

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: **Remont drogi powiatowej nr 1623T w miejscowości Goździelin**

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr 1623T *Goździelin-Romanów***

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego
ul. Hłzecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Słownik CPV:

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233140-2 Roboty drogowe
45233222-1 Roboty w zakresie chodników
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 07.02.2024 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 1623T w miejscowości Goździelin

1. Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja lokalna w terenie.

2. Zakres opracowania:

Zakres remontu drogi powiatowej **nr 1623T w miejscowości Goździelin od km 0+819 do km 1+819** obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
- remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia oraz pobocza umocnionego z kostki betonowej wraz z podbudową.

Parametry istniejącej drogi:

- szerokość jezdni 4,5-7 m,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75-2 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

Istniejąca konstrukcja jezdni:

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 10-12 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Pobocza:

Pobocze z tłucznia:

Istniejące pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m zostanie wymienione na nowe o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu.

Pobocze umocnione:

Konstrukcja istniejącego pobocza umocnionego:

- istniejąca warstwa z kostki betonowej 8 cm ułożonej na podsypce,
- istniejąca warstwa z kruszywa o grubości 20 cm,
- istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm.

Konstrukcja pobocza umocnionego po remoncie:

- warstwa z kostki betonowej 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,

- warstwa z kruszywa o grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasa 1,5/2 o grubości 15 cm.

Zjazdy:

Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie:

- nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30 cm,
- nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem klasa 1,5/2 o grubości 15 cm,
- nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości warstwy 4 cm.

Wskazane powyżej roboty budowlane nie prowadzą do podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Roboty budowlane będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

Załączniki:

- rys. nr 6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 8 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 9 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 10 - Plan sytuacyjny
- rys nr 11- Plan sytuacyjny
- rys. nr 13 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 14 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 15 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 16 - Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY

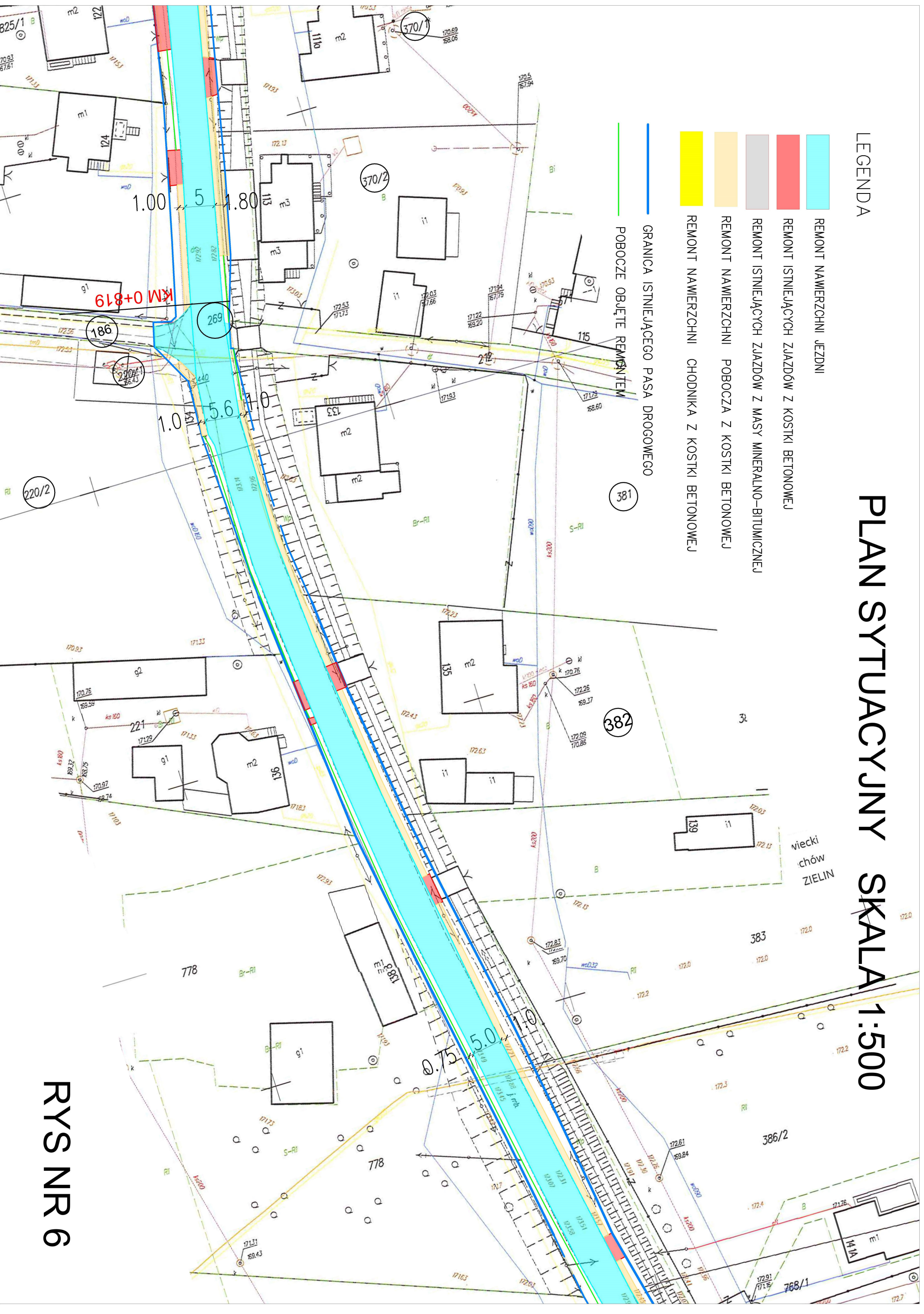


 ODCINEK OBJĘTY REMOTEM

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

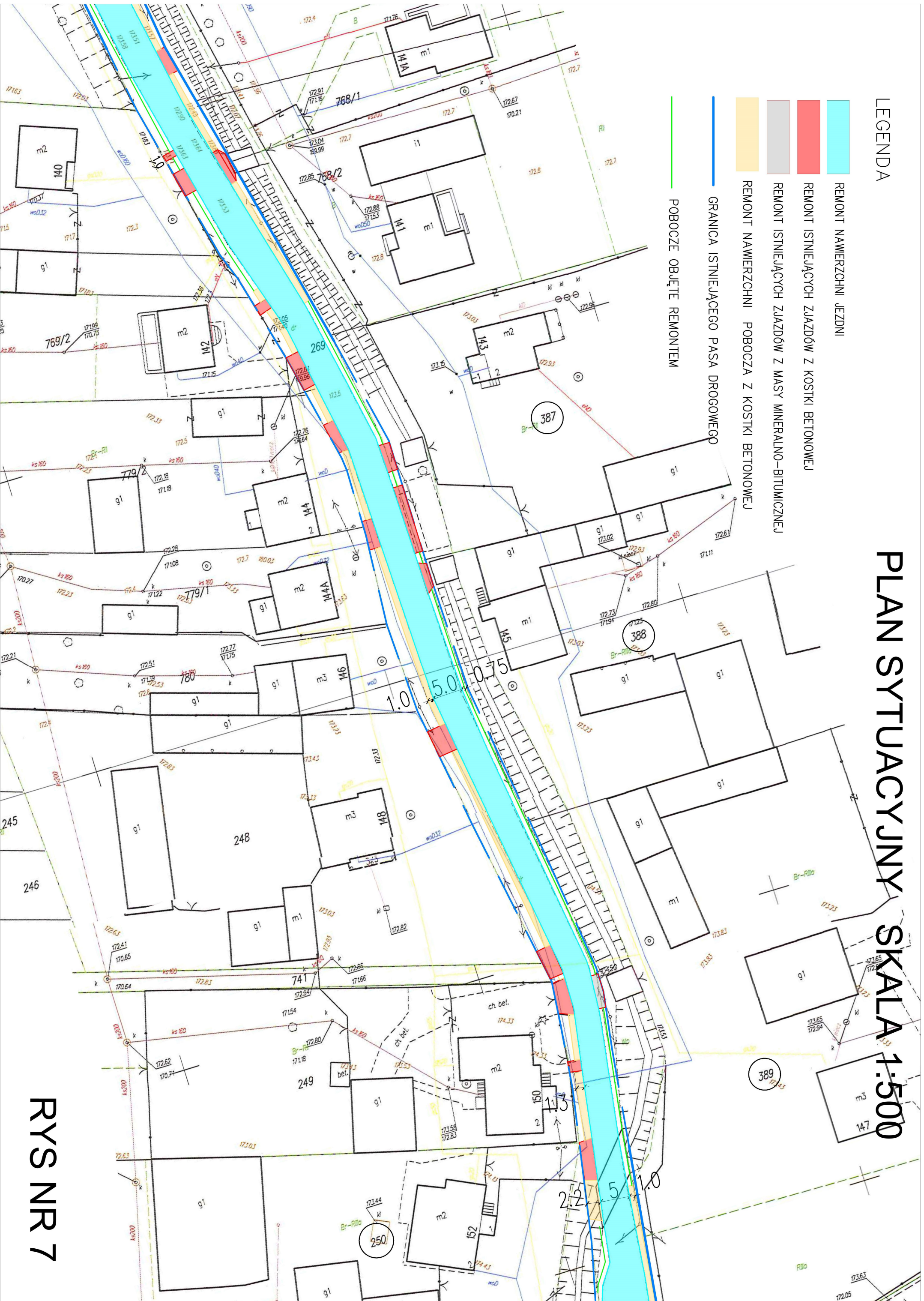


RYS NR 6

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



