

Jasło, dnia 30 czerwca 2026 r.

KT.7121.185.2025

PROTOKÓŁ

z przeprowadzonej kontroli zadań technicznych wynikających z realizacji projektu organizacji ruchu w trybie § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

Numer zatwierdzonej stałej/zmiennej organizacji ruchu: KT.7121.185.2025 z dnia 4 lutego 2026 r.

Określony termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2029 r.

Data wpływu zawiadomienia jednostki wprowadzającej organizację ruchu: 6 marca 2026 r.

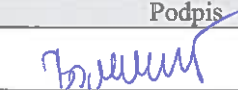
Data wprowadzenia organizacji ruchu wskazana w zawiadomieniu o wprowadzeniu organizacji ruchu: 16 marca 2026 r.

Termin na dokonanie kontroli przez organ zarządzający ruchem na drodze: do dnia 30 marca 2026 r.

W dniu 25 marca 2026 r. na podstawie § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia przeprowadzona została kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu stałej organizacji pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 2506R Majscowa-Nowy Glinik”, obejmujący geometrię drogi i zakres dostępu do drogi oraz sposób umieszczania w ciągu drogi znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W toku prowadzonych czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną oraz nagranie w formie audiowizualnej. Fotografie oraz płyta CD zostały załączone do akt sprawy (załączniki do niniejszego protokołu).

Osoby prowadzące kontrolę na drodze:

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
Starostwo Powiatowe w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło	Justyna Basista	
Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło	Konrad Budziak	

I. WYNIKI KONTROLI

W toku przeprowadzonych czynności stwierdzono niezgodne z projektem zastosowanie urządzenia BRD w postaci U-3a/b, zamiast projektowanego U-3e.

II. ZALECENIA POKONTROLNE

1. Należy usunąć niezgodności wskazane w pkt. I protokołu kontroli i doprowadzić organizację ruchu w terenie do stanu zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
2. W przypadku braku technicznych możliwości dokonania stosownych zmian w terenie z przyczyn niezależnych od zarządcy drogi publicznej (warunki lokalne, nieprzewidziane sytuacje w terenie, brak możliwości umieszczenia znaku w pierwotnie postulowanym miejscu i in.) należy przedstawić nową wersję projektu stałej zmiany organizacji ruchu w celu dostosowania zastosowanych rozwiązań do regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.).

3. Organ zarządzający ruchem na drodze w trybie § 12 ust. 6 pkt. 3 ww. rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r. wyznacza termin **do 30 grudnia 2026 r.** na doprowadzenie organizacji ruchu do stanu zgodnego z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wyjątek stanowi sytuacja opisana w pkt. 2 powyżej – w takim przypadku należy przedstawić nową wersję projektu stałej organizacji ruchu.
4. W przypadku doprowadzenia stanu organizacji w terminie do zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu wnoszę o niezwłoczne przesłanie stosownej dokumentacji fotograficznej potwierdzającej wykonanie stosowania zadań technicznych.

Z up. STAROSTY

.....
(podpis organu zarządzającego ruchem)

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle, ul. Rynek 18, 38-200 Jasło
2. A/a (Sporządziła: JB)

Załączniki (forma fotograficzna oraz audiowizualna w zakresie istniejącej geometrii pasa drogowego dla całego ciągu drogi)

do protokołu z odbioru stałej organizacji ruchu z dnia 25 marca 2026 r. zatwierdzonej pismem znak KT.7121.185.2025 z dnia 4 lutego 2026 r.

z realizacji projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 2506R Majscowa-Nowy Glinik”, obejmujący geometrię drogi i zakres dostępu do drogi oraz sposób umieszczania w ciągu drogi znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Załącznik nr 1 – forma fotograficzna





Załącznik nr 2 – forma audiowizualna (plyta CD załączona do protokołu)