

BR 0003.28.2025

DG.0003.29.2025.KA

Sz. P.

Elżbieta Kozak

Radna Powiatu Świebodzińskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 10.12.2025r. złożoną w dniu 16.12.2025r. dot. zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i degradacji jezdni z kostki granitowej na odcinku drogi powiatowej nr 1221F relacji Jordanowo – Nowy Dworek informuję, iż wszelkie prace projektowe jak i wykonawcze związane z realizacją zadania pn. „, Przebudowa drogi powiatowej nr 1221F Jordanowo – Nowy Dworek w zakresie budowy ścieżki rowerowej wraz z utwardzeniem pobocza” zostały zrealizowane zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi do projektowania, normami oraz przepisami prawa budowlanego tj. Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. (z późn. zm.) W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (KR1–KR7).

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne polegało na poprawie bezpieczeństwa pieszych w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz lokalnej poprawie geometrii zniszczonego odcinka drogi na wysokości prawego łuku, co zostało zrealizowane w pełni.

Zakres inwestycji przewidywał:

- Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- Odcinkowa przebudowa istniejącej nawierzchni brukowcowej z poszerzeniem
- Przebudowa zjazdów
- Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych z przykanalikami
- Utworzenie ścieków ulicznych i podchodnikowych/skarpowych
- Reprofilacja skarp nasypu i czyszczenie rowów w obrębie pasa drogowego
- Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- Humusowanie terenów i pasów zieleni
- Montaż barier U-11a
- Utwardzenie pobocza

Niewłaściwym jest zarzut odnoszący się do kwestii braku właściwego odwodnienia ponieważ przed inwestycją wody opadowe odprowadzane były powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poprzez pobocza w okoliczne tereny zielone w zakresie pasa drogowego oraz do istniejących rowów chłonno – odprowadzających. Realizując inwestycję w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.), układ gospodarki wodnej ten nie został w żaden sposób zmieniony ani zaburzony, ponieważ podczas budowy ścieżki rowerowej przewidziano odprowadzenie wód deszczowych za pomocą ścieków podchodnikowych, które spełniają zamierzoną rolę.

Deformacje kostki zostały usunięte w miejscach szczególnie niebezpiecznych.

Odnosząc się do funkcji pobocza, zwracam uwagę na fakt, iż zgodnie z „Wytyczne projektowania dróg publicznych” – Ministerstwo Infrastruktury, Katalog typowych konstrukcji nawierzchni (KR1–KR7) – GDDKiA, PN-S-02205:2010 – nawierzchnie drogowe z kruszyw, pobocze z kruszywa jest najczęściej stosowanym rodzajem pobocza w drogach niższych klas (L,

D, Z, G, GP) i stanowi integralną część pasa drogowego. Choć nie jest przeznaczone do stałego ruchu pojazdów, pełni ważne funkcje konstrukcyjne, odwodnieniowe i bezpieczeństwa.

Do podstawowych funkcji pobocza należy:

- Wzmacnianie i podparcie krawędzi nawierzchni asfaltowej
- Odwodnienie drogi – ułatwia odpływ wody z jezdni
- Rezerwa dla ruchu awaryjnego – zatrzymanie, wyminięcie
- Przestrzeń dla pieszych i rowerzystów (w wyjątkowych sytuacjach)
- Podstawa pod znaki drogowe, słupki, bariery

Nawiązując do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, projekt jak i realizacja musi uwzględniać m.in.

- Widoczność
- Oznakowanie pionowe i poziome
- Bariery ochronne
- Oświetlenie (w zależności od klasy i natężenia ruchu)

Powyższe funkcje zapewnienia bezpieczeństwa przejmuje pas jezdni a nie pobocze. Nie właściwym jest korzystanie z pobocza kruszywowego jako pasa ruchu pojazdów co wielokrotnie było obserwowane na etapie użytkowania inwestycji. Wszelkie uszkodzenia, koleiny, nierówności są powodem nadmiernej prędkości pojazdów poruszających się notorycznie po pasie pobocza, traktując je jako pas jezdni co jest niedopuszczalne.

