

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DLA ZADANIA:

: "Budowa drogi gminnej nr 115699L na działkach gruntu w miejscowości Święcica na długości 2.462km.

Adres obiektu budowlanego:

Lokalizacja: miejscowość: Święcica

jednostka ewidencyjna: 060312_2 Wierzbica,

obręb ewidencyjny: 0013 Święcica

działka nr ewid.: 352 i 471

gmina: Wierzbica

powiat: chełmski

województwo: lubelskie

Inwestor:

GMINA WIERZBICA

UL. WŁODAWSKA 1

22-150 WIERZBICA

Obiekt: Droga gminna

Stadium: inżynieria ruchu

PROJEKTANT

OPRACOWAŁA:	Henryka Figiel	04.2021r.	Henryka Figiel upr. projekt. 776/CH/88 specjalność konstrukcyjno-inżynierska
-------------	----------------	-----------	--

OPINIE:

Gmina Wierzbica

GMINA WIERZBICA
Wierzbica - Osiedle
ul. Włodawska 1
22-150 Wierzbica
NIP 563-21-60-522
Regon 110197990

Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Stanisław Dębowiak
Sekretarz Gminy

Starostwo Powiatowe w Chełmie

02 CZE 2021

Komenda Miejska Policji w Chełmie

Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Chełmie

pełniący obowiązki
kom. Jarosław Jasina

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Chełmie
[Signature]
asp. szt. Krzysztof Grel

2021 06. 02

ZATWIERDZAM

CHEŁM, maj 2020r.

STAROSTA CHEŁMSKI
Załącznik do uchwały Sejmiku
organu
nr...*[Signature]*...
dnia...02.02.2021...

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: "**Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Świącica na długości 2.462km**".

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:1000.
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,

1.2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest; Gmina Wierzbica, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn.zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami).
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. Nr 170 z dn. 12 października 2002 r., poz. 1393/,
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* - zał. do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.,
- Materiały uzyskane od Inwestora.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

2.1. Charakterystyka i drogi i ruchu - stan istniejące

Przedmiotem opracowania jest zadanie pn: Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn: "**Budowa drogi gminnej nr 115699L w miejscowości Świącica na długości 2.462km**".

Projektowana droga znajduje się na działkach 352 i 471 w obrębie Świącica.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami, szerokości dla drogi gminnej klasy "L" i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w obszarze niezabudowanym. Początek opracowania w km 0+000,00 od granicy działki nr 351, obręb Świącica do km 2+462,00. Skrzyżowanie z drogą gminną na działce nr 351, objęte jest odrębnym opracowaniem i decyzją o pozwoleniu na budowę.

Projekt ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Na w.w drodze natężenie ruchu pieszego jest znikome. Natężenie ruchu pojazdów jest średnie. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić samochody osobowe, dostawcze, autobusy i lokalny ruch sprzętu rolniczego.

Charakterystyka drogi i ruchu - stan projektowany

Na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody do istniejących rowów przydrożnych. Skrzyżowania z drogami gminnymi nie będą przebudowywane jedynie zaprojektowano połączenie drogi gminnej z drogą gminną wewnętrzną łukami o promieniu $R=6,00$ m. zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami.

Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione.

Na projektowanej drodze przyjęto spadek poprzeczny daszkowy, wynoszący 2%.

Przebudowa drogi poprawi dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów. Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione

Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem znajduje się w terenie nie zabudowanym z załomami osi w planie wyokrąglonymi łukami poziomymi i posiadają dobrą widoczność. Droga posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo w ramach projektowanego zadania. Zjazdy na działki szerokości 4,00m połączone z jezdnią skosami 1,5:1,5, zostaną ukształtowane poprzez wykonanie utwardzenie kruszywem łamanym do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami.

4. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry :

1. Klasa drogi - gminna L, Nr 115669I
2. Szybkość projektowa 30,40 km/h,
3. Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
4. Grupa nośności podłoża G3,
5. Głębokość przemarzania gruntu $h_z=1.00$ m,
6. Przekrój szlakowy,
7. Jezdnia drogi szerokości 5.50 m
8. Szerokość poboczy gruntowych ulepszonych piaskiem - 2x 0,75m
9. Odwodnienie powierzchniowe,
10. Długość drogi - **2+462,00** km.
11. Pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.

11. Natężenie ruchu - KR 1

Zakres przebudowy drogi objęty niniejszym opracowaniem wskazano na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:1000.

