Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: ***„Remont odcinka drogi powiatowej nr 1631T Antoniów – Bałtów”.***

Obiekt/adres: **Droga powiatowa *nr 1631T Antoniów – Bałtów***

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
Kategorie:	45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny
- przekroje konstrukcyjne

Data opracowania: 31.07.2024 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remontu odcinka drogi powiatowej nr 1631T Antoniów – Bałtów

1. Podstawa opracowania:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. z 2022 r., poz. 1518)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129 ze zm.).*

2. Zakres opracowania

Zakres remontu odcinka drogi powiatowej nr 1631T od km 3+963 do km 5+025 obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
- remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni,
- remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza,
- wykonanie oświetlenia drogowego wraz z linią zasilającą, oraz inne roboty zgodne z przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowanych.

<u>Parametry istniejącej drogi</u>

- szerokość jezdni 4,5 – 5,5 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”

<u>Istniejąca konstrukcja jezdni</u>

- istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej grubości o gr. 10-12 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30-40 cm,

<u>Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:</u>

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm,
- istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej grubości 30-40 cm,

<u>Pobocza:</u>

Istniejące pobocza zostaną wymienione na nowe.

<u>Konstrukcja umocnionego pobocza po wykonaniu remontu:</u>

- kostka betonowa o gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o gr. 5 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni 1,5/2 o gr. 20 cm

Zjazdy:
Istniejąca konstrukcja zjazdów:
– istniejąca warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,

Konstrukcja zjazdów po wykonaniu remontu:
– wymieniona warstwa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm,

Istniejące dojście do posesji z betonu zostanie wymienione na nawierzchnię z kostki betonowej obramowanej obrzeżem betonowym 8x30 cm.

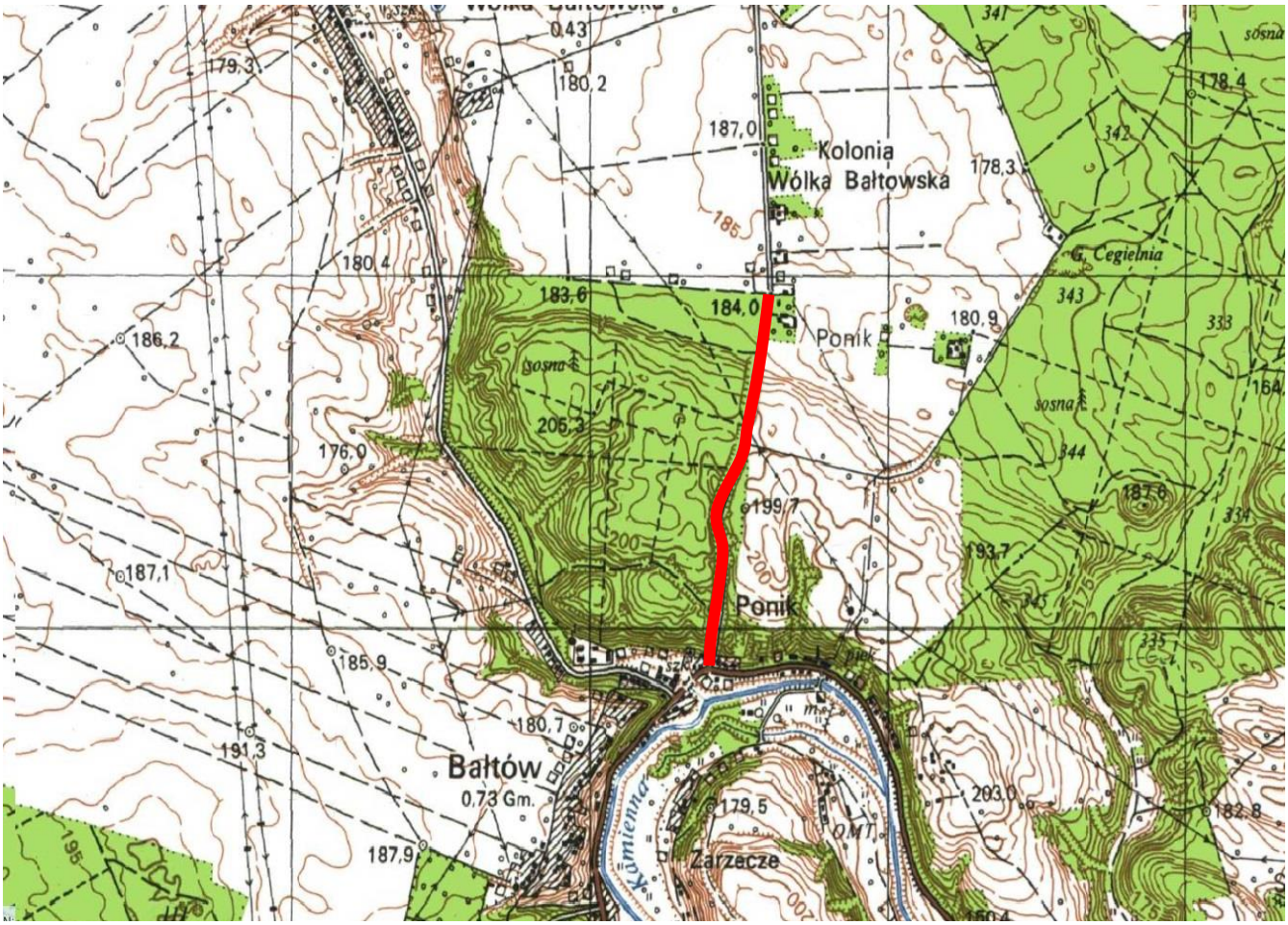
Oświetlenie uliczne:

W ramach opracowania zaplanowano zamontowanie 34 szt. słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami i przewodem zasilającym oświetlenie.

Uwagi:
Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Załączniki:
- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 8 - Przekrój konstrukcyjny

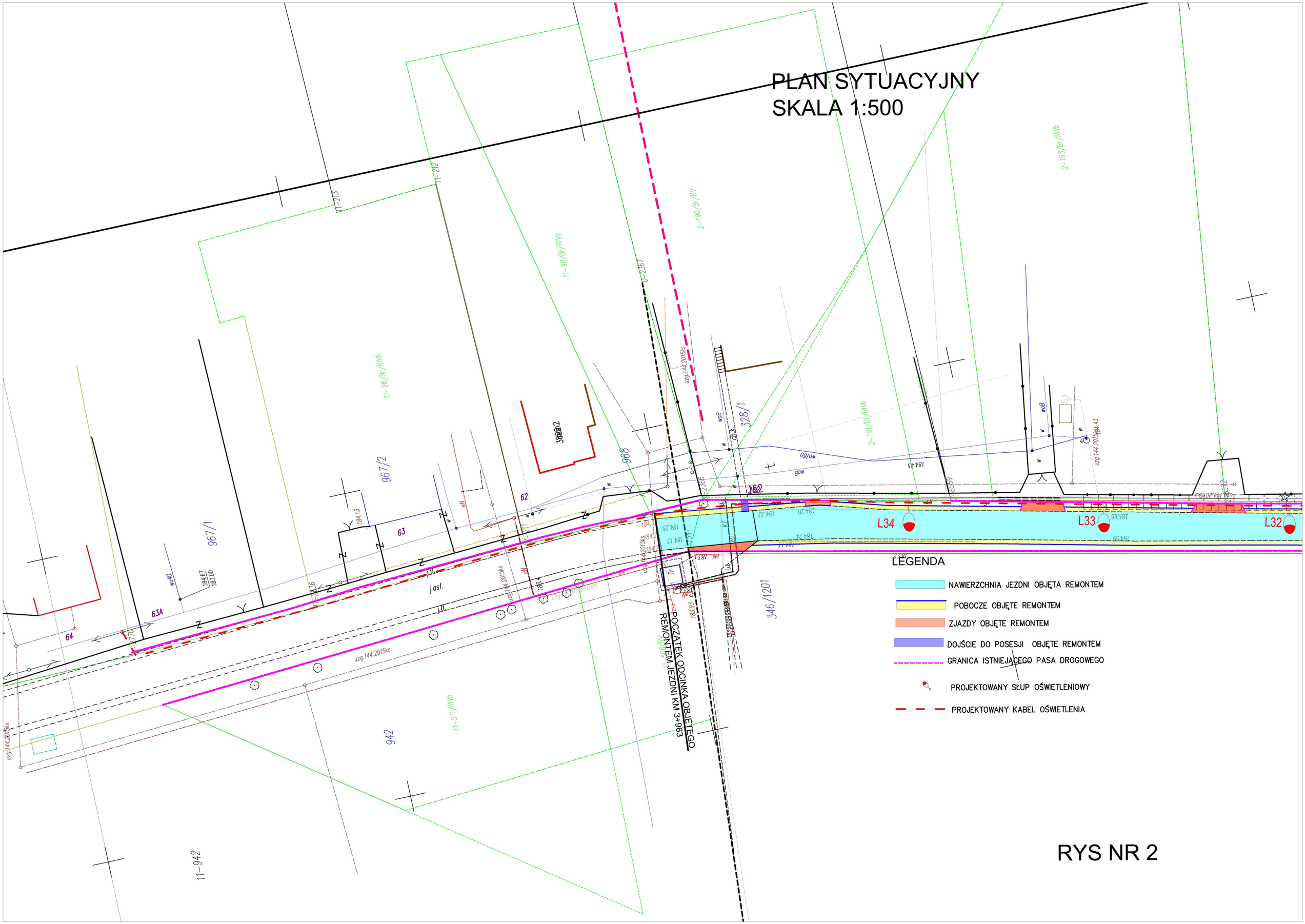
PLAN ORIENTACYJNY



