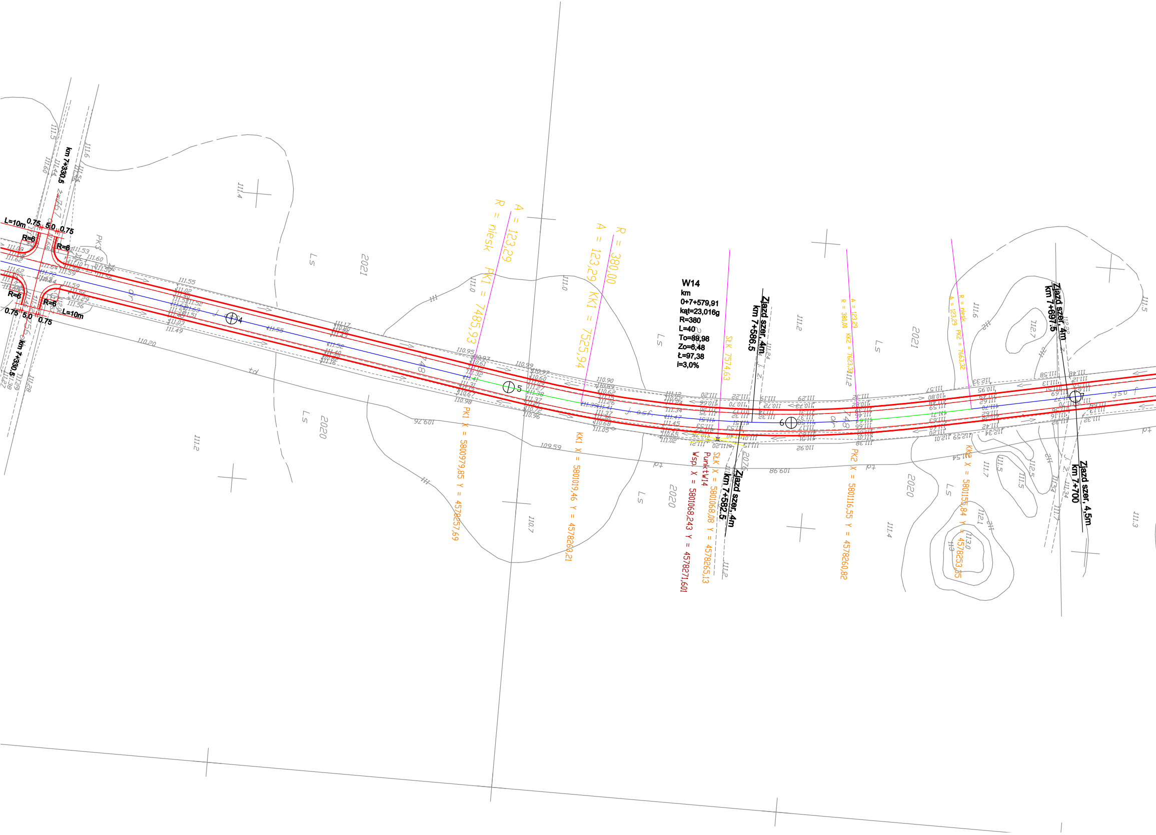
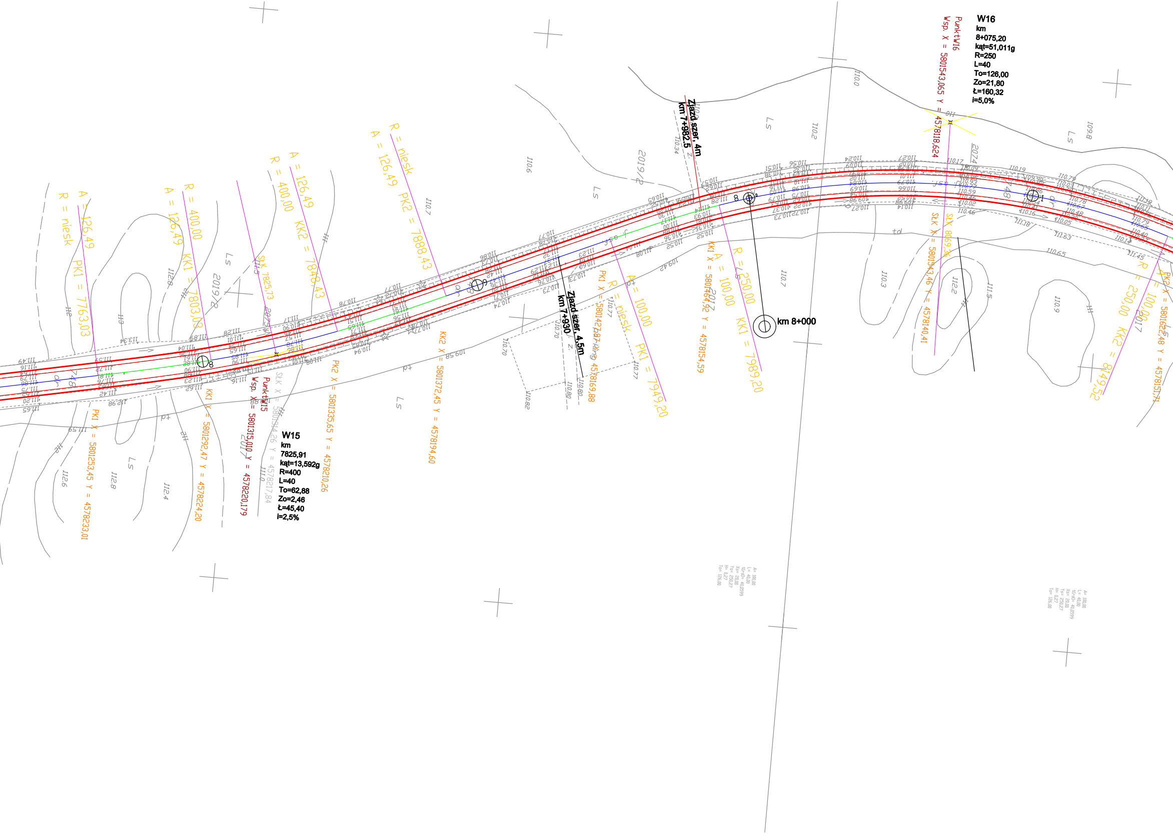
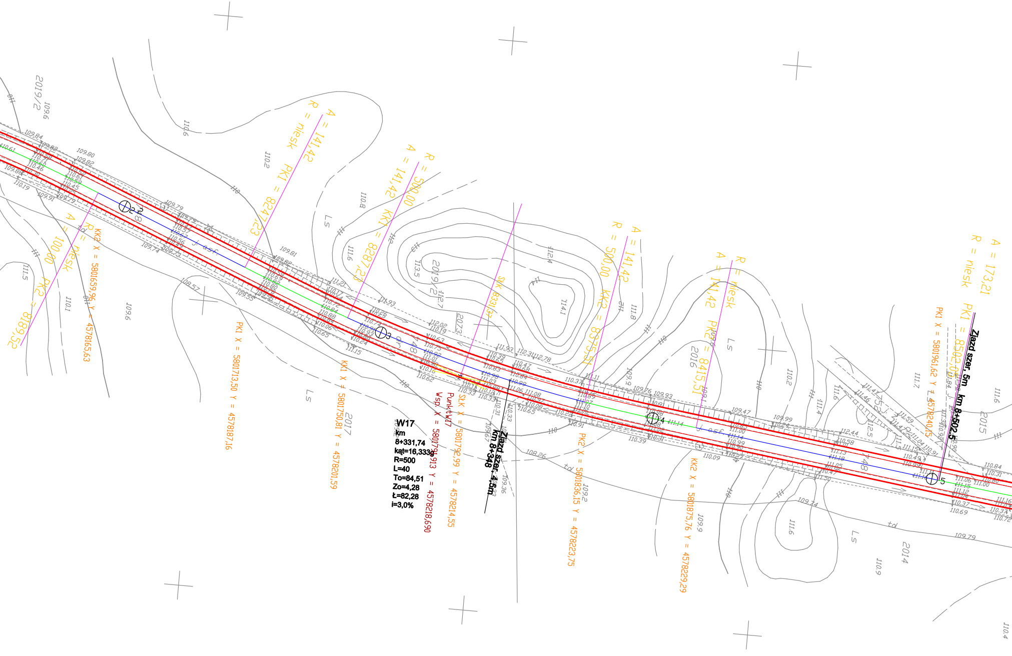
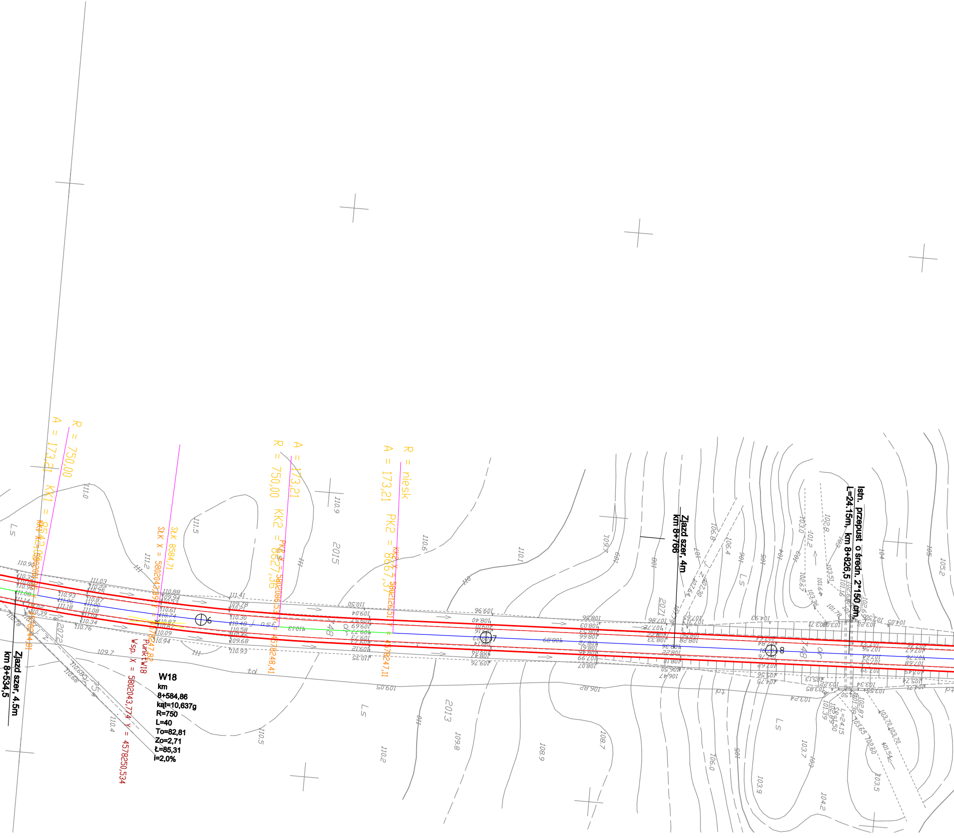
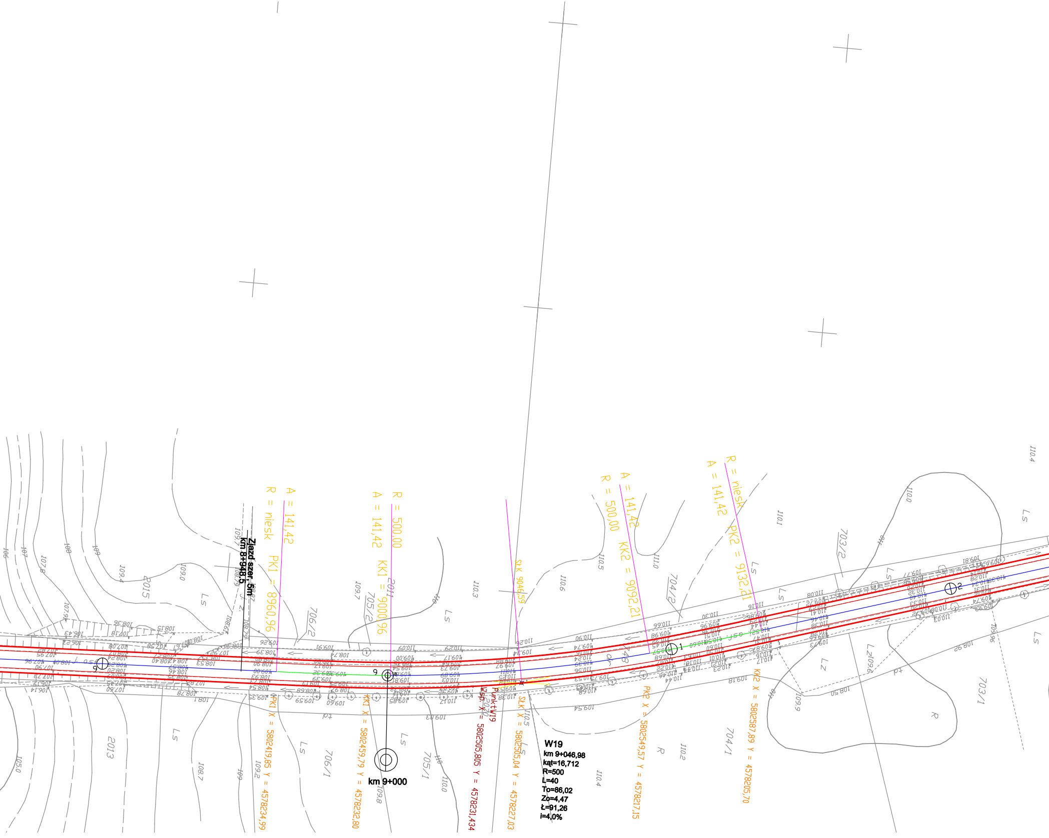

L=10m
0.75
5.0
0.75
R=6
R=6
R=6
R=6
0.75
5.0
0.75
L=10m
km 7+330.5
km 7+330.5
PKS
A = 123,29
R = niesk
PK1 = 7485,93
A = 123,29
R = 380,00
KK1 = 7525,94
W14
km
0+7+579,91
kąt=23,016g
R=380
L=40
To=89,98
Zo=6,48
Ł=97,38
i=3,0%
SŁK 7574,63
Zjazd szer. 4m
km 7+586.5
A = 123,29
R = 380,00
KK2 = 7623,32
A = 123,29
R = niesk
PK2 = 7663,32
Zjazd szer. 4m
km 7+697.5
Zjazd szer. 4,5m
km 7+700
4
5
6
7
PK1 X = 5800979,85 Y = 4578257,69
KK1 X = 5801019,46 Y = 4578263,21
SŁK X = 5801068,08 Y = 4578265,13
PunktW14
Wsp. X = 5801068,243 Y = 4578271,601
Zjazd szer. 4m
km 7+582.5
PK2 X = 5801116,55 Y = 4578260,82
KK2 X = 5801155,84 Y = 4578253,35