Zaprojektowano następującą konstrukcję **nawierzchni** :

- warstwa odcinająca z piasku - grub. 10 cm
- podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa - grub. 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm - grub. 20 cm,
- 4,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, 50/70 dla ruchu KR1,
- 4,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, 50/70 dla ruchu KR1, krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem drogowym wg PN-EN 12591,
- pobocza gruntowe wzmocnione piaskiem, szerokości 2x0,75m,
- zjazdy na działki w granicach pasa drogowego z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15 cm.

Zmiana w stałej organizacji ruchu odnosi w szczególności do połączenia projektowanej drogi z drogą GMINNA NR 104540L i drogą gminną, wewnętrzną, dla której zostanie nadany numer po wybudowaniu oraz informowanie o zagrożeniach.

- A-33 - "Ograniczenie prędkości do 60km/h" - 2 szt.
- A-30 - „Inne niebezpieczeństwa” - 1 szt.
- T-1 - tabliczka o treści „koniec nawierzchni bitumicznej”- 1szt.
- E 17a – „nazwa miejscowości – Świąćica” – 1 szt.
- E 18a – „koniec nazwy miejscowości – Świąćica” – 1 szt.

P- 7c - "linia krawędziowa przerywana wąska" - długości 145,00 m,
P- 4 - "linia podwójna ciągła" długości - 20,00 m,
P-7d - " linia krawędziowa wąska" - 4922,00m.
P-12 - "linia bezwzględnego zatrzymania" - 7,00m

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona jest w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w związku z budową, utwardzeniem istniejącego odcinka drogi. Wprowadzone oznakowanie poprawi komfort jazdy oraz informuje o występujących na drodze zagrożeniach

5.1. Znaki pionowe

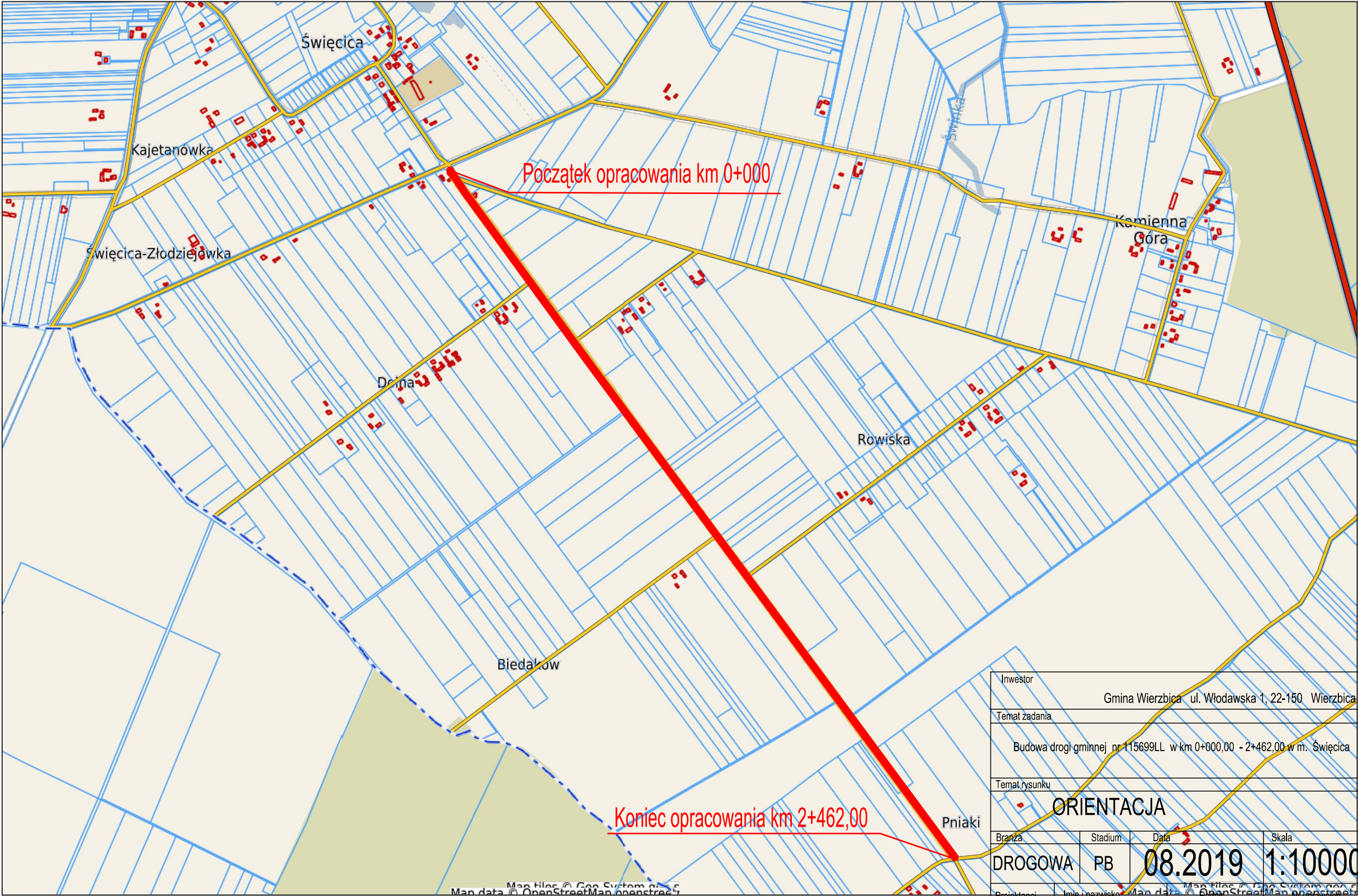
Oznakowanie pionowe na drodze gminnej należy wykonać w grupie wielkości "male", zgodnie z OBWIESZCZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie zostanie wprowadzone do 30 grudnia 2022 r.