Reasumując oraz odpowiadając na Pani pytania:

Ad.1. Przegląd gwarancyjny w/w zadania odbył się dnia 14.10.2025r. Protokół z przeglądu waz z ustaleniami w załączeniu (załącznik nr 1)

Ad.2. Nie zachodzi konieczność wymiany materiału stabilizującego pobocze.

Ad.3. Wody opadowe zarówno przed inwestycją, jak również po jej realizacji były i są odprowadzane powierzchniowo.

Ad.4. Nie stwierdzono podczas przeglądu gwarancyjnego deformacji kostki granitowej na połączeniu pobocza z krawędzią jezdni.

Ad.5. Wszystkie prace opisane w dokumentacji zostały wykonane zgodnie z dokumentacją projektową.

Załącznik nr.1

1. Protokół z przeglądu gwarancyjnego z dnia 14.10.2025r.

STAROSTA
Zbigniew Szumski

Do wiadomości:

1. Biuro Rady
Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Administratorem danych jest Starosta Powiatu Świebodzińskiego. Siedziba Starostwa Powiatowego w Świebodzinie: ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin. Kontakt do naszego inspektora ochrony danych: iod@powiat.swiebodzin.pl. Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych znajdują się na stronie: www.swiebodzin.pl.

Zatwierdził m.l.

Świebodzin 14.10.2025 r.

PROTOKÓŁ Z PRZEGLĄDU GWARANCYJNEGO Z DNIA 14.10.2025r

Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1221F JORDANOWO - NOWY DWOREK W ZAKRESIE BUDOWY ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (ETAP I)

WRAZ Z UTWARDZENIEM POBOCZA (ETAP II)

Zamawiający: Powiat Świebodziński, ul. Kolejowa 2, 66-200 Świebodzin

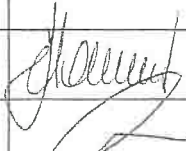
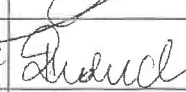
Wykonawca: SMART-INSTAL Sp. z o.o., ul. Reymonta 5, 66-300 Międzyrzecz

Nadzór: PROGAMP Paweł Ratuś, ul. Przylep – Gronowa 3, 66-015 Zielona Góra

Oznaczenia:

INW – Zamawiający, GW – Generalny Wykonawca, NA – Nadzór Autorski/Projektant, NI – Nadzór Inwestorski, PW – Podwykonawca,

LISTA OBECNOŚCI:

Lp	Imię i Nazwisko	Funkcja	Podpis
1	Karolina Adamirowicz	Starostwo Powiatowe Świebodzin	
2	Paweł Ratuś	Nadzór Inwestorski	
3	Wojciech Raduch	Kier. Wykonawcy Budowl.	
4			

Tematyka, zagadnienia, problematyka:

1. Dokonano przeglądu asfaltowej nawierzchni ścieżki rowerowej – nie zaobserwowano wykruszeń i uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym wykonaniem prac czy wadą materiału,
2. Nawierzchnia kamienna – stwierdza się lokalną koleinę na nawierzchni w miejscu jej regulacji na wysokości bud. nr 74 które należy ponownie przełożyć – z uwagi na panujące warunki atmosferyczne termin realizacji prac naprawczych należy wykonać w okresie wiosennym tj. do 30.04.2026r
3. Pobocze kruszywowe – stwierdza się lokalne wykruszenia (koleiny) w nawierzchni pobocza, które należy usunąć za pomocą tożsamego materiału (zaleca się wykonanie powierzchniowego sprysku, który dodatkowo zabezpieczy miejsca napraw przedmiotowych kolein) – z uwagi na panujące warunki atmosferyczne należy uzupełnić większe ubytki w nawierzchni pobocza w terminie do 31.10.2025r.
4. Nie stwierdzono zastoisk wód deszczowych.
5. Ustalono kolejny przegląd gwarancyjny w okresie wiosennym 2026r.

