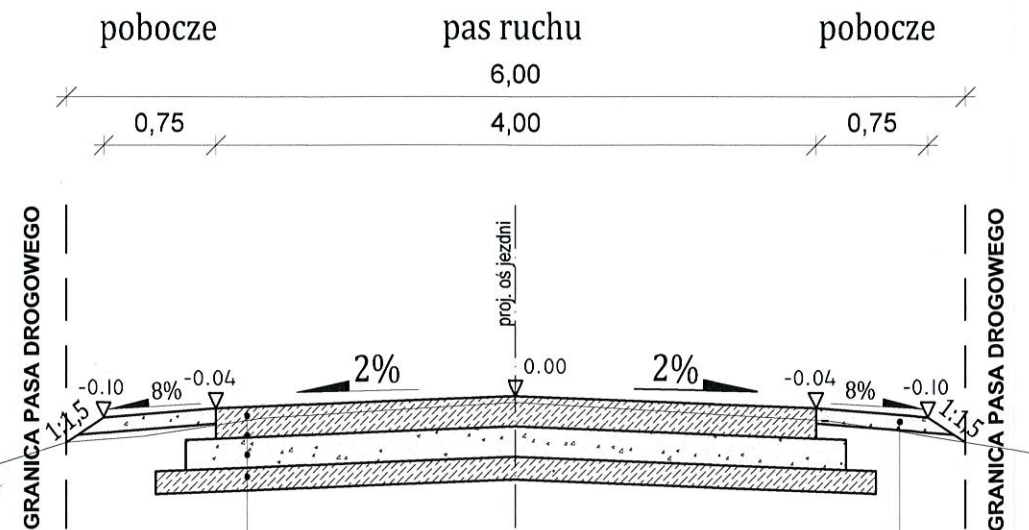
- 4 cm w. ścieralna AC 11S 50/70
- 4 cm w. wiążąca z AC 16W 50/70
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa (z betoniarni)
- 10 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%

Σ 58 cm

**KONSTRUKCJA POBOCZA**

- 10 cm mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3

## PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni z betonu wałowanego RCC o szerokości 4,0 m



**KONSTRUKCJA JEZDNI**

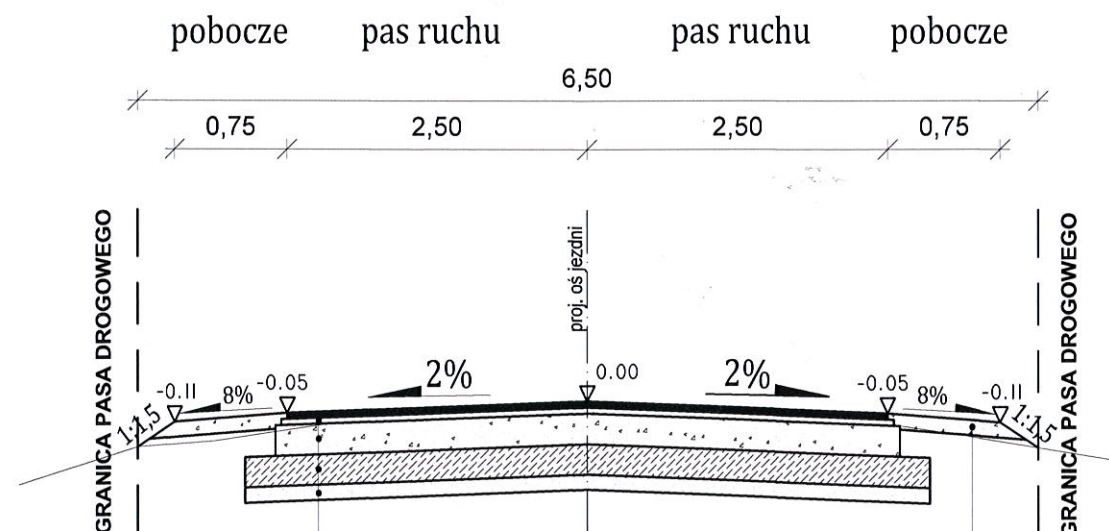
- 20 cm beton wałowany RCC C30/37
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa (z betoniarni)

Σ 55 cm

**KONSTRUKCJA POBOCZA**

- 10 cm mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3

## PRZEKRÓJ NORMALNY mijanka



**KONSTRUKCJA JEZDNI**

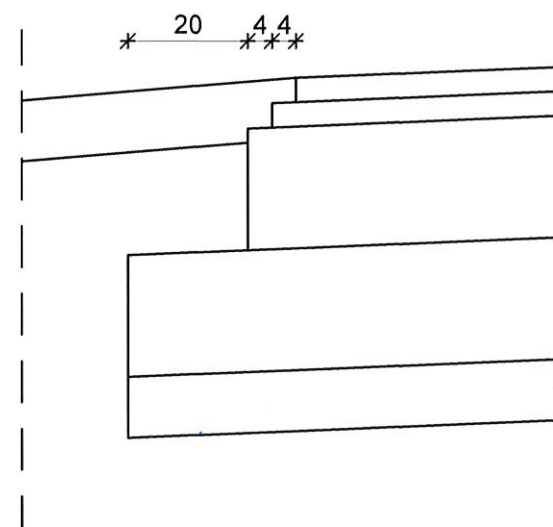
- 4 cm w. ścieralna AC 11S 50/70
- 4 cm w. wiążąca z AC 16W 50/70
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3
- 20 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa (z betoniarni)
- 10 cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%