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
2021
2021
2020
2020
2020
2076
748
748
ps
ps
ps
110.20
109.76
109.59
109.98
111.4
111.2
111.0
111.0
110.7
111.2
111.2
111.4
111.6
111.7
111.5
111.5
112.1
113.0
113
112.7
111.5
111.3

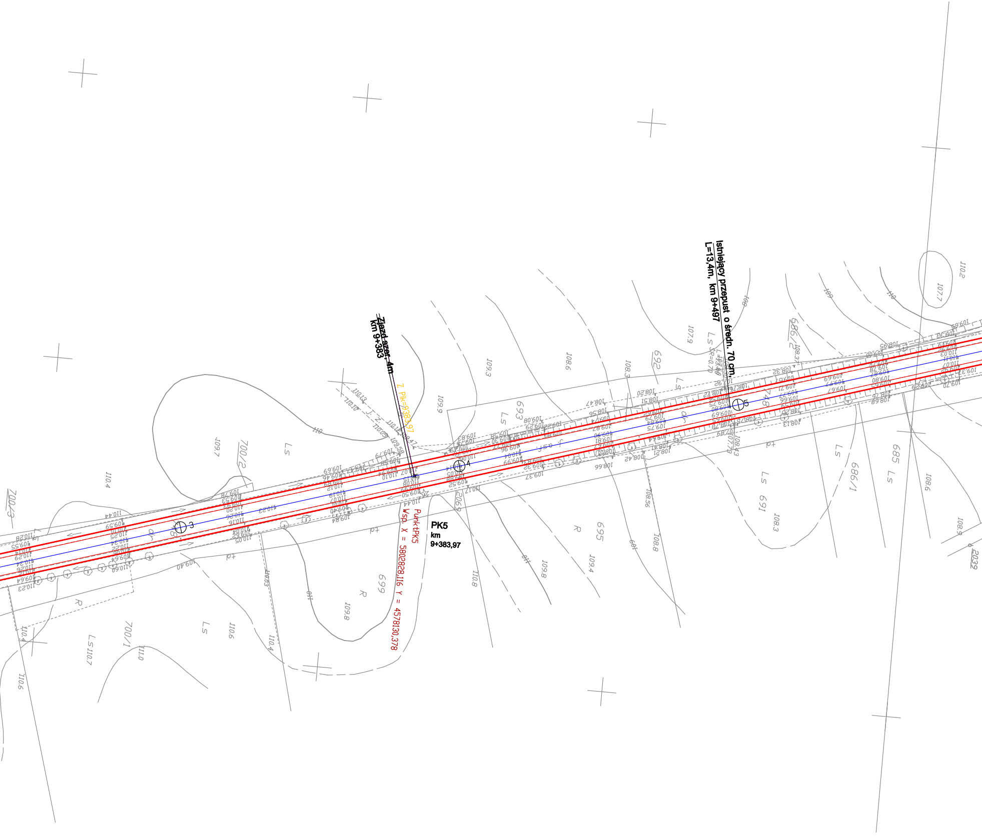

W16
km
8+075,20
kąt=51,011g
R=250
L=40
To=126,00
Zo=21,80
Ł=160,32
i=5,0%
PunktW16
Wsp. X = 5801543,065 Y = 4578118,624
W15
km
7825,91
kąt=13,592g
R=400
L=40
To=62,88
Zo=2,46
Ł=45,40
i=2,5%
PunktW15
Wsp. X = 5801315,010 Y = 4578220,179
Zjazd szer. 4m
km 7+982,5
Zjazd szer. 4,5m
km 7+930
km 8+000
R = niesk
A = 126,49
PK1 = 7763,03
PK1 X = 5801253,45 Y = 4578233,01
A = 126,49
R = 400,00
KK1 = 7803,03
KK1 X = 5801292,47 Y = 4578224,20
SŁK 7825,73
A = 126,49
R = 400,00
KK2 = 7848,43
PK2 X = 5801335,65 Y = 4578210,26
A = 126,49
R = niesk
PK2 = 7888,43
KK2 X = 5801372,45 Y = 4578194,60
