



Starostwo Powiatowe w Mrągowie

ul. Królewiecka 60 A, 11-700 Mrągowo tel. +48 89 741 01 50, fax. +48 89 741 72 75

e-mail: starostwo@powiat.mragowo.pl;

AE:PL-73694-15897-JICFR-26

<https://samorząd.gov.pl/web/powiat-mragowo>

Pan

Jacek Kiśluk

Radny Rady Powiatu w Mrągowie

Nasz znak: **SE.0003.22.2026**

Mrągowo, 11 września 2026 r.

W nawiązaniu do Pana interpelacji złożonej na sesji Rady Powiatu w Mrągowie w dniu 28.08.2026 r. poniżej udzielam odpowiedzi na zadane pytania:

1. Sytuacja oddziału wewnętrznego Szpitala Mrągowskiego

Na kilku posiedzeniach Zarządu Powiatu poruszana była kwestia funkcjonowania i sytuacji oddziału wewnętrznego Szpitala Mrągowskiego.

W związku z tym proszę o przedstawienie aktualnej sytuacji oddziału, w szczególności:

- Czy występują obecnie problemy kadrowe, organizacyjne lub finansowe mogące mieć wpływ na jego dalsze funkcjonowanie?
- Czy istnieje zagrożenie ograniczenia działalności, czasowego zawieszenia lub zamknięcia oddziału?
- Jakie działania w tej sprawie podjęła dyrekcja Szpitala?
- Jakie działania podjął Zarząd Powiatu?
- Czy Zarząd może obecnie jednoznacznie zapewnić mieszkańców, że dalsze funkcjonowanie oddziału wewnętrznego jest zabezpieczone?

Oddział wewnętrzny ma istotne znaczenie dla bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców naszego Powiatu, dlatego proszę o możliwie szczegółową informację dotyczącą jego aktualnej sytuacji i perspektyw dalszego funkcjonowania.

Zgodnie z informacjami otrzymanymi od Pana Piotra Jakubczyka Prezesa Zarządu Szpitala Mrągowskiego im. Michała Kajki sp. z o. o. aktualnie Szpital zabezpiecza ciągłości pracy oddziału wewnętrznego i spełnione są minimalne normy ustawowe.

Zadaniem priorytetowym Zarządu spółki jest ciągle pozyskiwanie nowej kadry medycznej. Deficyt kadry medycznej: lekarzy i pielęgniarek jest najwyższym zagrożeniem funkcjonowania oddziału wewnętrznego i całego szpitala.

Jednocześnie informuję, że na każdorazowo na posiedzeniach komisji omawiana jest bieżąca działalność szpitala. Ostatnio w dniu 18 sierpnia 2026 r. na Komisji Edukacji, Ochrony Zdrowia, Spraw Społecznych, Kultury i Promocji temat działalności szpitala zajął większą część posiedzenia, a w dniu 28 lipca 2026 r. całość komisji była poświęcona szpitalowi i padły tam odpowiedzi na wszystkie zadane przez Pana pytania.

Zapraszam Pana jako Radnego do udziału w komisjach lub zapoznania się z protokołami komisji.

2. Transport publiczny w Powiecie Mrągowskim w 2027 roku

- **Czego dotyczyło spotkanie z Panem Krzysztofem Zienkiewiczem i jakie ustalenia zostały podczas niego poczynione.**

W dniu 7 lipca 2026 r. odbyło się spotkanie z Panem Krzysztofem Zienkiewiczem, przedstawicielem firmy zajmującej się organizacją i planowaniem publicznego transportu zbiorowego. Spotkanie dotyczyło planowanych zmian w przepisach regulujących funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego, w szczególności zmian wynikających z projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych innych ustaw.

Podczas spotkania omówiono również kwestie związane z opracowywaniem planów transportowych oraz możliwą współpracą jednostek samorządu terytorialnego w zakresie organizacji transportu zbiorowego.

Pan Krzysztof Zienkiewicz poinformował, że możliwość opracowania przez niego planów transportowych odbywała by się w oparciu o aktualnie obowiązujące rozkłady jazdy, z jednoczesną analizą istniejących połączeń i możliwością ich modyfikacji w kierunku rozwiązań korzystniejszych pod względem organizacyjnym i odpowiadających na potrzeby mieszkańców.

Należy podkreślić, że tym w spotkaniu nie uczestniczyli przedstawiciele samorządów gminnych z terenu Powiatu Mrągowskiego, spotkanie miało wyłącznie charakter informacyjny oraz konsultacyjny, bez podejmowania decyzji o zleceniu prac.