Σ 58 cm

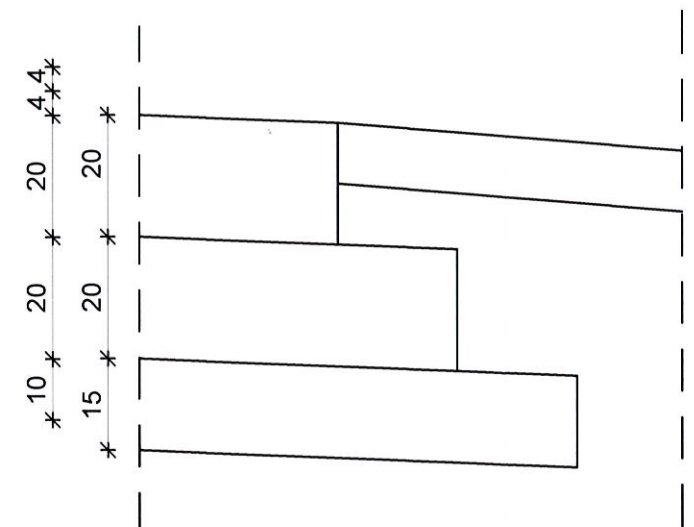
**KONSTRUKCJA POBOCZA**

- 10 cm mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3

## Szczegół odsadzki nawierzchnia asfaltowa skala 1:25



## Szczegół odsadzki nawierzchnia betonowa skala 1:25



INWESTOR:

NAZWA OB:

Patk

ADRES:

STADIUM:

TYTUŁ RYSU

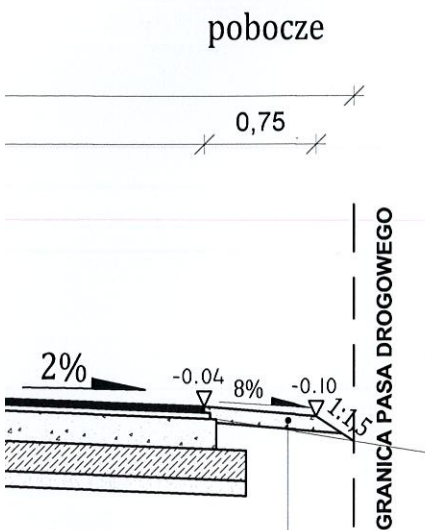
STANOWISK

Projektant

DATA:



MALNY  
erokości 4,0 m



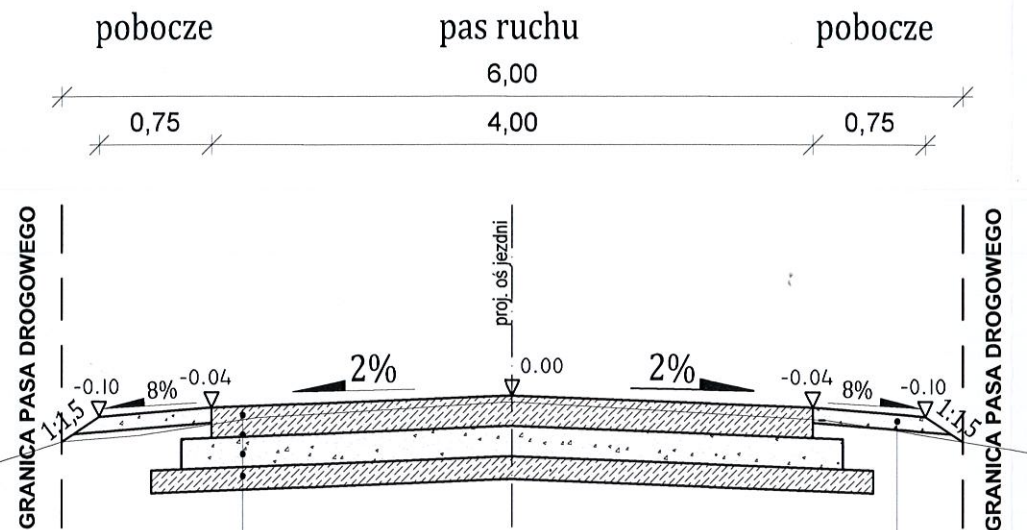
#### KONSTRUKCJA POBOCZA

10 cm mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie C90/3

uszyw niezwiązanych z  
anego mechanicznie C90/3  
ilizowanego cementem

anki niezwiązanej o CBR>20%

## PRZEKRÓJ NORMALNY jezdni z betonu wałowanego RCC o szerokości 4,0 m



#### KONSTRUKCJA JEZDNI

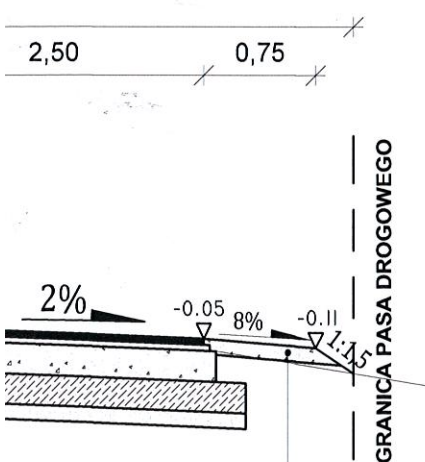
20 cm beton wałowany RCC C30/37  
20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych z  
kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3  
15 cm warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem  
o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)  
Σ 55 cm

#### KONSTRUKCJA POBOCZA

10 cm mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie C90/3

MALNY

as ruchu pobocze



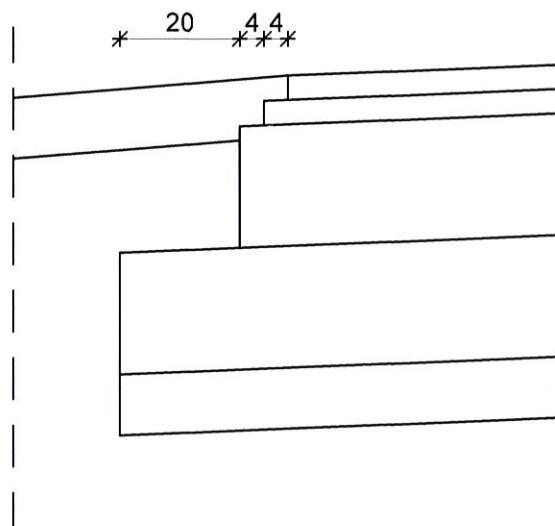
#### KONSTRUKCJA POBOCZA

10 cm mieszanki kruszyw niezwiązanych z kruszywa łamanego 0/31,5  
stabilizowanego mechanicznie C90/3

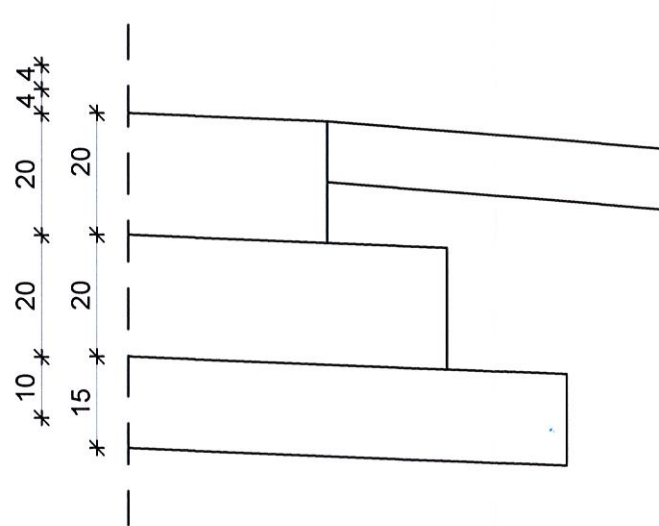
uszyw niezwiązanych z  
anego mechanicznie C90/3  
ilizowanego cementem


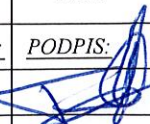
anki niezwiązanej o CBR>20%

### Szczegół odsadzki nawierzchnia asfaltowa skala 1:25



### Szczegół odsadzki nawierzchnia betonowa skala 1:25



<u>INWESTOR:</u>  Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach ul. Wiejska 3 08-200 Łosice		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:</u>   Projekt Biuro Projektów Drogowych		Piotr Szydłowski ul. Krzyżówki 3 lok. U3 03-193 Warszawa  tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>  Przebudowa drogi powiatowej nr 2003W Patków-Dzięcioły na odc. 3+278 - 3+630 w msc. Dzięcioły					
<u>ADRES:</u>  woj. mazowieckie, powiat łosicki, gmina Łosice					
<u>STADIUM:</u>  OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH			<u>BRANŻA:</u>  DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>  PRZEKROJE NORMALNE				<u>SKALA:</u>  1:50	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENÍ:</u>	<u>PODPIS:</u>	
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	Drogowa	LUB/0017/POOD/42		
<u>DATA:</u>	GRUDZIEŃ 2021		<u>NR RYSUNKU:</u>	3	