R = niesk
A = 100,00
PK1 = 7949,20
PK1 X = 5801427,87 Y = 4578169,88
R = 250,00
A = 100,00
KK1 = 7989,20
KK1 X = 5801464,92 Y = 4578154,59
SŁK 8069,36
SŁK X = 5801543,46 Y = 4578140,41
R = 250,00
A = 100,00
KK2 = 8149,52
PK2 X = 5801622,48 Y = 4578151,71
Ls
pt
Ł.r
2019/2
2017
2074
110,0
110,2
109,8
110,6
110,7
110,3
112,2
111,5
110,9
112,6
112,8
112,4
111,0
112
111

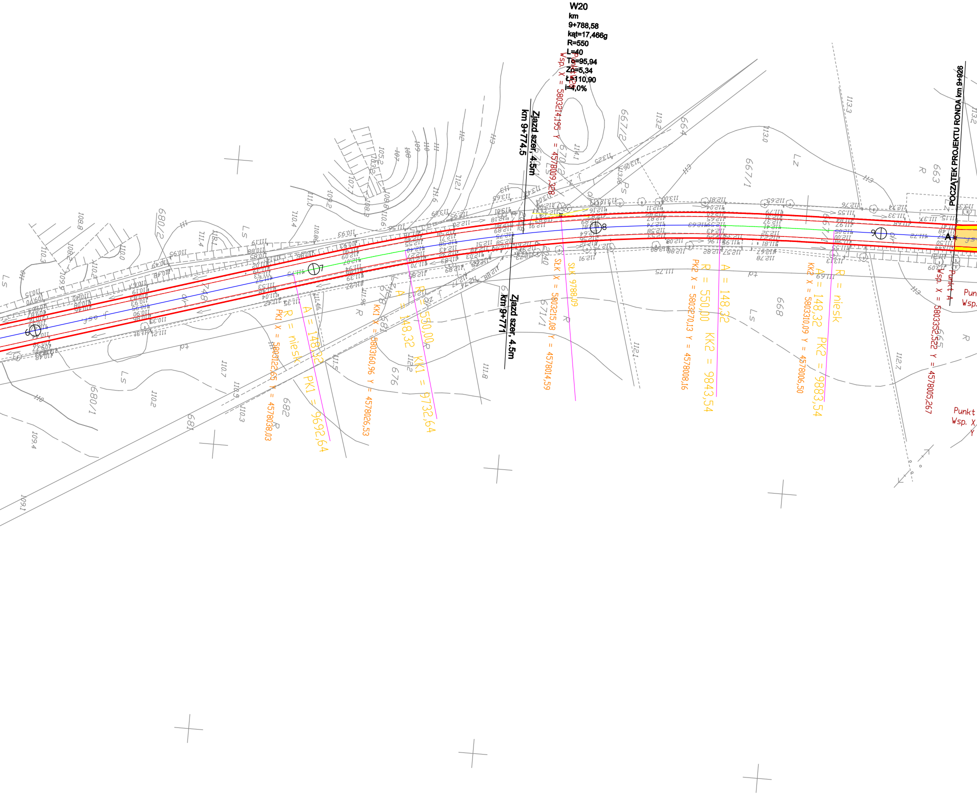


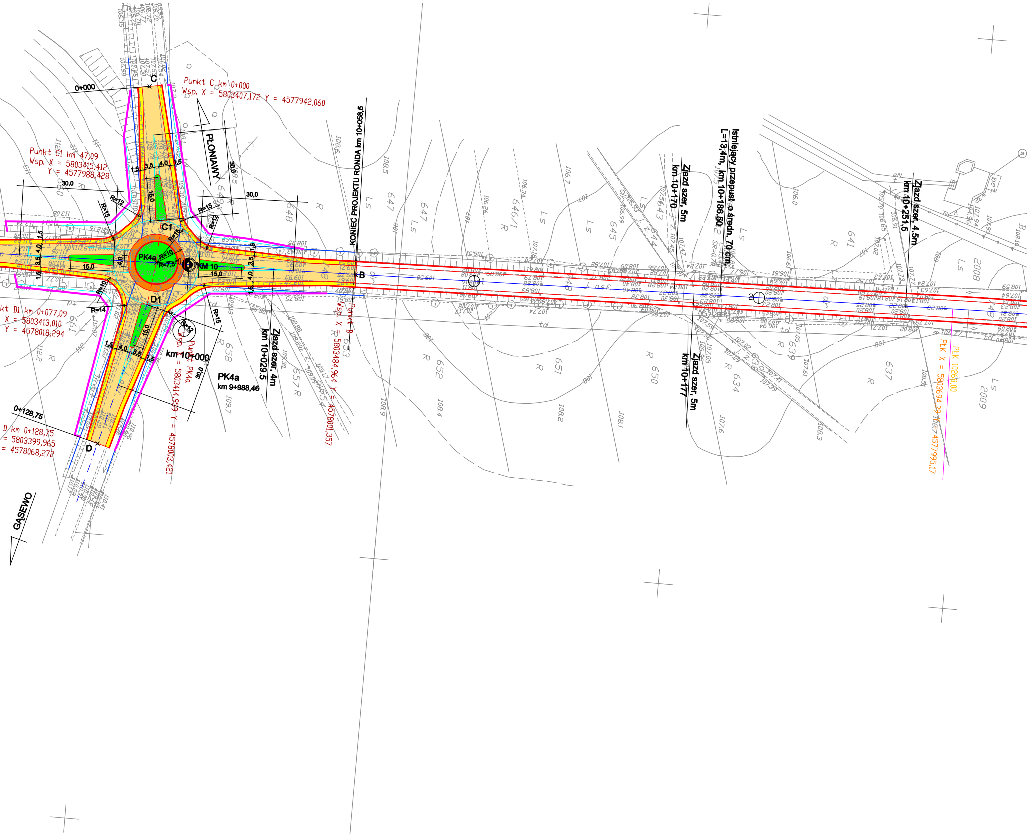
A = 100,00
R = niesk
PK2 = 8189,52
KK2 X = 5801659,96 Y = 4578165,63
A = 141,42
R = niesk
PK1 = 8247,23
PK1 X = 5801713,50 Y = 4578187,16
A = 141,42
R = 500,00
KK1 = 8287,23
KK1 X = 5801750,81 Y = 4578201,59
SłK 8331,37
SłK X = 5801792,99 Y = 4578214,55
Punkt W17
Wsp. X = 5801791,913 Y = 4578218,690
W17
km
8+331,74
kąt=16,333g
R=500
L=40
To=84,51
Zo=4,28
Ł=82,28
i=3,0%
Zjazd szer. 4,5m
km 8+348
A = 141,42