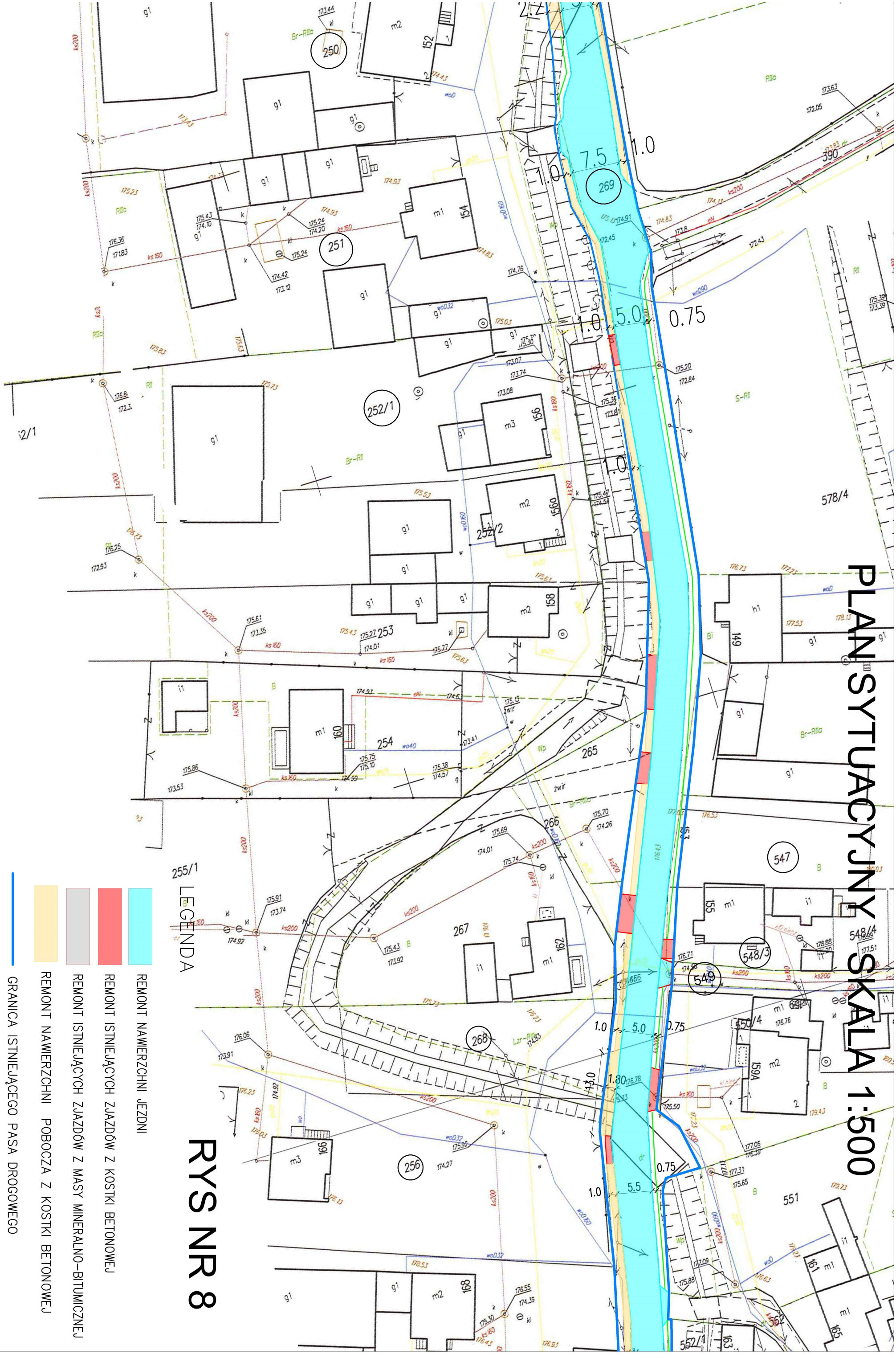
RYS NR 7

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

RYS NR 8

LEGENDA

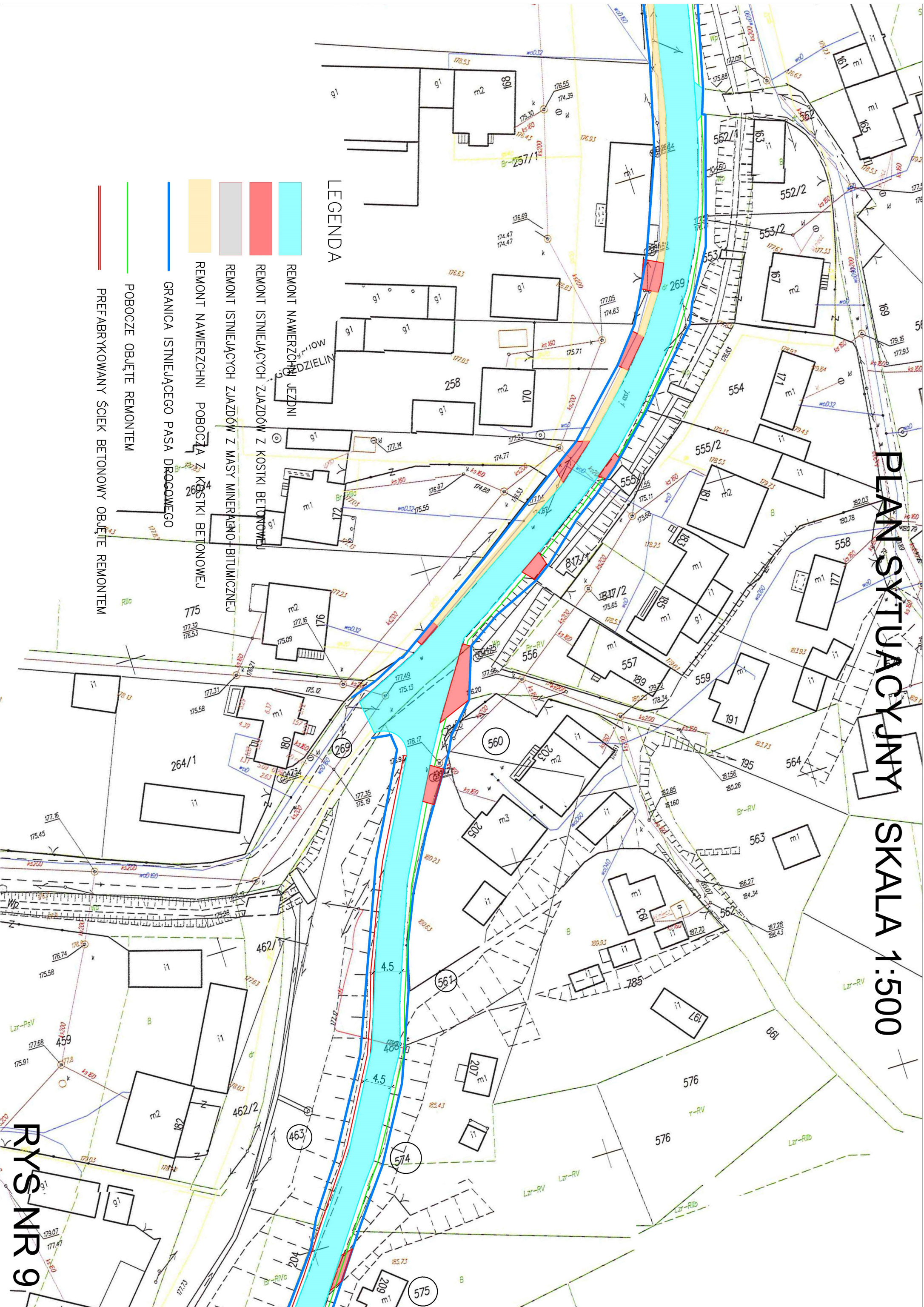
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTIEM



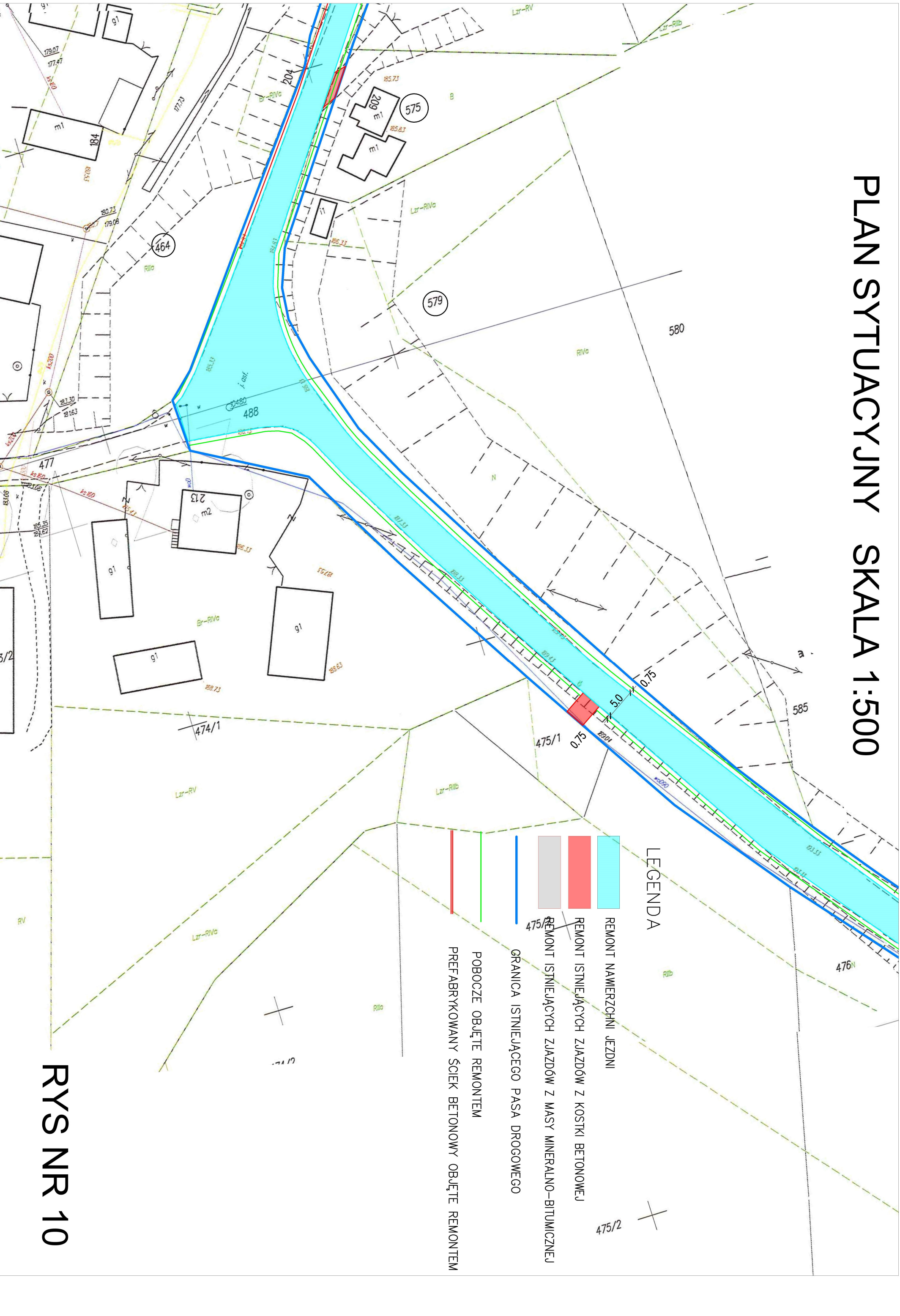
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZAJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZAJAZDÓW Z MASY MINERALNO-BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- PREFABRYKOWANY ŚCIEK BETONOWY OBJĘTE REMONTEM



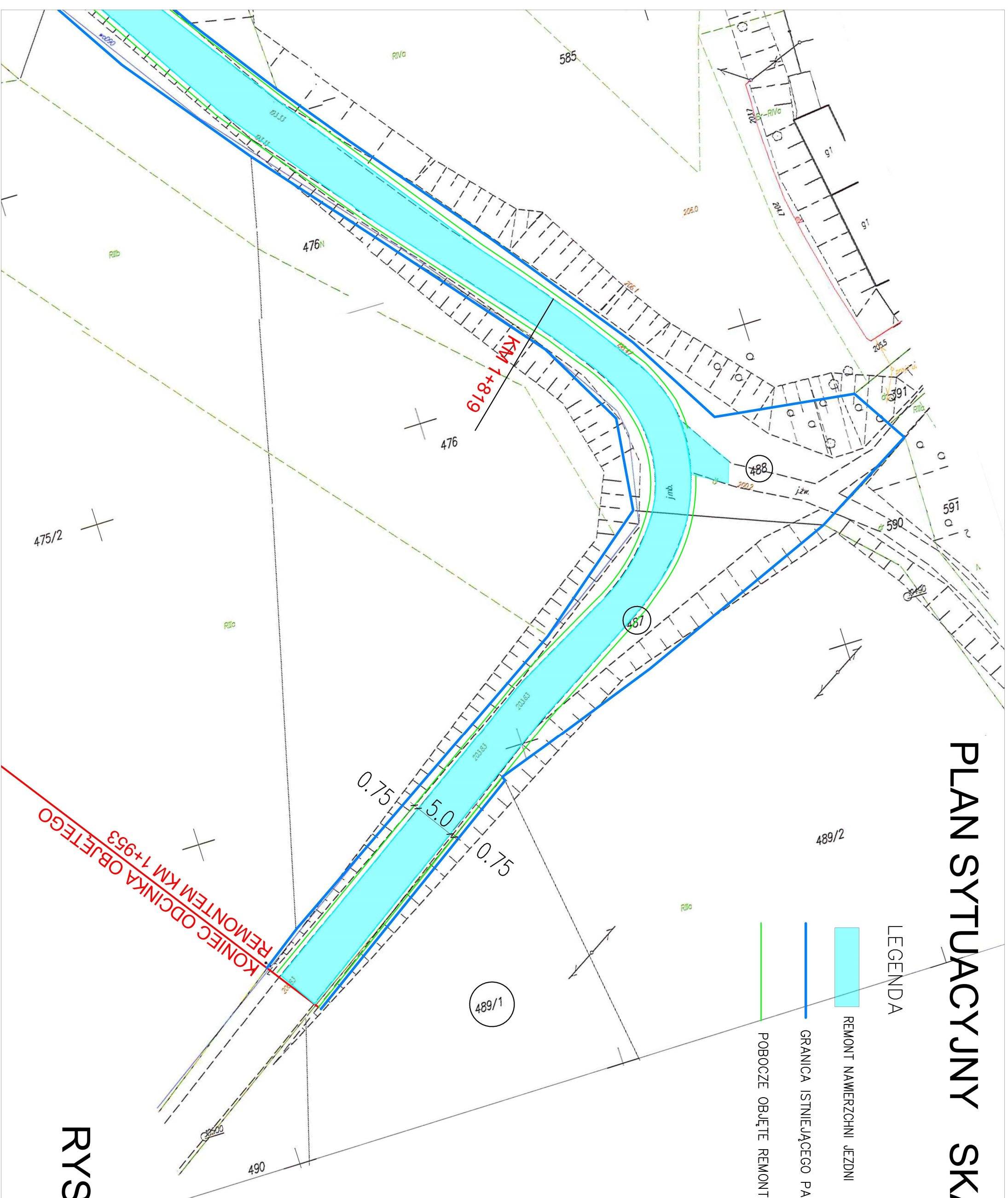
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500



PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

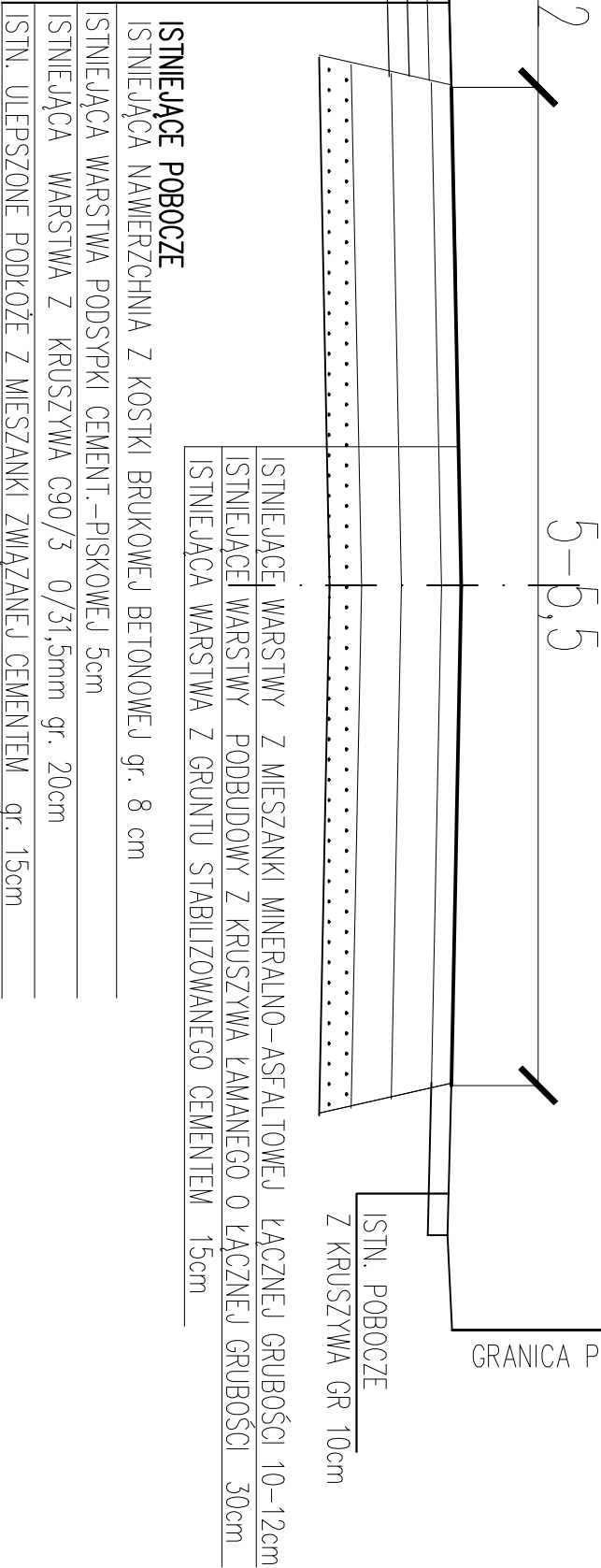
-
- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM



RYS NR 11

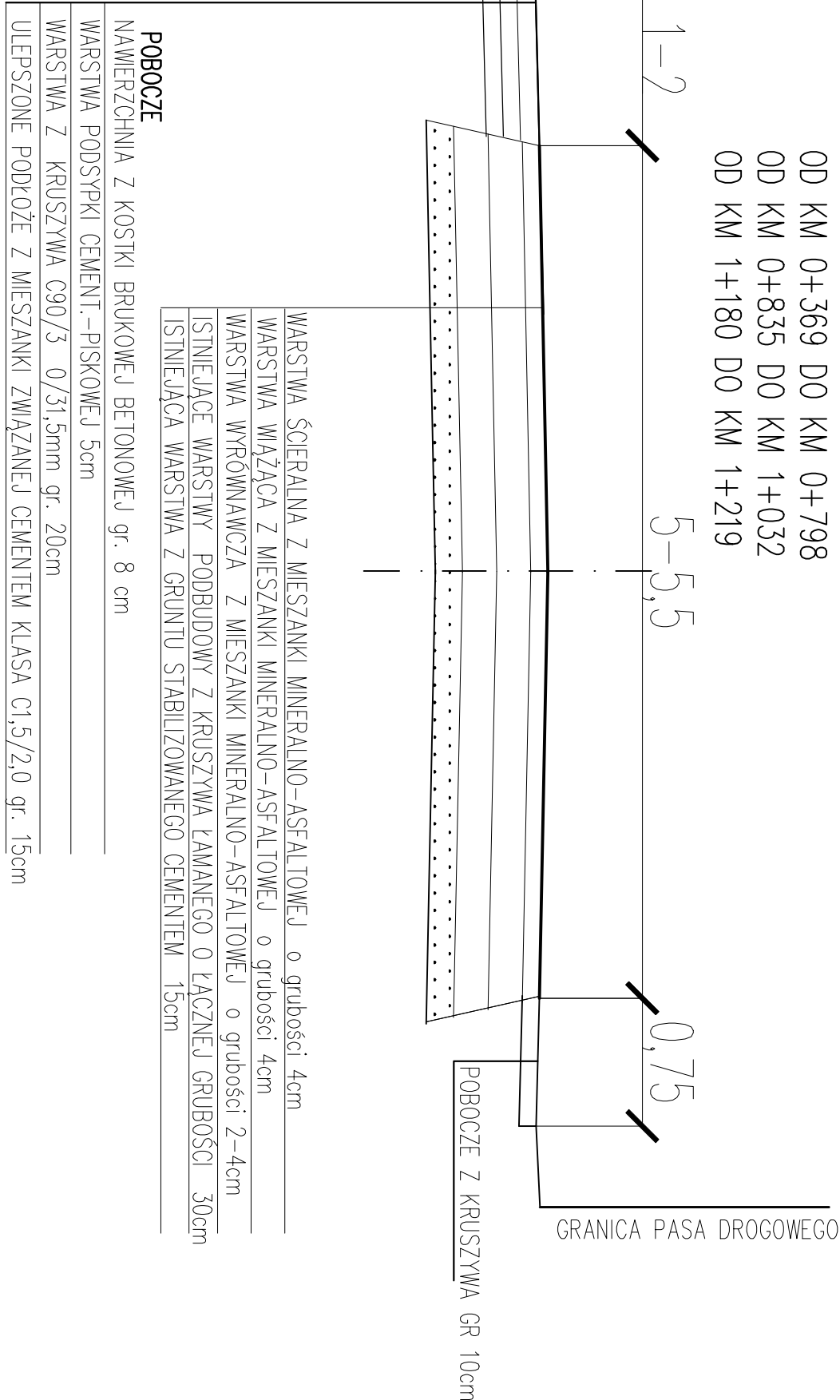
PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY

OD KM 0+020 DO KM 0+234
OD KM 0+369 DO KM 0+798
OD KM 0+835 DO KM 1+032
OD KM 1+180 DO KM 1+219



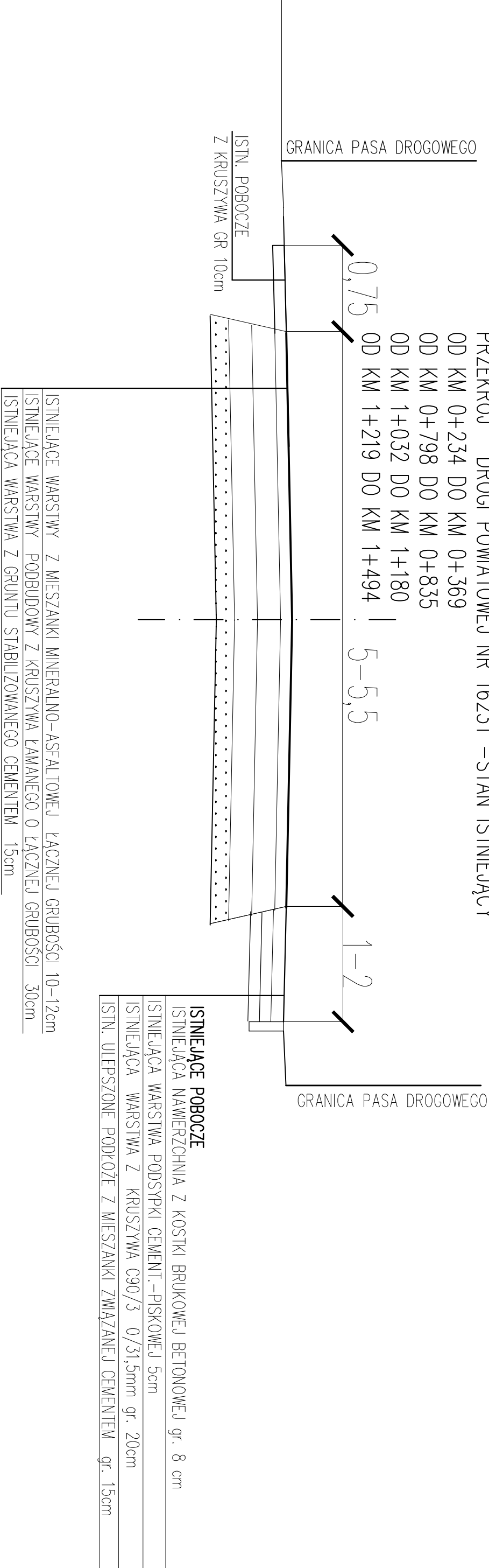
PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN REMONT

OD KM 0+020 DO KM 0+234
OD KM 0+369 DO KM 0+798
OD KM 0+835 DO KM 1+032
OD KM 1+180 DO KM 1+219



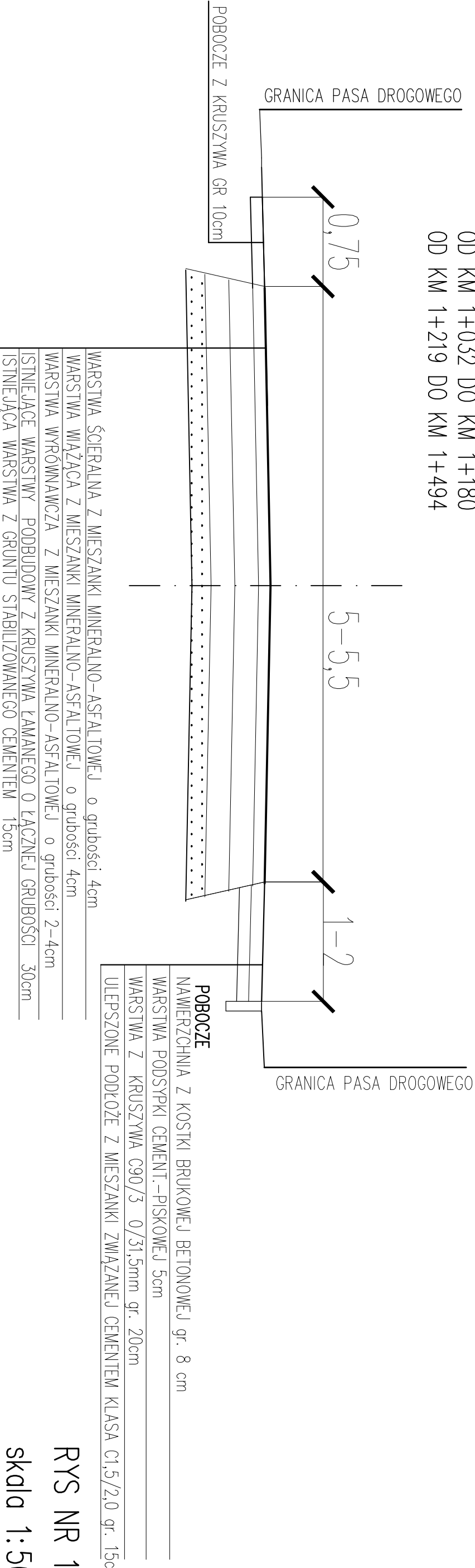
PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY

OD KM 0+234 DO KM 0+369
OD KM 0+798 DO KM 0+835
OD KM 1+032 DO KM 1+180
OD KM 1+219 DO KM 1+494



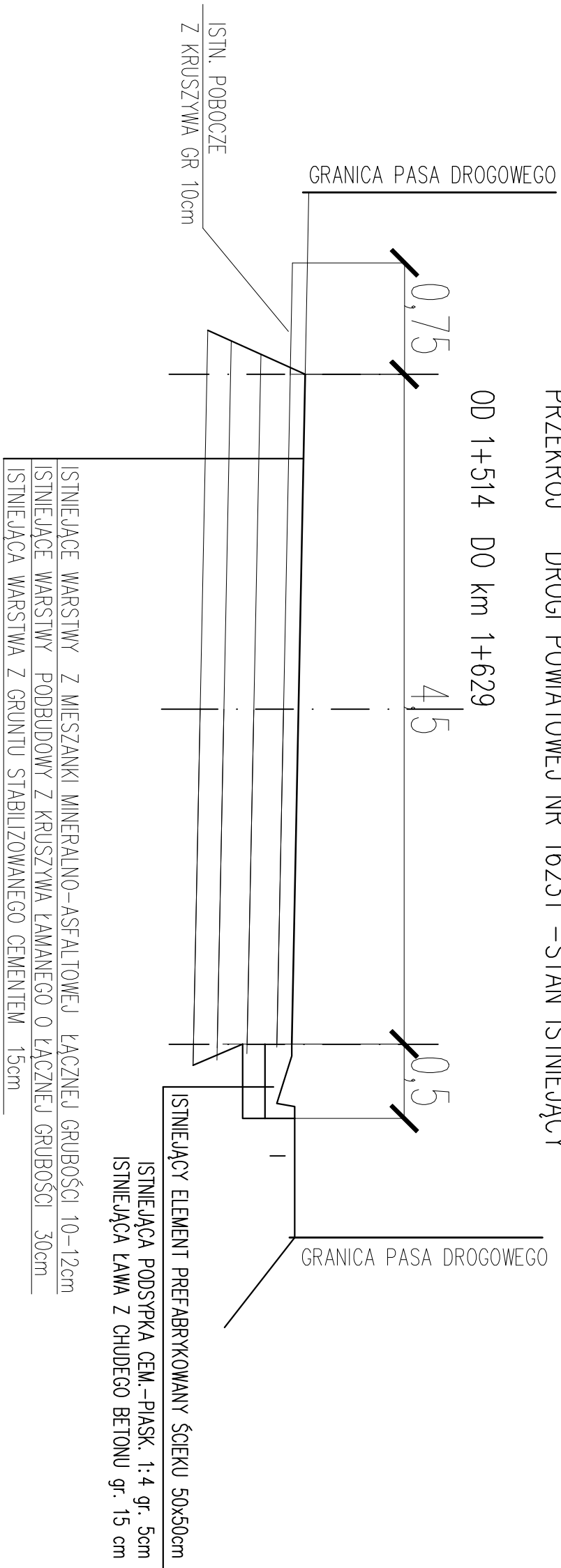
PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN REMONT