- **W jaki sposób planowane zmiany przepisów mogą wpłynąć na organizację transportu publicznego w Powiecie Mrągowskim?**

Projektowane zmiany przepisów zakładają m.in. opracowanie kompleksowego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Plan taki miałby być sporządzany na podstawie propozycji jednostek samorządu terytorialnego z obszaru województwa i przekazywany Marszałkowi Województwa.

Plan transportowy miałby określać m.in.:

1. linie komunikacyjne w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, które powinny zostać utworzone w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu;
2. standard częstotliwości połączeń;
3. minimalny poziom dostępności komunikacyjnej;
4. przewozy na żądanie typu „door to door”, organizowane przez gminy i realizowane jako przewozy okazjonalne.

Jednym z elementów projektowanych zmian jest również określenie minimalnych standardów dostępności publicznego transportu zbiorowego oraz minimalnych standardów przewozów dofinansowywanych z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA).

Zgodnie z przedstawionymi założeniami publiczny transport zbiorowy powinien zapewniać co najmniej:

- a) połączenia pomiędzy miastem stanowiącym siedzibę wojewody i sejmiku województwa, a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa;

- b) połączenia pomiędzy miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa;
- c) połączenia pomiędzy miejscowościami stanowiącymi siedziby władz gmin wchodzących w skład danego powiatu a miejscowością stanowiącą siedzibę władz tego powiatu.

Planowane jest również wprowadzenie minimalnych standardów częstotliwości połączeń. Zgodnie z przedstawionymi założeniami miałyby to być co najmniej:

- 4 pary połączeń w dni robocze;
- 2 pary połączeń w soboty i dni wolne od pracy.

Za linię utworzoną w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu uznawana byłaby natomiast linia spełniająca określone wymagania, w szczególności łącząca miasto wojewódzkie z miastem powiatowym albo miasto powiatowe z siedzibą gminy oraz zapewniająca wskazaną minimalną częstotliwość połączeń.

W przypadku gmin przewidziana jest możliwość organizowania połączeń zapewniających dojazd w granicach administracyjnych gminy.

Planowane zmiany dotyczą również kolejności przyznawania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. Zgodnie z przedstawionymi założeniami dopłaty w ramach środków przyznanych dla województwa miałyby być przyznawane organizatorom w następującej kolejności:

1. powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny i województwo – w przypadku linii komunikacyjnych zapewniających minimalne usługi publicznego transportu zbiorowego;
2. województwo;
3. związek powiatowo-gminny;
4. związek powiatów;
5. powiat;
6. związek międzygminny;
7. gmina.

Zgodnie z przedstawianymi założeniami zadanie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, które obecnie realizuje Wojewoda, miałyby zostać przekazane Marszałkowi Województwa.

Projektowane zmiany mogą zatem w przyszłości wpłynąć zarówno na sposób organizacji transportu, jak i na zakres odpowiedzialności poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego za organizację i finansowanie przewozów.

Zaznaczam, że opisane zmiany nie są obowiązującymi przepisami prawa, a jedynie planowanymi zmianami w dotychczasowych przepisach.

- **Jaki jest obecnie plan Powiatu dotyczący transportu publicznego w 2027 roku. Czy planowane jest utrzymanie obecnych połączeń, uruchomienie nowych tras bądź zmiana częstotliwości kursowania.**

Na dzień dzisiejszy nie jest możliwe jednoznaczne przesądzenie o ostatecznym kształcie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Mrągowskiego w 2027 roku. Wynika to przede wszystkim z trwających prac legislacyjnych oraz braku ostatecznego kształtu

projektowanych przepisów. Nie można zatem obecnie przesądzić, czy w 2027 roku zostaną uruchomione nowe trasy, zmieniona zostanie częstotliwość istniejących połączeń lub wprowadzone zostaną nowe rozkłady jazdy.

Jednocześnie Powiat Mrągowski wspólnie z zainteresowanymi gminami rozważa działania mające na celu przygotowanie rozwiązań dotyczących organizacji transportu na kolejny okres.

Istotnym założeniem jest przeanalizowanie aktualnie funkcjonujących połączeń i rozkładów jazdy oraz ich możliwa optymalizacja. Celem jest takie ukształtowanie sieci połączeń, aby w możliwie największym stopniu odpowiadała rzeczywistym potrzebom mieszkańców, w szczególności w zakresie częstotliwości oraz dostępności komunikacyjnej.

- **Jak ma wyglądać finansowanie transportu publicznego w 2027 roku.**

Na obecnym etapie nie sposób jednoznacznie określić ostatecznych kosztów organizacji transportu publicznego w 2027 roku ani szczegółowego sposobu finansowania poszczególnych przewozów.

Powiat Mrągowski jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu. Każda z gmin finansuje realizowane na jej terenie linie komunikacyjne na podstawie zawartych porozumień dotyczących zasad współpracy i organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz umów w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Mrągowskiemu na dofinansowanie kosztów usług polegających na realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych przebiegających na obszarze Powiatu Mrągowskiego.

Niezależnie od linii organizowanych na potrzeby poszczególnych gmin, Powiat Mrągowski organizuje również własne linie, których koszty funkcjonowania ponosi samodzielnie.

Ostateczny zakres przewozów oraz sposób ich finansowania w 2027 roku będzie uzależniony od przyjętych przepisów, ustaleń pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego oraz wyników planowanej analizy sieci transportowej.

5. Czy w spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele wszystkich samorządów gminnych z terenu Powiatu. Jeżeli nie, kto uczestniczył w rozmowach i czy planowane jest wspólne spotkanie wszystkich zainteresowanych samorządów.

Jak wspominałem w odpowiedzi na pierwsze pytanie, w spotkaniu z Panem Krzysztofem Zienkiewiczem, które odbyło się 7 lipca 2026 r., nie uczestniczyli przedstawiciele samorządów gminnych z terenu Powiatu Mrągowskiego.

Następnie odbyło się odrębne spotkanie, bez udziału Pana Krzysztofa Zienkiewicza, w którym uczestniczyli przedstawiciele:

- Gminy Mrągowo – Pan Piotr Piercewicz;
- Gminy Sorkwity – Pani Mariola Plichta oraz Pani Iwona Kropiwnicka;
- Gminy Piecki – Pani Agnieszka Kurczewska oraz Pan Hubert Sadownikow;
- Miasta Mrągowo – Pan Jakub Doraczyński.

Podczas tego spotkania przedstawiciele samorządów wyrazili zainteresowanie wspólnym opracowaniem planu transportowego oraz współfinansowaniem kosztów jego przygotowania, proporcjonalnie do udziału poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego. Założono, że

wybór osoby lub podmiotu odpowiedzialnego za opracowanie planu nastąpi w formie zgodnej z prawem zamówień publicznych.

Istotnym założeniem jest, aby opracowanie planu transportowego zostało oparte na aktualnie obowiązujących rozkładach jazdy z jednoczesnym przeprowadzeniem ich szczegółowej analizy i możliwie maksymalną optymalizacją istniejących połączeń. Celem jest wypracowanie rozwiązań odpowiadających rzeczywistym potrzebom mieszkańców, w szczególności w zakresie częstotliwości połączeń oraz dostępności komunikacyjnej.

Obecnie do zainteresowanych jednostek samorządu terytorialnego skierowano zapytanie dotyczące ich gotowości do współfinansowania opracowania planu transportowego oraz zainteresowania udziałem w jego przygotowaniu. Po otrzymaniu pisemnych odpowiedzi od poszczególnych jednostek możliwe będzie rozpoczęcie działań zmierzających do wyłonienia wykonawcy do opracowania planu transportowego.

Podsumowując! Powiat Mrągowski jest obecnie na etapie rozpoznawania możliwości wspólnego przygotowania planu transportowego oraz uzgadniania zasad współpracy i finansowania pomiędzy zainteresowanymi jednostkami samorządu terytorialnego. Po uzyskaniu stanowisk poszczególnych samorządów możliwe będzie podjęcie dalszych działań, w tym rozpoczęcie działań zmierzających do wyłonienia wykonawcy do opracowania planu transportowego.

Należy jednocześnie podkreślić, że na obecnym etapie nie jest możliwe przesądzenie o ostatecznym kształcie organizacji publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Mrągowskim w 2027 roku. Ostateczne rozwiązania będą zależały zarówno od przyjętego kształtu przepisów prawa, wyników przeprowadzonej analizy transportowej oraz uzgodnień pomiędzy Powiatem Mrągowskim i poszczególnymi gminami.

3. Problem odwodnienia w miejscowości Jora Wielka

W dniu 16 lipca odbyło się spotkanie z Burmistrzem Mikołajek dotyczące problemu odwodnienia w miejscowości Jora Wielka.

Problem ten jest znany od dłuższego czasu. Droga powiatowa znajduje się wyżej i część wód opadowych spływa z niej w kierunku nowej drogi gminnej. Jednocześnie przy realizacji drogi gminnej nie wykonano skutecznego systemu odprowadzania wód, w konsekwencji czego woda spływa w kierunku gospodarstw i prywatnych posesji mieszkańców.