PROJEKTANT
Henryk Mgiel
upr. p. bud. 120000058
Specjalność konstrukcyjno-mechaniczno



Wierzbica - System Informacji Przestrzennej
skala 1 : 10000



Inwestor				
Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica				
Temat zadania				
Budowa drogi gminnej nr 115699LL w km 0+000,00 - 2+462,00 w m. Święcica				
Temat rysunku				
ORIENTACJA				
Branża	Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA	PB	08.2019	1:10000	1
Projektanci	Imię i nazwisko	Puopis	Nr uprawnień	Spejalność
Projektant	Henryka Figiel		776/CH/180	konst. inż.
Sprawdzający:	Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/05	drogi

GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszak
22-100 Chelm, ul. Obronska 34
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel.792703668

Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w K. Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji. Nr zgłoszenia 6640.1309.2020 Wykonano dnia 03.07.2020r.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszek
Upewnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

	kraweć jezdni
	budynki mieszkalne
	granica pasa drogowego
	granica poboczy
	jezdnie i zjazdy publiczne,
	proj. zjazdy indywid. z kruszywa łamanego,

Za zgodność mapy z oryginałem
Projektant Henryka Figiel

Inwestor		Gmina Wierzbica ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica			
Temat zadania					
Budowa drogi gminnej nr 115699L w m. Świećca na odcinku długości 2,4 62km					
Temat rysunku					
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					
Branża		Stadium	Data	Skala	Nr rysunku
DROGOWA		PB	04.2021	1:1000	2.1
Projektanci		Imię i nazwisko		Podpis	Nr uprawnień
Projektant		Henryka Figiel			Branża
				776/CH/88	drogi
Sprawdzający:		Tomasz Figiel		LUB/0213/POOD/85	drogi

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500
Sekcje mapy: 8.151.14.25.2.1; 8.151.14.20.4.3; 8.151.14.20.4.1; 8.151.14.20.2.1; 8.151.11.15.4.3; 8.151.14.15.4.1;
NAZWA MIEJSCOWOŚCI: ŚWIECICA,
ARKUSZ MAPY 3
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000,
Układ wysokościowy Kronsztadt/60

Mapa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi wykazanymi w KW
Kolorem zielonym oznaczono granice obszaru, który był przedmiotem aktualizacji
Nr zgłoszenia 6640.1303.2020
Wykonano dnia 03.07.2020r

pieczęć
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych 6640.1303.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: POGiK CHEŁM
WYKONAWCA PRAC GEODEZYJNYCH: GEO-CENTRUM
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:
P.0603.2020.1337 15.07.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Natalia Pastuszak
Uprawnienie Głównego Geodety Kraju Nr 22758

Województwo: Lubelskie
Powiat: chełmski
Jednostka ewidencyjna 060312_2, Wierzbica
Obreb: 060312_2.0013
Działka: 351,245/1

GEO-CENTRUM
Natalia Pastuszak
22-100 Chełm, ul. Obłomska 3/4
Regon 061416138, NIP 5632195414
tel.792703668