R = 500,00
KK2 = 8375,51
PK2 X = 5801836,15 Y = 4578223,75
A = 141,42
R = niesk
PK2 = 8415,51
KK2 X = 5801875,76 Y = 4578229,29
A = 173,21
R = niesk
PK1 = 8502,05
PK1 X = 5801961,62 Y = 4578240,15
Zjazd szer. 5m
km 8+502,5
2
3
4
5
2019/2
2073
2017
2016
2015
2014
Ls
Ls
Ls
Ls

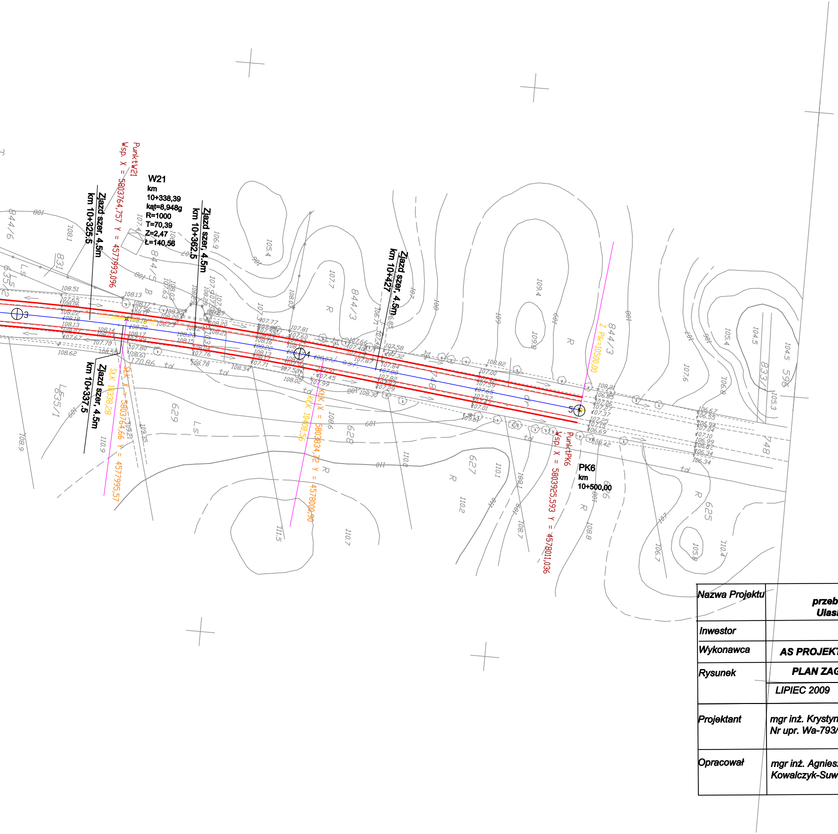

R = 750,00
A = 173,21 KK1 = 8542,05
KK1 X = 5802001,85 Y = 4578244,81
SŁK 8584,71
SŁK X = 5802043,89 Y = 4578247,82
A = 173,21
R = 750,00 KK2 = 8627,36
KK2 X = 5802086,53 Y = 4578248,41
R = niesk
A = 173,21 PK2 = 8667,37
KK2 X = 5802126,51 Y = 4578247,11
Punkt W18
Wsp. X = 5802043,774 Y = 4578250,534
W18
km
8+584,86
kąt=10,637g
R=750
L=40
To=82,81
Zo=2,71
Ł=85,31
i=2,0%
Zjazd szer. 4,5m
km 8+534,5
Zjazd szer. 4m
km 8+766
Istn. przepust o średn. 2*150 cm,
L=24.15m, km 8+826,5
6
7
8
2072
2015
2013
2071
748
Ls
td
111.0
111.5
111.2