Proszę zatem o informację:

- Jakie konkretne ustalenia zapadły podczas spotkania 16 lipca?**

W dniu 16 lipca 2026 r. podczas spotkania zasadniczym ustaleniem było wykonanie prac przez Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie dotyczących wykonania rowów odwadniających w pasie drogowym drogi powiatowej 1751N w miejscowości Jora Wielka. Gmina Mikołajki (obecni Burmistrz Piotr Jakubowski, Karol Walinowicz – UG , Projektant inwestycji na DG) zobowiązała się do wykonania w zakresie swojej drogi gminnej krawężnika najazdowego, który w przypadku dużych opadów deszczu zabezpieczać będzie dojazd do posesji przed niekontrolowanym napływem wody. Gmina nie podała terminu wykonania swoich prac ustalonych na spotkaniu.

- **Czy Powiat i Gmina Mikołajki uzgodniły, kto i w jakim zakresie odpowiada za wykonanie niezbędnych prac?**

Wszystkie czynności związane z poprawą odwodnienia drogi powiatowej nr 1751N w m. Jora Wielka Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie wykonał we własnym zakresie. Gmina jak wyżej.

- **Kto ma sfinansować poszczególne elementy odwodnienia?**

Prace związane z odwodnieniem drogi powiatowej są po stronie Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie, a drogi gminnej po stronie Gminy Mikołajki.

- **Czy zostało zawarte lub jest przygotowywane formalne porozumienie pomiędzy Powiatem a Gminą?**

Nie było zawierane formalne porozumienie, wszelkie ustalenia były ustne w mojej obecności i Pana Burmistrza Miasta Mikołajki oraz projektanta drogi gminnej jak również Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Mrągowie.

- **W ostatnim czasie na tym terenie wykonano głębokie rowy. Czy jest to rozwiązanie docelowe, czy jedynie pierwszy etap prac?**

Wykonane rowy są rozwiązaniem docelowym. Zgodnie z ustaleniami i deklaracją Pana Burmistrza Gmina zamontuje krawężnik wyniesiony przy zjeździe na działkę nr 212/10 obręb Jora Wielka, żeby woda opadowa nie trafiała bezpośrednio na posesję prywatną.

- **Czy planowane są kolejne roboty i budowa dodatkowych elementów systemu odwodnienia?**

Na chwilę obecną nie są zaplanowane żadne inne prace związane z odwodnieniem drogi powiatowej nr 1751N w m. Jora Wielka, które miałyby być wykonane lub zlecone przez Powiat.

- **Jaki jest docelowy plan rozwiązania problemu, aby zabezpieczyć posesje mieszkańców Jory Wielkiej przed kolejnymi podtopieniami?**

Wszelkie prace wymienione powyżej, zgodnie z ustaleniami będą docelowym rozwiązaniem które powinno przynieść zamierzony rezultat.

Proszę przede wszystkim o informację, czy Powiat i Gmina Mikołajki osiągnęły już porozumienie pozwalające na trwałe rozwiązanie tego problemu.

Jak wspomniałem powyżej, jeżeli Gmina Mikołajki wykona zadeklarowane prace to problem zalewania posesji powinien być rozwiązany. Oczywiście w przypadku nagłych i intensywnych opadów związanych z nagłą zmianą pogody problem może wystąpić ponownie, ponieważ zastosowane rozwiązania zostały wykonane z uwzględnieniem występowania standardowych, typowych warunków atmosferycznych.

4. Pobieranie opłat parkingowych na działkach należących do Powiatu w Mikołajkach
Ostatnia kwestia dotyczy nieruchomości położonych w Mikołajkach, należących obecnie do Powiatu Mrągowskiego, a wykorzystywanych jako płatny parking miejski.

Okolo roku temu Powiat zapłacił Gminie Mikołajki niemal milion złotych za nieruchomości przy ul. Jana Pawła II, które Powiat musiał przejąć w związku z procedurą ZRID i planowaną inwestycją drogową. Inwestycja ostatecznie nie została zrealizowana, natomiast nieruchomości stały się własnością Powiatu.

