**SPRAWOZDANIE WÓJTA Z DZIAŁALNOŚCI W OKRESIE MIEDZYSESYJNYM**

**od 30.12.2020 do 28.01.2021**

**Początek roku upłynął** pod znakiem rozliczeń i sprawozdawczości inwestycji zrealizowanych w roku 2020. Między innymi z Metropolitarnego Funduszu Antysmogowego oraz rządowego FIL. Omówiono również z kierownikami referatów sprawy inwestycji przewidzianych do realizacji w roku 2021 w tym: budowę wodociągów przy ulicy Stobika i Wrzosowej, Park & Ride przy dworcu PKP, wymianę oświetlenia na ledowe, przebudowy ulicy Orlej, Łukowej i Kobiórskiej, kontynuacji przebudowy budynku przy ulicy Orlej 4 oraz projektów przebudowy ulicy Błękitnej i termomodernizacji budynku przy ul. Centralnej 59 oraz omówiono również regulację spraw własnościowych gruntów pod drogami gminnymi w tym łącznik pomiędzy ulicą Wąska i Kwiatową oraz pod ulicą Wodną.

**5 stycznia**

Złożono wnioski o dofinansowanie z MFS na budowę Park & Ride w kwocie 492 103 zł oraz przebudowę ulic Łukowej i Orlej na kwotę 400 000zł.

Ponadto zawnioskowano o środki z MFA na ograniczenie niskiej emisji w Gminie Kobiór w kwocie 93 440zł z przeznaczeniem na dofinansowanie wymiany kotłów węglowych na gazowe

**11 styczeń**

1. Odbyło się spotkanie z projektantem w sprawie przebudowy budynku na remizę OSP oraz instalacji do podwyższenia ciśnienia wody w hydrantach do celów przeciwpożarowych.
2. Został zlecony projekt placu zabaw przy ul. Rzecznej w Kobiórze. Wniosek o dofinansowanie budowy można składać w ramach PROW za pośrednictwem LGD Ziemia Pszczyńska. Dotacja na ten cel może wynieść 95 445 zł.

Dokumentację opracowuje firma z Piasku, która złożyła najkorzystniejszą ofertę,

**12 styczeń**

Otwarto oferty w przetargu nieograniczonym na budowę wodociągu w rejonie ulic Stobika i Wrzosowej. Wpłynęło 14 ofert. Najtańsza 157 840zł, najdroższa 399 450zł. Przetarg jest w toku.

**13 styczeń**

Wysłano pismo do PKP w sprawie możliwości nieodpłatnego przejęcia przez gminę Kobiór budynku dworca PKP wraz z działką niezbędną do korzystania. Jak wiemy budynek ten wymaga pilnej rewitalizacji. Bez uregulowania spraw własnościowych pozyskanie środków na ten cel jest niemożliwe.

**15 styczeń**

Odbył się Konwent Starosty, Burmistrza i Wójtów powiatu pszczyńskiego. Główne sprawy: omówiono sprawy szczepień oraz przystąpienia gmin powiatu pszczyńskiego do spółki Joanitas.

**18 styczeń**

Odbyło się walne zgromadzenie wspólników spółki Master. Na zgromadzeniu zostały rozpatrzone m.in. sprawy:

* zmiany regulaminy spółki dopuszczające posiedzenia on – line
* zmniejszenia ilości członków rady nadzorczej (dostosowanie do umowy spółki)
* podjęto również uchwałę w sprawie rocznego planu inwestycyjnego na 2021 rok oraz strategię spółki na lata 2021 – 2025

**19 styczeń**

1. W związku z opracowaniem przez Ministerstwo Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej planów dotyczących potrzeb inwestycyjnych w zaopatrzeniu w wodę na lata 2021 – 2027do gminy oraz RPWiK wpłynęła ankieta w przedmiotowej sprawie. Gmina planuje zgłosić potrzebę wymiany istniejącego wodociągu magistralnego fi – 400 od pompowni w Paprocanach do ul. Rodzinnej w Kobiórze oraz odcinków stalowych sieci wodociągowych na terenie gminy, które z uwagi na nieszczelność i korozję powodują znaczne ubytki wody oraz zanieczyszczenia.
2. Przeprowadzono rozmowy z dyrektorem MZGK w Tychach w sprawie możliwości przejęcia zadań związanych z ochroną zwierząt bezdomnych z terenu gminy Kobiór przez schronisko w Tychach. W chwili obecnej do końca marca br. zadanie to jest realizowane przez zakład weterynaryjny w Chełmku. W najbliższym czasie zostanie przedłożony Radzie Gminy nowy Program Opieki nad Zwierzętami.

**21 styczeń**

Zostały otwarte oferty na przetarg nieograniczone na budowę parkingów Park & Ride przy dworcu PKP w Kobiórze. Wpłynęło 20 ofert. Najtańsza oferta 805 061zł, najdroższa 1 248 890zł. Postępowanie przetargowe jest w toku. Kwotę około 492 000zł stanowi dotacja z MFS.

**22 styczeń**

1. W związku z oszczędnościami w PROW Urząd Marszałkowski przewiduje zorganizowanie w najbliższym czasie dodatkowego konkursu o dofinansowanie przebudowy dróg gminnych lub gospodarki wodno – ściekowej. Gmina Kobiór jest zainteresowana złożeniem wniosku w konkursie na budowę i przebudowę dróg gminnych. W związku z COVIDem możliwość wydatkowania środków w ramach PROW zostało wydłużone do końca 2025r.
2. Starostwo Powiatowe w Pszczynie przekazało gminie Kobiór banery przypominające o konieczności wymiany przez mieszkańców pieców węglowych (kopciuchów) na niskoemisyjne np. gazowe. Podjęta przez sejmik uchwała przewiduje konieczność wymiany kotłów węglowych starszych niż 10 letnie oraz bez tabliczek znamionowych dom końca 2021r. a pozostałe sukcesywnie do końca 2027r. Podjęcie działań związanych z wymianą jest zatem bardzo pilne i przypominam tutaj o możliwości uzyskania dotacji w ramach gminnego Programu Ograniczania Niskiej Emisji w kwocie 5000 zł. Wnioski w tej sprawie mieszkańcy mogą składać w Urzędzie Gminy od 1 lutego. Bardzo istotne jest aby wydatki nie były ponoszone przed zawarciem umowy o dofinansowanie z Gminą Kobiór.

**25 styczeń**

Zostały otwarte oferty w przetargu nieograniczonym na wymianę oświetlenia na ledowe. Wpłynęło 12 ofert. Najtańsza 187 452 zł. Najdroższa 295 200zł. Gmina ma zawartą umowę o dofinansowanie tej inwestycji ze środków unijnych do 85% kosztów kwalifikowanych.

Od 25 stycznia do 22 lutego trwa wyłożenie do wglądu publicznego projekt zmiany fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Kobiór. Uwagi do projektu planu można składać do 9 marca br.

**26 styczeń**

Odbyło się spotkanie konsultacyjne członków GZMu. Główne tematy to:

1. Plany budowy metropolitarnych dróg rowerowych. GZM nie widzi możliwości dofinansowania rowerowych ścieżek turystycznych a tylko szkieletową sieć rowerową mającą znaczenie gospodarcze i transportowe. Drogi rowerowe tzw. ,,ostatniej mili” to zadanie własne gminy.

2. Przedstawiono projekt systemu autobusowych połączeń metropolitarnych. W ramach projektu przewiduje się utworzenie 30 metropolitarnych linii autobusowych w tym 21 linii podstawowych oraz 9 linii odwozowo – dowozowych. Linia M10 relacji Katowice – Tychy – Kobiór obsługująca 15 przystanków. Czas dojazdu do Katowic 54 minuty. Trasa Kobiór – Katowice będzie prowadziła od punktu przesiadkowego w Centrum Kobióra drogą wojewódzką do świateł na Osowcu na następnie DK-1 do osiedla Z1, pętla paprocańska, lodowisko potem poprzez przystanki przy DK-1 w Murckach, Giszowcu, końcowy przystanek na Ul. Korfantego w Katowicach. Planowana częstotliwość Katowice – Tychy co 30 minut, a Katowice – Kobiór co 60 minut. Wdrożenie projektu planuje się sukcesywnie do końca br. Zależy to od możliwości zatrudnienia kierowców oraz nabycia przez GZM nowego taboru.

W związku z planowaną przebudową skomunalizowanego budynku warsztatu na cele nowej remizy OSP wystąpiono do Nadleśnictwa Kobiór o uzgodnienie planów budowy parkingów, w tym również miejsc postojowych dla strażaków na terenie byłej Bazy Transportu Leśnego przy ul. Kobiórskiej.

**27 styczeń**

Odbyła się 21 sesja zgromadzenia GZMu.

Główne tematy:

- podjęcie uchwał:

* w sprawie zmian w WPFu GZMu na 2021r
* w sprawie zmiany budżetu GZMU na 2021r
* w sprawie pomocy finansowej gminom z MFS i PONE
* w sprawie przystąpienia GZMu do spółki prawa handlowego PKM Katowice spółka z o.o.
* w sprawie współpracy GZMu z obszarem metropolitarnym Barcelony
* w sprawie aktualizacji programu działań strategicznych GZMu do roku 2022

Z przebiegiem zgromadzenia GZMu można zapoznać się na stronie internetowej GZMu

**28 styczeń**

Spotkanie on – line Starosty Pszczyńskiego z przedstawicielami gmin powiatu pszczyńskiego w sprawie przystąpienie gmin powiatu pszczyńskiego do spółki Joanitas zajmującej się m.in. prowadzeniem działalności leczniczej w szpitalu powiatowym w Pszczynie. Na spotkaniu zostało przedstawione m.in. stanowisko rady gminy Kobiór. Na chwilę obecną nasza gmina do spółki nie przystąpi z uwagi na przygotowywaną ustawę o nacjonalizacji szpitali powiatowych.

Wójt Gminy

Eugeniusz Lubański