110.9
110.6
110.1
109.7
109
108
106.8
106.4
105
104
103
103.0
102.8
101.2
110.5
110.2
109.8
108.9
108.7
106.0
103.9
103.7
104.2
103.5
109.7
110.4


Zjazd szer. 5m
km 8+948,5
A = 141,42
R = niesk
PK1 = 8960,96
R = 500,00
A = 141,42
KK1 = 9000,96
SŁK 9046,59
R = 500,00
A = 141,42
KK2 = 9092,21
A = 141,42
R = niesk
PK2 = 9132,21
PK1 X = 5802419,85 Y = 4578234,99
KK1 X = 5802459,79 Y = 4578232,80
km 9+000
Punkt W19
wsp. X = 5802505,805 Y = 4578231,434
SŁK X = 5802505,04 Y = 4578227,03
W19
km 9+046,98
kąt=16,712
R=500
L=40
To=86,02
Zo=4,47
Ł=91,26
i=4,0%
PK2 X = 5802549,57 Y = 4578217,15
KK2 X = 5802587,89 Y = 4578205,70
2015
2013
706/2
706/1
705/2
705/1
704/2
704/1
703/2
703/1
Ls
Lz
R
pt
1
2
9


Zjazd szer. 4m
km 9+383
Z PK=9383,97
Istniejący przepust o średn. 70 cm,
L=13,4m, km 9+497
PK5
km
9+383,97
PunktPK5
Wsp. X = 5802828,116 Y = 4578130,378