OD KM 0+234 DO KM 0+369
OD KM 0+798 DO KM 0+835
OD KM 1+032 DO KM 1+180
OD KM 1+219 DO KM 1+494



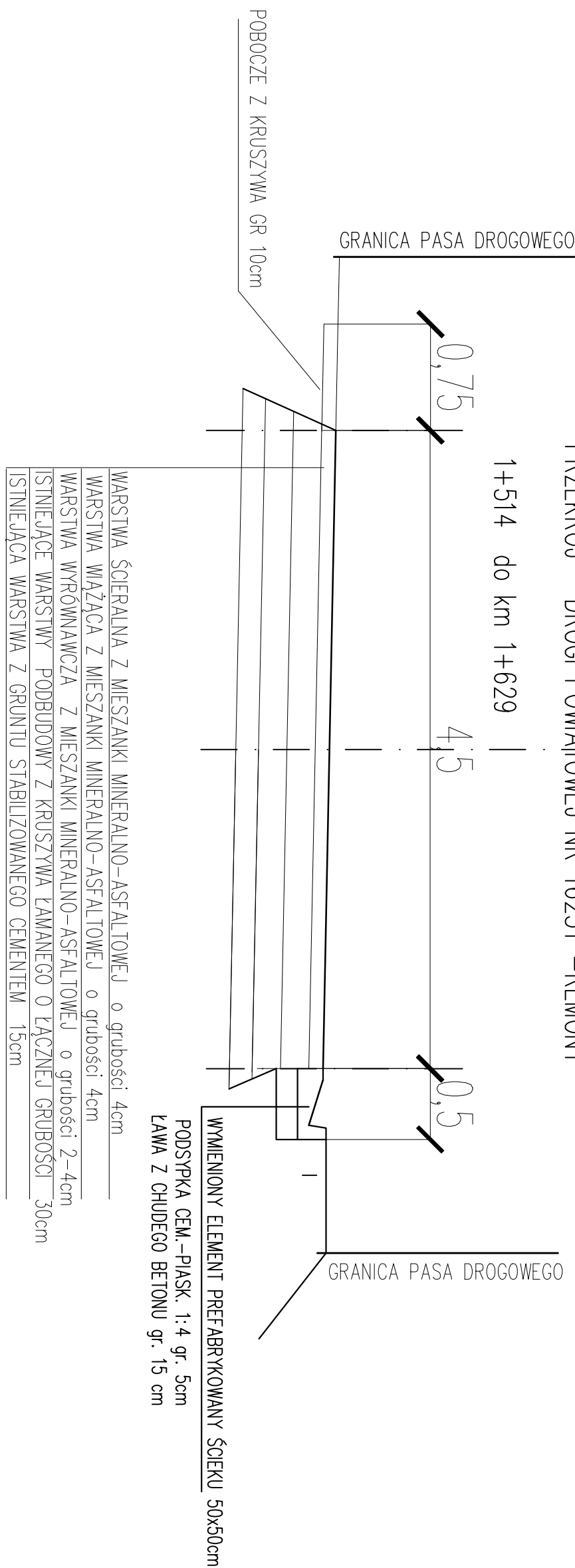
PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY

OD 1+514 DO km 1+629

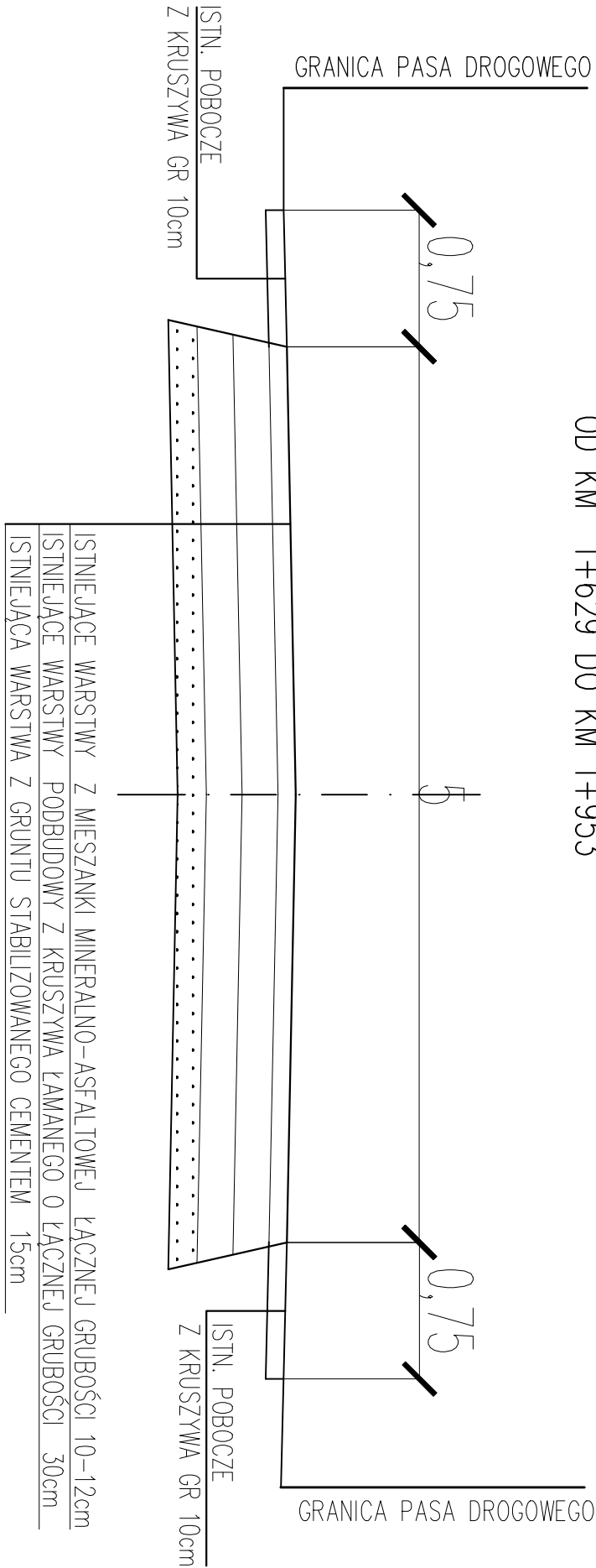


PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –REMONT

1+514 do km 1+629



PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 1+629 DO KM 1+953



PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN REMONT
OD KM 1+629 DO KM 1+953

