



# STAROSTWO POWIATOWE W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM

Or.III.0003.26.2024

Ostrowiec Świętokrzyski  
dnia 28 lutego 2024 roku

*Pan  
Robert Rogala  
Radny Rady Powiatu  
Ostrowieckiego*

W załączeniu przesyłam odpowiedź udzieloną przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach na złożoną przez Pana w dniu 14 lutego 2024 roku interpelację w sprawie „budowy zjazdów i schodów przy wieżowcach na ulicy Radwana w Ostrowcu Świętokrzyskim przy nowo budowanej drodze”.

Z up. Starosty Ostrowieckiego  
SEKRETARZ  
Powiatu Ostrowieckiego  
*Łukasz Witkowski*

W załączeniu:

- pismo Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z dnia 26.02.2024 r.



POLSKI  
ŁAD



**ŚWIĘTOKRZYSKI**  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

Łukasz Kowalczyk  
Z-ca Dyrektora ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

Kielce, dnia 26.02.2024

Nasz znak: **ŚZDW.R-WR.4170.754.20.263.2022.A.W.**  
Dotyczy: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”  
Odpowiedź: Or.III.0003.26.2024 z dnia 15.02.2024 (data wpływu 19.02.2024)

Starostwo Powiatowe  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Organizacyjno – Prawny  
ul. Iłżecka 37  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

*Szanowni Państwo,*

W odpowiedzi na interpelację Radnego Rady Powiatu Ostrowieckiego – Pana Roberta Rogali z dnia 14.02.2024r, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach informuje, iż zgodnie ze stanowiskiem Projektanta zawartym w piśmie CK-058-34/2024 (w załączeniu) schody na skarpie w ciągu ul. Radwana zostały zaprojektowane poprawnie.

Wykonane schody to odtworzenie stanu istniejącego tj. wykonanie ciągów schodów o znormalizowanych parametrach w miejscach ciągów schodów które istniały tam wcześniej. Przedmiotowe „najazdy” nie pełnią i nie pełniły również przed przebudową funkcji pochylni dla osób niepełnosprawnych. Zostały wykonane jako odtworzenie tego co było wcześniej. Dostępność dla osób niepełnosprawnych w obrębie przedmiotowych wieżowców jest realizowana według dotychczasowego układu komunikacyjnego tj. chodnikiem od strony ul. Polnej. Do chwili obecnej nikt nie zgłaszał konieczności jego rozbudowy pod kątem osób niepełnosprawnych.

Jednocześnie informujemy, iż rozważamy możliwość zlokalizowania pochylni od strony ul. Denkowskiej która stanowić będzie dodatkowe ułatwienie dla osób z niepełnosprawnościami ruchowymi.

p.o. ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Przygotowania i Realizacji Inwestycji

*mgr inż. Łukasz Kowalczyk*

Sprawę prowadzi: Andrzej Welik  
e-mail: [a.welik@szdw.kielce.com.pl](mailto:a.welik@szdw.kielce.com.pl)  
tel. 041 347 04 71 wew. 51

Otrzymują: 1. Adresat,  
2. A/a.

Do wiadomości: brak

Załączniki: Pismo CK-058-34/2024 z dnia 16.02.2024r.

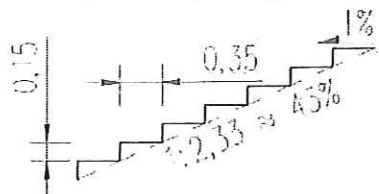
**ŚWIĘTOKRZYSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W KIELCACH**  
ul. Jagiellońska 72  
25-602 Kielce

**ZADANIE:** Opracowanie dokumentacji projektowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Św. wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej”.

**DOTYCZY:** Schodów w ciągu ul. Radwana.

W odpowiedzi na pismo znak: ŚZDW.R-WR.4170.754.20.258.2022.A.W. z dnia 09.02.2024 r. (data wpływu e-mail 12.02.2024 r.) wyjaśniam, iż schody przeznaczone do odtworzenia w ciągu ul. Radwana, oznaczone jako SCH.7, SCH.8, SCH.10, SCH.12, zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi w okresie projektowania przepisami:

- rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124):
  - „§ 45 ust. 1: Pochylenie podłużne chodnika lub samodzielnego ciągu pieszego nie powinno przekraczać 6%. Przy większych pochyleniach należy stosować schody lub pochylnie.” – zaprojektowano schody, z uwagi na odtwarzanie istniejącej infrastruktury,
  - „§ 45 ust. 3: Liczba stopni w biegu schodów nie może być mniejsza niż 3 i nie większa niż 13; dopuszcza się 17 stopni w schodach jednobiegowych.” – liczba stopni od 5 do 8 – warunek spełniony,
  - „§ 45 ust. 4: Wysokość stopnia nie może być większa niż 17,5 cm, a szerokość od 30 cm do 35 cm, przy czym  $2h + s = 60$  cm do 65 cm, gdzie  $h$  oznacza wysokość, a  $s$  - szerokość stopnia.” – wysokość stopni 15 cm, szerokość 35 cm:  $2 \times h + s = 2 \times 15 + 35 = 65$  cm – warunek spełniony,
  - „§ 45 ust. 6: „(...) Szerokość użytkowa schodów powinna być nie mniejsza niż 1,2 m. (...)” – warunek spełniony,
  - „§ 45 ust. 9. Stopnie schodów, spoczniki schodów i pochylni powinny mieć pochylenie od 1% do 2%, zgodne z kierunkiem pochylenia biegów schodów i pochylni.” – warunek spełniony.
- rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735):
  - § 128 ust. 2, 3 i 4 wymagania jak w Dz.U. 2016 poz. 124 – warunek spełniony.
  - § 130 Schody i pochylnie usytuowane na skarpach powinny mieć: 1) pochylenie biegu schodów – w przybliżeniu 40% (1:2,5)...” – warunek spełniony.



W ocenie Biura Projektowego CONTEK PROJEKT odtworzenie schodów zostało zaprojektowane poprawnie, czego potwierdzeniem jest powyższa analiza, zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu przez Inwestora oraz wydana przez Wojewodę Świętokrzyskiego decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Schody po realizacji inwestycji będą pełniły taką samą funkcję jak przed jej realizacją. Dotychczasowe „najazdy” nie spełniają wymagań dla osób niepełnosprawnych, zostały zaprojektowane jedynie jako odtworzenie, zgodnie z decyzją Zamawiającego na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

  
CONTEK  
PROJEKT  
MGF INŻ. ANDRZEJ MET

**Adres do korespondencji:**

CONTEK PROJEKT, ul. Warszawska 6/9, 25-306 Kielce

**Otrzymują:**

1. Adresat.
2. a/a.