Pomimo tego na części tych terenów funkcjonuje parking, na którym pobierane są opłaty. W związku z powyższym proszę o jednoznaczną odpowiedź:

- **Na jakiej podstawie prawnej Gmina Mikołajki wykorzystuje nieruchomości Powiatu jako płatny parking?**

- Czy istnieje w tym zakresie umowa, dzierżawa, użyczenie, porozumienie lub inny tytuł prawny?
- Czy Powiat otrzymuje jakąkolwiek część wpływów z pobieranych opłat parkingowych?
- Jeżeli nie – czy Zarząd Powiatu wystąpił do Gminy Mikołajki o rozliczenie środków uzyskanych z wykorzystywania nieruchomości należących do Powiatu?
- Czy ustalono, jaka kwota została pobrana przez Gminę od momentu przejęcia działek przez Powiat?
- Czy Powiat zamierza dochodzić należnych mu środków, a jeżeli tak – w jakiej wysokości i w jakim terminie?
- Jakie konkretne działania podjął dotychczas Starosta oraz Zarząd Powiatu w celu zabezpieczenia interesu majątkowego Powiatu?

Dla zobrazowania skali sprawy wskazuję, że podczas mojej wizyty na parkingu przed domem kultury znajdowało się tam około 20 samochodów. Według obowiązującego na parkingu cennika opłata wynosi 5,30 zł za godzinę oraz 50 zł za cały dzień. Przy założeniu jedynie 20 samochodów korzystających z postoju całonocnego daje to potencjalnie około 1 000 zł wpływu dziennie, czyli nawet około 60 000 zł w ciągu dwóch miesięcy sezonu.

Oczywiście jest to wyłącznie szacunkowe wyliczenie obrazujące skalę możliwych wpływów. Tym bardziej jednak uważam, że Zarząd Powiatu powinien dokładnie ustalić rzeczywistą wysokość przychodów uzyskiwanych z nieruchomości stanowiących własność Powiatu.

Jeżeli Powiat jest właścicielem nieruchomości, za które zapłacił niemal milion złotych, obowiązkiem Zarządu jest skuteczne zabezpieczenie interesu majątkowego Powiatu. Dlatego oczekuję konkretnej informacji, jakie działania zostały podjęte, jakie środki zostały już odzyskane lub należą się Powiatowi oraz w jakim terminie kwestia korzystania z tych nieruchomości zostanie formalnie i finansowo uregulowana.

Celem Zarządu Powiatu oraz moim jako Starosty jest tworzenie warunków do dobrej współpracy z wszystkimi samorządami. Temat, który Pan poruszył w interpelacji jest zarzewiem konfliktu pomiędzy naszymi samorządami, Powiatu oraz Gminy Mikołajki. Zarząd Powiatu w okresie letnim nie zamierzał eskalować problemu, poprzez działania zmierzające do geodezyjnego wyznaczenia granic działek, ogrodzenia własności powiatu i zamknięcia dostępu do terenu. Takie działania oprócz ponownego rozpalenia konfliktu pomiędzy naszymi samorządami, utrudniłyby turystom pobyt w Mikołajkach i pośrednio mieszkańcom, którzy pracują przy obsłudze ruchu turystycznego.

Od momentu wydania decyzji ZRID dotyczącej inwestycji obejmującej powyższą drogę Zarząd Powiatu wie o zmianie granic drogi i zmianie właściciela nieruchomości. W dniu 2 września br. osobiście obejrzałem teren, o którym Pan pisze w interpelacji. Zgadzam się z Pana wnioskami, że teren powiatu jest wykorzystywany przez Gminę Mikołajki ale nie zgadzam się z Pana wyliczeniami opłat, ponieważ dla tych samochodów muszą być zapewnione drogi wjazdu i wyjazdu co ostatecznie powoduje, że działka samodzielnie nie wygeneruje dochodu w wysokości podanej przez Pana.

Bardzo dobrze Pan wie, że Powiat nie otrzymał żadnych środków z tytułu Strefy Płatnego Parkowania w Mikołajkach, ponieważ nie ma takich środków ujętych w naszym

budżecie. Zarząd Powiatu i zarządca drogi (Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie) podejmą działania zmierzające do uregulowania sytuacji.

Ponownie zaznaczam, że działania Starosty i Zarządu zmierzające do uregulowania zasad korzystania z nieruchomości podnoszonej w Pana interpelacji nie mogą tworzyć negatywnych emocji i sytuacji konfliktowych, bo jedynie współpraca pomiędzy samorządami może rozwiązać problematyczną sytuację. Jak Pan dobrze wie sytuacja jest bardziej złożona, ponieważ samorząd Mikołajek uważa, że ich nieruchomości są zalewane w trakcie opadów deszczów przez wodę spływającą z drogi powiatowej. Więc rozwiązanie problemów naszych samorządów jest możliwe poprzez współpracę, a nie antagonizowanie sytuacji.

STAROSTA

Waldemar Cybul