3
4
5
700/2
700/3
700/1
699
693
692
695
691
686/1
686/2
685
690/2
2039
Ls
R
pt
dr
110
109
108
109,9
109,3
108,6
108,3
107,9
110,4
110,6
110,8
109,8
109,4


W20
km
9+788,58
kąt=17,466g
R=550
L=40
To=95,94
Zo=5,34
Ł=110,90
i=4,0%
Punkt W20
Wsp. X = 5803214,195 Y = 4578009,328
Zjazd szer. 4.5m
km 9+774.5
Zjazd szer. 4.5m
km 9+771
POCZĄTEK PROJEKTU RONDA km 9+926
Punkt A
Wsp. X = 5803352,522 Y = 4578005,267
R = niesk
A = 148,32
PK1 = 9692,64
PK1 X = 5803122,65 Y = 4578038,03
KK1 X = 5803160,96 Y = 4578026,53
A = 148,32
R = 550,00
KK1 = 9732,64
SŁK X = 5803215,08 Y = 4578014,59
SŁK 9788,09
PK2 X = 5803270,13 Y = 4578008,16
R = 550,00
KK2 = 9843,54
A = 148,32
KK2 X = 5803310,09 Y = 4578006,50
A = 148,32
PK2 = 9883,54
R = niesk
Punkt
Wsp. X
Y
Pun
Wsp.
6
7
8
9
A
Ls
R
Lz
Ps
ps
682
681
680/1
680/2
676
678
679
671/1
670/2
667/1
667/2
664
663
668
665


