

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Opis do projektu koncepcyjnego** str. 2-4

III CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1. Plan orientacyjny** str. 5
2. Plan sytuacyjny str. 6
3. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne str. 7

OPIS TECHNICZNY
do koncepcji na przebudowę i rozbudowę skrzyżowania ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej w Zambrowie na skrzyżowanie o ruchu okrężnym

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy z rozbudową skrzyżowania ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej w Zambrowie na skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Zadaniem przebudowy będzie usprawnienie ruchu pojazdów na ww skrzyżowaniu.

2. Podstawa i wytyczne opracowania

Omawiany projekt koncepcyjny opracowano na zlecenie Miasta Łomża zgodnie z umową nr IR.273.17.2023 z dn. 13.04.2023 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych oraz oznakowania;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

3. Stan istniejący

Obecnie ulica Białostocka posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości 9,5 m. Na odc. od skrzyżowania z ulicami: Prym. Stefana Wyszyńskiego i Marii Konopnickiej w kierunku Białegostoku na jezdni wyznaczono w obu kierunkach ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m.

Przy dojeździe do skrzyżowania ul. Prym. Stefana Wyszyńskiego posiada nawierzchnię bitumiczną jezdni o szerokości 6,0 m, a ul. Marii Konopnickiej o szerokości 7,3 m.

W rejonie skrzyżowania ulice posiadają chodniki powiązane z zagospodarowaniem występujących w tym miejscu pawilonów handlowych i sklepu LIDL.

W pasie drogowym przebudowywanego skrzyżowania znajduje się następujące uzbrojenie: kablowa i napowietrzna linia energetyczna, sieć wodociągowa, telekomunikacyjna, gazowa, cieplna, sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

4. Techniczna charakterystyka projektowanego skrzyżowania ulic

Istniejące skrzyżowanie proste ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej zostanie zastąpione skrzyżowaniem o ruchu okrężnym.

Analogicznie jak na skrzyżowaniu ul. Białostockiej z ulicami: Gen. J. Bema i Papieża Jana Pawła II zaprojektowano rondo o średnicy 30 m.

Jezdnie poszczególnych ulic na wlocie na rondo poszerzono do 10,0 m.

Jezdnię na rondzie zaprojektowano z pierścienia zewnętrznego z asfaltobetonu o szer. 5,0 m i pierścienia wewnętrznego z kostki granitowej o szer. 5,0 m. Na każdym wlocie zastosowano wyspy dzielące o szer. 2,5 m.

Na wlotach i wylotach zastosowano dobruکی zwiększające promień skrętu dla pojazdów ciężarowych i autobusów.

Wokół ronda zaprojektowano chodniki o zmiennej szerokości. Przejścia dla pieszych z azylami na wyspach dzielących zaplanowano na każdym wlocie. Lokalizacja nawierzchni jezdni oraz chodników i ścieżki rowerowej została pokazana na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych.

5. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Ukształtowanie wysokościowe skrzyżowania o ruchu okrężnym będzie związane z istniejącym terenem, dowiązując się do dalszego rozwiązania sytuacyjno-wysokościowego krzyżujących się ulic.

Pierścień zewnętrzny zaprojektowano ze spadkiem 2%, a wewnętrzny 4% .

Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano jako jednostronny 2% w kierunku jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni i chodników zaprojektowano w kierunku krawędzi jezdni skąd wody opadowe poprzez wpusty uliczne i przykanaliki popłyną do istniejącego kanału deszczowego w ulicy. Doprojektowano jedynie odcinek kanału deszczowego zbierającego wody opadowe z wlotu do skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej i doprowadzające je do istniejącego kanału w ul. Prym. Stefana Wyszyńskiego.

Pochylenie poprzeczne jezdni i chodników pokazano na przekrojach normalnych.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano wg „Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych.

Konstrukcję nawierzchni jezdni pierścienia zewnętrznego ronda zaprojektowano dla kategorii ruchu KR4 z trójwarstwowego betonu asfaltowego o łącznej grubości 20 cm na podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Konstrukcji pierścienia wewnętrznego ronda i dobruków na wlotach i wylotach zaprojektowano z kostki kamiennej granitowej gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 22 cm.

Do konstrukcji wysp dzielących przyjęto kostkę kamienną granitową gr. 10 cm.

Chodniki zaprojektowano z kostki brukowej betonowej barwy szarej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej gr. 4 cm i podbudowie zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubości 10 cm.

Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys. 3.

7. Uzbrojenie terenu

Zaprojektowano odcinek kanału deszczowego zbierającego wody opadowe z wlotu do skrzyżowania z ul. M. Konopnickiej i doprowadzające je do istniejącego kanału w ul. Prym. Stefana Wyszyńskiego oraz nowe przykanaliki i wpusty uliczne..

W rejonie skrzyżowania o ruchu okrężnym zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne z oprawami LED dwukomorowymi IP-66 z kloszem ze szkła hartowanego. Pozostałe istniejące uzbrojenie terenu, które będzie kolidowało z budową nawierzchni na rondzie, zostanie przebudowane po uzyskaniu szczegółowych warunków od gestorów sieci.

Na planie sytuacyjnym pokazano orientacyjne trasy założonej do przebudowy infrastruktury technicznej.

8. Wycinka drzew

Inwestycja wymaga wykarczowania pewnej ilości krzewów wg opracowanej inwentaryzacji zieleni.

9. Struktura własnościowa projektowanej ulicy

Większość inwestycji zawiera się w obszarze istniejącego pasa drogowego przebudowywanego skrzyżowania ulic, jedynie pod pas drogowy należałoby przejąć niewielkie części działki 2025/3. Można tego uniknąć w przypadku stwierdzenia, że z ulicy Białostockiej w prawo w ul. Marii Konopnickiej nie będą jeździć autobusy, co pozwoliłoby na zrezygnowanie z dobruków na tym kierunku.

10. Organizacja ruchu

Obecnie na skrzyżowaniu ulic: Prym. Stefana Wyszyńskiego, Marii Konopnickiej, Białostockiej w Zambrowie obowiązuje pierwszeństwo przejazdu pojazdów poruszających się ul. Białostocką. Po przebudowie skrzyżowania pierwszeństwo będą miały pojazdy znajdujące się na rondzie.

Autor opracowania