ODCINE DROGI POWIATOWEJ NR 1631T OBJĘTY REMONTEM

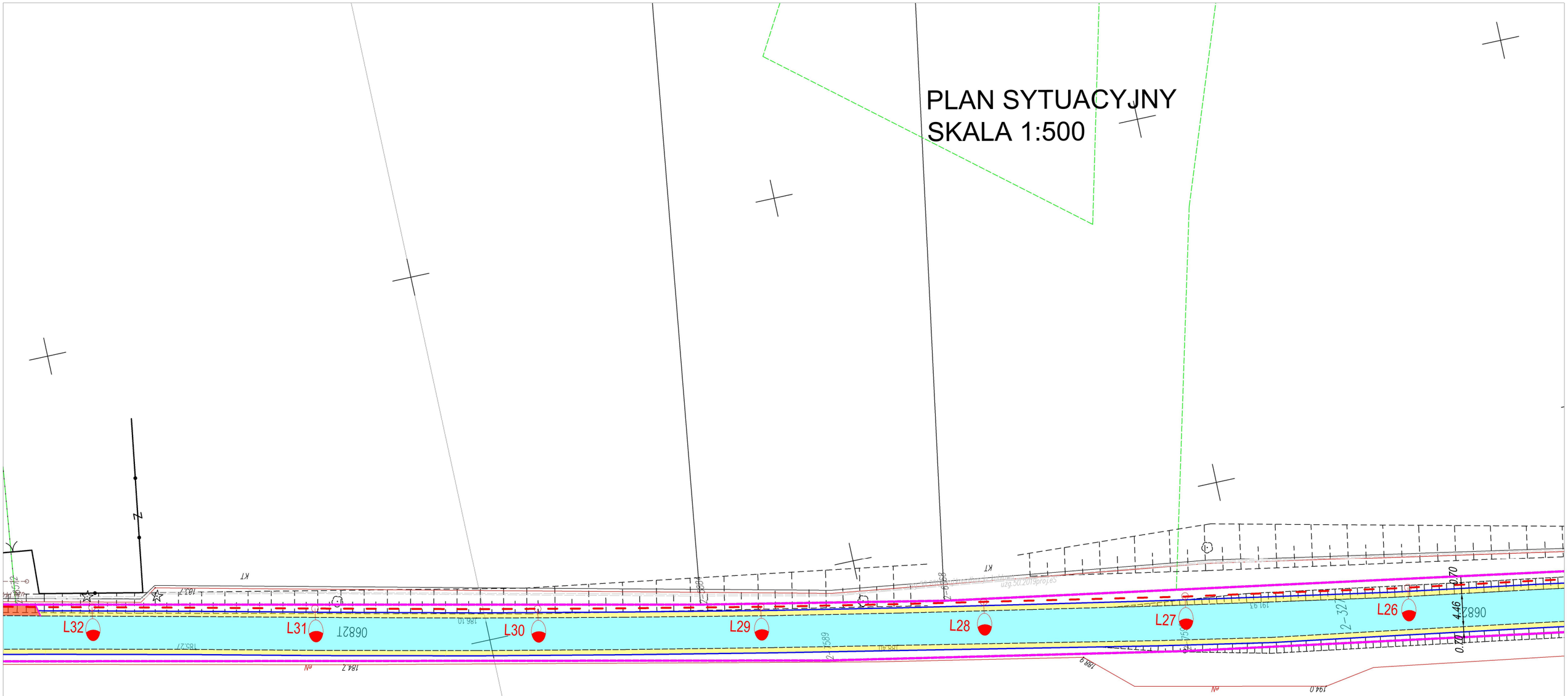
RYS NR 1

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



RYS NR 2

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIA

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

L25 L24 L23 L22 L21 L20 L19

LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIA

RYS NR 4

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

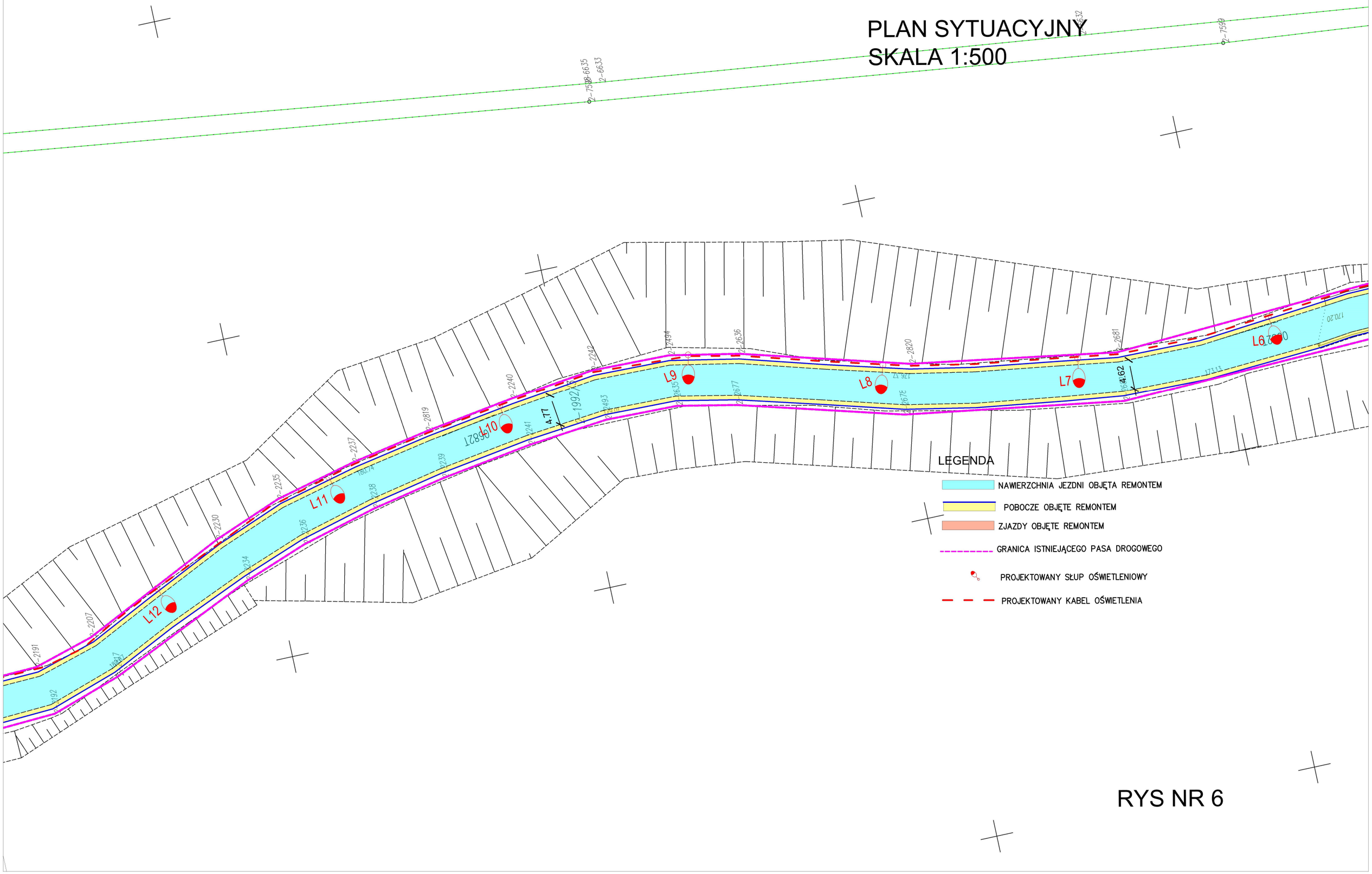
LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI OBJĘTA REMONTEM
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM
- ZJAZDY OBJĘTE REMONTEM
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANY SŁUP OŚWIETLENIOWY
- PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIA

L18 L17 L16 L15 L14 L13

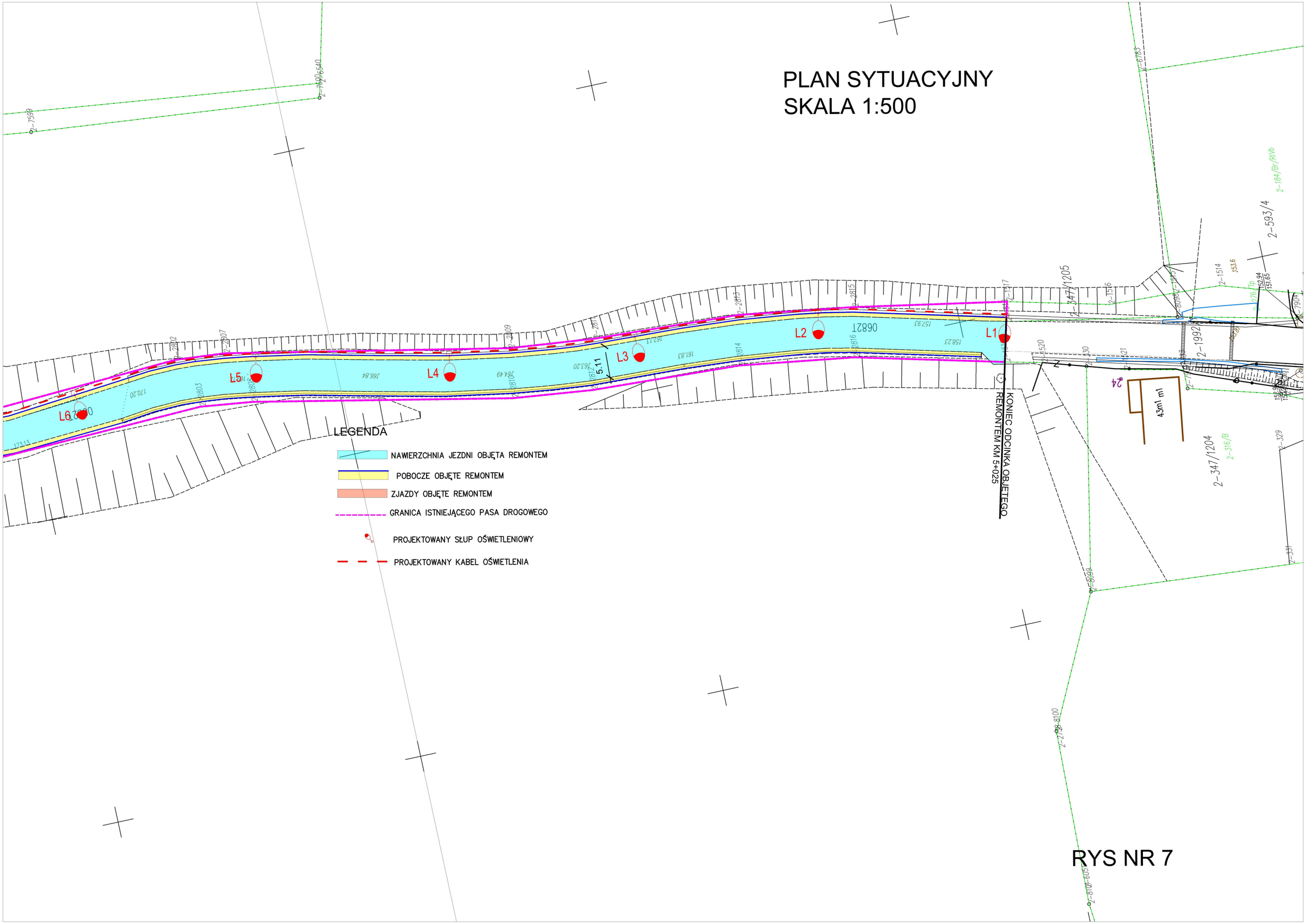
RYS NR 5

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500



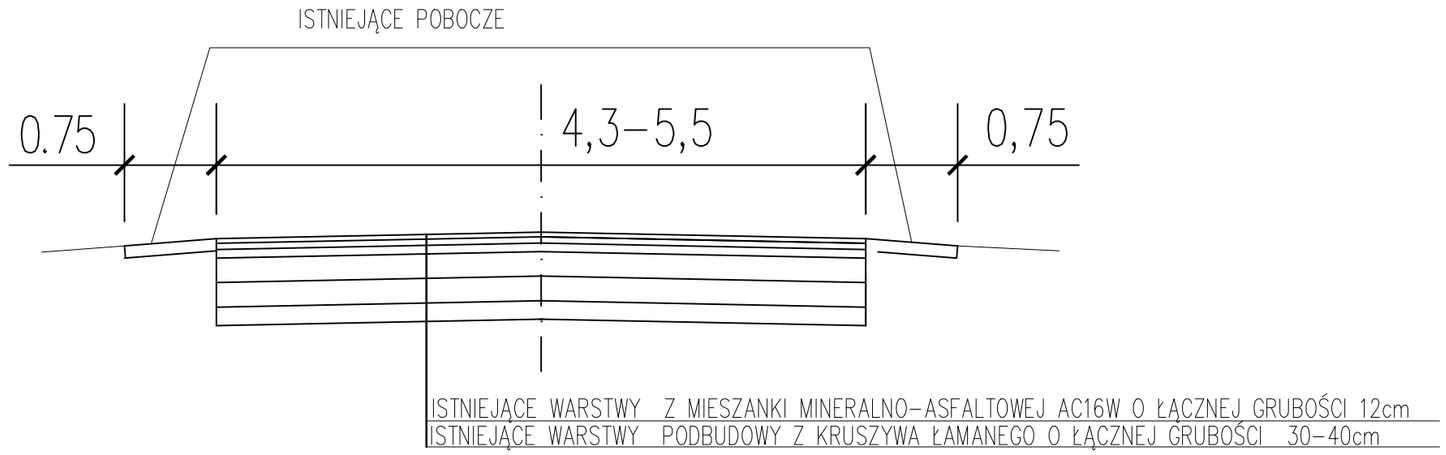
RYS NR 6

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

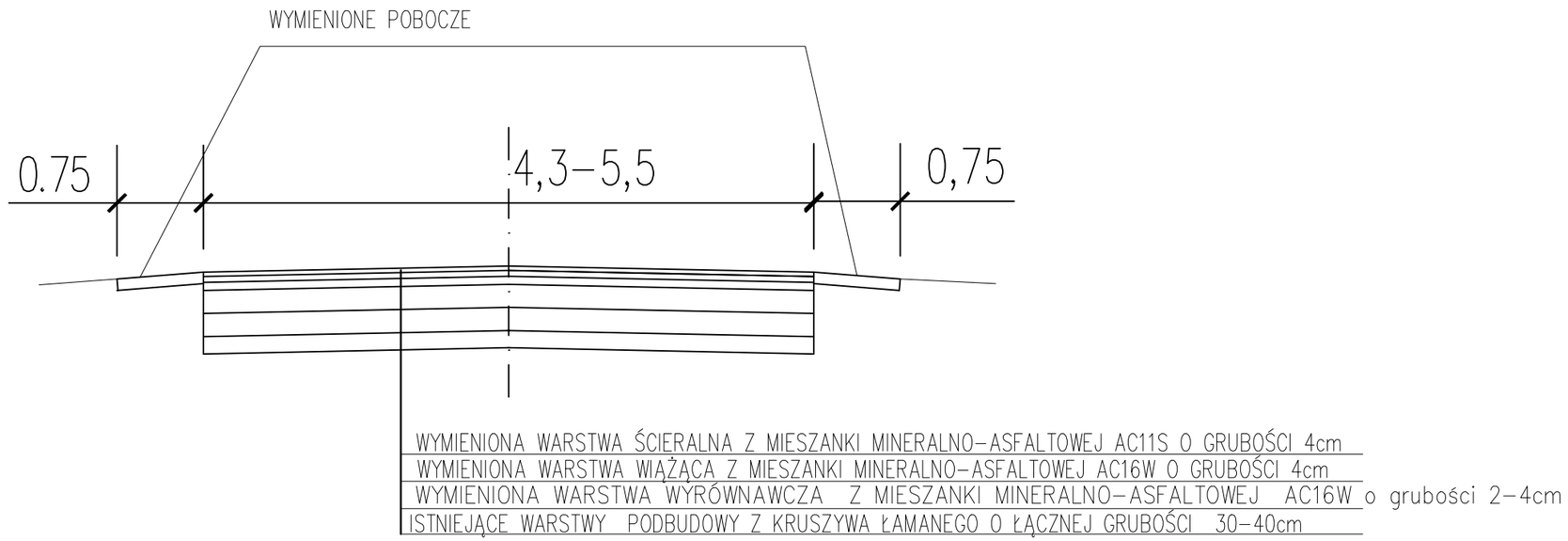


RYS NR 7

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1631T – STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1631T – REMONT



RYS NR 8