Punkt C km 0+000
Wsp. X = 5803407,172 Y = 4577942,060
0+000
C
Punkt C1 km 47,09
Wsp. X = 5803415,412
Y = 4577988,428
C1
PŁONIAWY
30,0
30,0
30,0
30,0
1,5
3,5
4,0
1,5
15,0
R=12
R=15
R=15
R=12
R=10
R=7,5
R=15
R=10
R=14
R=12
R=15
PK4a
KM 10
15,0
15,0
B
D1
KONIEC PROJEKTU RONDA km 10+058,5
Istniejący przepust o średn. 70 cm,
L=13,4m, km 10+186,50
Zjazd szer. 5m
km 10+170
Zjazd szer. 4.5m
km 10+251,5
Zjazd szer. 4m
km 10+029,5
Zjazd szer. 5m
km 10+177
Punkt B
Wsp. X = 5803484,964 Y = 4578001,357
Punkt PK4a
Wsp. X = 5803414,959 Y = 4578003,421
km 10+000
PK4a
km 9+988,46
kt D1 km 0+077,09
X = 5803413,010
Y = 4578018,294
0+128,75
D km 0+128,75
= 5803399,965
= 4578068,272
D
GĄSEWO
PŁK 10268,00
PŁK X = 5803694,39 Y = 4577995,17
1
2
Ls
R
647
648
646/1
645
644
643
641
2008
2009
653
652
651
650
634
637
639
657
658
661


PunktW21
Wsp. X = 5803764,757 Y = 4577993,096
W21
km
10+338,39
kąt=8,948g
R=1000
T=70,39
Z=2,47
Ł=140,56
Zjazd szer. 4,5m
km 10+325,5
Zjazd szer. 4,5m
km 10+362,5
Zjazd szer. 4,5m
km 10+427
Zjazd szer. 4,5m
km 10+337,5
SŁK X = 5803764,66 Y = 4577995,57
SŁK 10338,28
KŁK X = 5803834,72 Y = 4578000,90
KŁK 10408,56
Z Plk=10500,00
PunktPK6
Wsp. X = 5803925,593 Y = 4578011,036
PK6
km
10+500,00
844/6
831
635/2
635/1
844/5
844/3
629
628
627
626
625
833/1
598
748
Ls
R
B
dr
td
3
4
5

Nazwa Projektu	**PROJEKT** **przebudowy drogi powiatowej nr 2111W** **Ulaski Krasnosielc o długości 10500 m**
Inwestor	**POWIAT MAKOWSKI**
Wykonawca	**AS PROJEKT**
Rysunek	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** LIPIEC 2009 — Skala **1:1000** — Arkusz Nr: 1/4
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara Nr upr. Wa-793/94
Opracował	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara