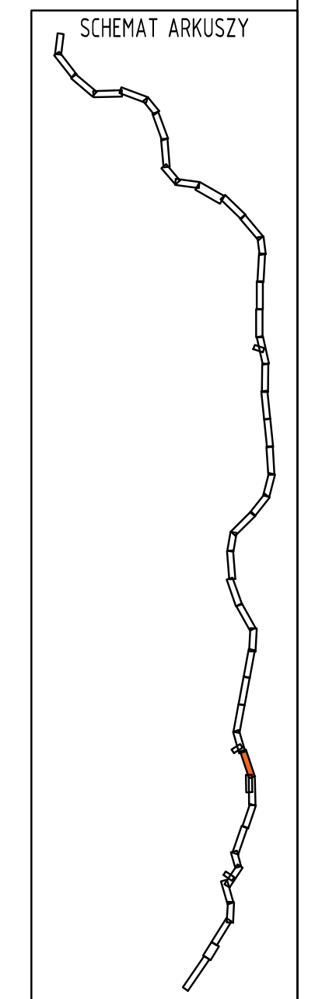
St. Trzepowo
(nazwa robocza)
15+209
Peron nr 1 dł. 200.00m, szer. 4.00m
Peron nr 2 dł. 200.00m, szer. 4.00m
Dojście w standardzie chodnika
15+200
15+300
km 15+309.31
przejście kat. E w km 15+325.35 zabezpieczone labiryntem
K-10
DG3403009W
droga Klasa L
Vdp=50km/h
W-25
W-26
T.46
15+600
15+700
15+800
BRAK PRZEJAZDU

Legenda:

- projektowana oś drogi
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany chodnik – obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowany zjazd zwykły
- projektowany przejazd kolejowo–drogowy
- projektowany obiekt inżynierski
- 🟦 nawierzchnia drogi asfaltowej
- 🟫 nawierzchnia drogi żwirowej
- 🟨 nawierzchnia chodnika
- zbiornik retencyjny kolejowy
- zbiornik retencyjny drogowy
- przepust
- wypust
- G.1 kolizja sieci gazowej
- KS.1 kolizja sieci kanalizacyjnej
- W.11 kolizja sieci wodociągowej
- T.1 kolizja sieci telekomunikacyjnej
- Tor projektowany
- 4+900 Kilometraż projektowany
- Plp Klp Początek / koniec łuku pionowego
- Oś stacji
- Projektowany pochylnik niwelety :
- Rozjazd projektowany
- Ukres
- Kozioł samohamowny
- Projektowany rów
- Projektowany rów odparowujący
- Projektowany peron
- Proj. linia napowietrzna SN
- Proj. linia kablowa SN
- Proj. stanowisko słupowe SN
- projektowany rów drogowy
- projektowany rów drogowy odparowujący
- umocnienie duże obszar zabytku
- obiekt do rozbiórki
- H-29 cieki i rowy melioracyjne
- projekt obwodnicy Pułtuska
- Projektowane dojście do peronu
- Projektowany labirynt i przejście w poziomie szyn
- projektowane barierki

SCHEMAT ARKUSZY



ZAMAWIAJĄCY:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA:

MOSTY Katowice Sp. z o.o.
ul. Rolna 12, 40-555 Katowice
Lider Konsorcjum

Nazwa zadania inwestycyjnego:

BUDOWA LINII KOLEJOWEJ ZEGRZE - PRZASNYSZ, JAKO REALIZACJA SZLAKU "KOLEI PÓŁNOCNEGO MAZOWSZA" REALIZOWANEGO W RAMACH PROGRAMU UZUPEŁNIANIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ – KOLEJ + DO 2029 ROKU

Obiekt:

DROGA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Stadium dokumentacji:

Koncepcji Programowo - Przestrzenna

	Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant:	inż. Jan Staniewicz	SLK/5190/POOD/13 drogowa	Staniewicz
Projektant:	mgr inż. Patrycja Trzcina	SLK/7194/PBD/17 drogowa	Trzcina
Projektant:	mgr inż. Robert Połedniok	SLK/0187/PWBD/22 drogowa	R. Połedniok
Sprawdzający:	inż. Paweł Telicki	SLK/2037/POOD/08 drogowa	Telicki

Data:	Nr umowy:	Wersja nr:	Numer obiektu:	Skala:	Nr rysunku:
12.2025	90/101/0010/25/Z/I	3.1	---	1:1000	04.11