

DECYZJA NR 3/2021
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247, z późn. zm.) – zw. dalej jako Uooś, art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735.) – zw. dalej jako K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Gminy Wierzbica z dnia 23 marca 2021 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica”,

orzekam

1. O możliwości realizacji przedsięwzięcia p.n: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Święcica na terenie gminy Wierzbica”, bez potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach 6.00-22.00);
 - 2) sprzęt wykorzystywany podczas prac budowlanych musi być w pełni sprawny i spełniać wymogi dopuszczające go do użytku oraz zapewnić ochronę wód powierzchniowych i gruntowych oraz ochronę gruntu przed zanieczyszczeniami, ochronę powietrza przed emisją pyłów i gazów oraz ochronę przed emisją hałasu do środowiska;
 - 3) zaplecze budowy oraz miejsca pracy sprzętu budowlanego, w których mogą wystąpić niekontrolowane zanieczyszczenia gruntu należy wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia mogącego wystąpić w następstwie sytuacjach awaryjnych. Zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać upoważnionym do neutralizacji podmiotom;
 - 4) ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji odprowadzać przez przenośne toalety, a następnie okresowo opróżniać i wywozić na oczyszczalnię ścieków przez uprawniony do tego podmiot;
 - 5) odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów;
 - 6) w przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na ruchome zabytki archeologiczne w postaci ceramiki, kafli, szkła, przedmiotów krzemiennych, kości ludzkich lub zwierzęcych

Inwestor poinformuje o zaistniałej sytuacji Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie.

3. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 25 marca 2021 r. do Wójta Gminy Wierzbica wpłynął wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia – Gminy Wierzbica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na terenie gminy Wierzbica”.

Do wniosku załączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3, 3a Uoos.

Objęta wnioskiem inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Planowane przedsięwzięcie, na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1990 z późn. zm.) jest celem publicznym, a zatem zgodnie z art. 2 ust 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 293 z późn. zm.) jest inwestycją celu publicznego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uoos organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 Uoos stosuje się przepis art. 49 § 1 K.p.a. – zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania administracyjnego nastąpiło przez obwieszczenie umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Wierzbica oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Wierzbica, które podano do publicznej wiadomości dnia 25 marca 2021 r.

Zgodnie z przedłożoną Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia – zw. dalej jako Kip planowana inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na terenie gminy Wierzbica. Realizacja inwestycji obejmie odcinek od km 0+0,000 do km 1+119,51. Długość drogi objętej opracowaniem wyniesie około 1 119,51 km. Kilometraż początku oraz końca trasy wskazanego odcinka drogi może ulec nieznacznej zmianie w toku realizacji projektu budowlanego.

Z przedłożonej Kip wynika, iż planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr 1 i 18 w obrębie Świącica na terenie gminy Wierzbica.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie poszerzenia i konstrukcji zgodnie z obowiązującymi przepisami i dostosowanie jej parametrów do parametrów nośności konstrukcji do przenoszenia obciążeń w zabudowie budownictwa mieszkaniowego i obszarze niezabudowanym. Inwestycja ma na celu zapewnienie ciągłości ruchu w sieci dróg gminnych, połączenie z drogą wyższej kategorii - drogą powiatową nr 1719L, poprzez poprawę dostępności do zabudowań oraz obiektów użyteczności publicznej a także poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów.

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym, gdzie dominuje zabudowa zagrodowa.

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,00 m z odkształceniami, wybojami i nierównościami. Analizowana droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy zaś odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Skala inwestycji - przewidywane podstawowe rodzaje projektowanych robót:

- a) wykonanie podbudów,
- b) budowa nawierzchni jezdni (wykonanie poszerzenia, ułożenie nawierzchni bitumicznej),
- c) budowa zjazdów,
- d) budowa kanału technologicznego,
- e) wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno - użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni - 5,50 m,
- c) szerokość poboczy utwardzonych bitumicznych- 2 x 0,75 m
- d) zjazdy indywidualne na działki o szerokości 4,00 m bitumiczne.

Lokalizacja inwestycji przebiega po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Droga przebiega w terenie o maksymalnym nachyleniu sięgającym do 0,98% w zabudowie zagrodowej. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,00 m z odkształceniami, wybojami i nierównościami. Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jednojezdniowy, odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż na istniejącej drodze należy wykonać pełną konstrukcję drogi oraz ukształtować profil podłużny i spadki poprzeczne w celu sprawnego odprowadzenia wody. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1719L nie będzie przebudowywane jedynie planuje się połączenie drogi gminnej z drogą powiatową - łukami poziomymi o promieniu R-8,00m, zgodnie z istniejącymi wyokrągleniami. Istniejące skrzyżowania określono jako proste. Warunki widoczności na skrzyżowaniach zostały spełnione.

Z przedłożonych w Kip informacji wynika, iż planuje się wykonanie na całej długości drogi wykonanie poszerzenia podbudowy poprzez wykonanie konstrukcji poszerzenia do szerokości - 5,50 m Szerokość poboczy utwardzonych bitumicznych ma wynosić 2x0,75 m.

Planowane są zjazdy indywidualne na działki szerokości 4,00 m bitumiczne połączone z jezdnią skosami, zostaną ukształtowane do granicy pasa drogowego w celu łagodnego połączenia jezdni z działkami.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak: jezdnia, pobocza, zjazdy indywidualne, elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy), infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż powierzchnia nawierzchni asfaltowej wyniesie 8 250,00 m², natomiast powierzchnia zjazdów asfaltowych 1 110,00 m².

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wierzbica.

Dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 Uooś, organem właściwym w sprawie wydania opinii, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie.

Zatem w myśl art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 Uooś, organ prowadzący postępowanie pismem znak Bd.6220.2.2021 z dnia 25 marca 2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chełmie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Zamościu, o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, pismem z dnia 30 marca 2021 r. znak NS-NZ.9027.2.38.2021 wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W swojej opinii organ ten wskazał, że biorąc pod uwagę informacje zawarte w Kip, uznano, że ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań wobec czego sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 12 kwietnia 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU z uwagi na trwającą weryfikację przedłożonej dokumentacji, przedłużył termin wydania opinii do dn. 23 kwietnia 2021 r., kolejno postanowieniem z dnia 15 kwietnia 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko zostało poddane analizie pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uooś. Organ opiniujący analizował: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi nie przebiega przez tereny cenne pod względem przyrodniczym. Nieutwardzoną powierzchnię terenu przy drodze porasta roślinność niska i nieliczne zakrzaczenia. Wykształciły się tu zbiorowiska roślin o charakterze ruderalnym. Z informacji zawartych w Kip wynika, iż na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania dużych ssaków, gadów czy płazów. Możliwe jest bytowanie drobnych ssaków tj. gryzoni. W otoczeniu przedmiotowych dróg nie stwierdzono zbiorników, zastoisk wody i oczek wodnych, co wyklucza możliwość bytowania płazów w otoczeniu inwestycji. W obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono gniazd ptasich oraz ich

siedlisk. Jak wynika z Kip, w bezpośrednim otoczeniu terenu inwestycji nie występują cenne siedliska zwierząt i roślin objętych ochroną prawną. W obrębie zakrzaczeń nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów podlegających ochronie.

W ramach robót budowlanych przewiduje się technologie powszechnie stosowane w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców przyjaznych środowisku oraz posiadających atesty o ich dopuszczeniu do stosowania. Roboty budowlane będą prowadzone metodami tradycyjnymi. Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu sprawnych maszyn drogowych tj. m. in. koparek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, równiarek, ładowarek oraz drobnego sprzętu do prac brukarskich (piły do cięcia betonu, stopy wibracyjne, zagęszczarki wibracyjne).

Zakres planowanych robót budowlanych przewiduje: wykonanie podbudów, budowę nawierzchni jezdni tj. wykonanie poszerzenia i ułożenie nawierzchni bitumicznej, budowę zjazdów, budowę kanału technologicznego i wprowadzenie docelowej, stałej organizacji ruchu.

Stan techniczny analizowanego odcinka drogi jest zły- występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności, poprzeczne i podłużne, ubytki i wyboje. W okresach wiosennych i jesiennych w wybojach gromadzi się woda. Droga posiada odkształcenia i nierówności w profilu podłużnym jak i spadkach poprzecznych. Droga wymaga wykonania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni oraz nadania profilu podłużnego i spadków poprzecznych w celu sprawnego odprowadzenia wody.

W przypadku zaniechania realizacji planowanej inwestycji (wariant bezinwestycyjny) stan techniczny drogi będzie się pogarszał przy stałym wzroście natężenia ruchu pojazdów, co wpłynie w sposób bezpośredni na bezpieczeństwo ich użytkowników. Pogarszający się stan techniczny drogi przekłada się także na wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza wskutek pylenia oraz hałasu do środowiska.

Wariant lokalizacyjny, z uwagi na fakt, iż droga funkcjonuje w istniejącym układzie komunikacyjno-przestrzennym został odrzucony jako niekorzystny ekonomicznie. Budowa drogi od podstaw, po nowym śladzie, w innej lokalizacji wiązałaby się również z zajęciem nowych terenów, co wiąże się z oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze.

Do realizacji został przyjęty wariant inwestycyjny, polegający na przebudowie odcinka drogi gminnej. Wybór możliwych wariantów trasy był ograniczony do przyjęcia przebiegu zgodnie z istniejącym śladem drogi. Nowa nawierzchnia zabezpieczy drogę przed rozmyciem zaś zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni. Powierzchnia warstwy ścieralnej pozwoli uzyskać odpowiednią szorstkość.

W wyniku realizacji planowanej inwestycji powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjnych. Nastąpi istotna poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszy się uciążliwość dla środowiska (ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska). Wzrośnie poziom bezpieczeństwa rowerzystów oraz pieszych.

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwo i energię wystąpi na etapie realizacji inwestycji w ilościach normatywnych, ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców. W trakcie prowadzenia robót budowlanych przewiduje się wykorzystanie materiałów tj.: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno-asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Wystąpi również zapotrzebowanie na paliwa, energię elektryczną oraz wodę.

Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym, bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie przebudowy drogi realizowane będzie z istniejącej sieci energetycznej.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie wiązał się z emisją hałasu do środowiska, emisją zanieczyszczeń do powietrza, będą również wytwarzane odpady.

Z przedłożonych w Kip informacji wynika, iż na etapie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem tych uciążliwości będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych tj. układarka mas bitumicznych oraz samochody dowożące materiały na plac budowy. Prace ziemne będą powodowały pylenie. Podczas rozkładania mieszanki mineralno-asfaltowej nastąpi emisja par ciężkich węglowodorów.

Jak wynika z przedłożonych informacji, oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska będą przejściowe, lokalne i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych. Zminimalizowanie wspomnianych uciążliwości, w przypadku prowadzenia prac w bliskiej odległości terenów zamieszkałych, nastąpi poprzez właściwą organizację pracy i odpowiedni nadzór. Prace prowadzone będą w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o korzystnych właściwościach akustycznych. Sprzęt budowlany będzie zmieniał swoją lokalizację i nie będzie pracował jednocześnie. Minimalizacja emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji nastąpi w wyniku działań tj.: silniki maszyn budowlanych podczas postoju bądź załadunku będą wyłączane, transport materiałów budowlanych odbywał się będzie samochodami ciężarowymi z plandekami ograniczającymi pylenie, masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu zaś stosowane mieszanki wytwarzane będą w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem lub lepiszczem na placu budowy.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż eksploatacja przedmiotowej drogi z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, związane z ruchem lokalnym nie będzie źródłem znaczącej emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska. Wzdłuż drogi planowanej do utwardzenia usytuowana jest zabudowa zagrodowa, w tym budynki mieszkalne. Jak wynika z Kip, standardy jakości środowiska, w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu do środowiska dla terenów zamieszkałych, a usytuowanych przy analizowanej drodze, zostaną dotrzymane. Budowa drogi wpłynie w sposób istotny na ograniczenie hałasu, drgań i poprawę warunków aerosanitarnych w stosunku do stanu aktualnego. Wzrośnie poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie również związany z wytwarzaniem niewielkich ilości odpadów z grupy 02, 17 i 20. Zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie budowy należało będzie do obowiązków wykonawcy robót budowlanych, który zgodnie z ustawą o odpadach jest wytwórcą ww. odpadów. Miejsce do tymczasowego gromadzenia odpadów przed ich ostatecznym odzyskiem lub unieszkodliwianiem zostanie odgrodzone i oznakowane oraz odpowiednio zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych. Odpady gromadzone będą selektywnie. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w kontener do gromadzenia zmieszanych odpadów komunalnych. Nie dopuszcza się mieszania ze sobą różnych rodzajów odpadów. Wszystkie odpady zostaną przekazane

podmiotom zewnętrznym prowadzącym działalność w zakresie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż masy ziemne pochodzące z wykopów mogą zostać wykorzystane na miejscu w bilansie mas ziemnych do wykonania nasypów, o ile rodzaj i stan pozyskanego gruntu będzie spełniał wymagania normatywów drogowych.

W celu zminimalizowania wpływu ewentualnych negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami proponuje się następujące działania chroniące środowisko: właściwa organizacja placu budowy, użyty sprzęt będzie sprawny technicznie i na bieżąco kontrolowany, utwardzone zaplecze budowy wyposażone będzie w szczelne, oznakowane pojemniki na odpady. W celu właściwego gromadzenia ścieków socjalno-bytowych teren budowy wyposażony będzie w przenośną kabinę sanitarną. Tankowanie maszyn budowlanych i sprzętu odbywało się będzie na stacjach paliw, w wyjątkowych sytuacjach na placu budowy pod warunkiem zastosowania folii ochronnej. Wspomniane działania, zastosowane na etapie budowy drogi, zabezpieczą również środowisko wodno-gruntowe.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi będą również wytwarzane odpady. Przewiduje się, iż na tym etapie wytworzony zostanie odpad o kodzie 20 03 01- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, który wytwarzany będzie w wyniku zaśmiecania drogi przez jej użytkowników tj. opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, szkło itp. Ponadto, w wyniku kolizji i wypadków drogowych mogą zostać wytworzone odpady zaliczane do grupy niebezpiecznych. W dalszej perspektywie mogą również powstawać odpady z remontów i przebudowy dróg. Z Kip wynika, iż zarządca drogi odpowiedzialny będzie za zagospodarowanie wytworzonych odpadów w sposób zgodny z aktualnie obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie przebudowy drogi ścieki socjalno-bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji.

Eksploatacja przedmiotowej drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków. Źródłem zanieczyszczeń podczas jej funkcjonowania będą spływy powierzchniowe, które kierowane będą do istniejących rowów przydrożnych. Zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311) wody opadowe lub roztopowe spływające z przedmiotowych dróg mogą być wprowadzone do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży, obszarami góorskimi, terenami uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje obszarów objętych ochroną konserwatorską oraz wpisanych do rejestru zabytków. Miejsce realizacji inwestycji nie przylega do jezior. Droga, na krótkim odcinku przebiega w sąsiedztwie terenu leśnego.

Woda na etapie budowy będzie dostarczana przez wykonawcę robót drogowych i nie będą to ilości znaczące. Etap eksploatacji nie będzie wiązał się z poborem wody. Planowana inwestycja nie będzie zatem wpływała na stan i ilość wód podziemnych.

W odległości około 1,1 km w kierunku północno-wschodnim względem analizowanej drogi przepływa rzeka Świnka. W otoczeniu przedmiotowej drogi brak jest innych cieków powierzchniowych.

W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego przewiduje się zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie, miejsca postojowe sprzętu będą odpowiednio uszczelnione i zabezpieczone przed przedostaniem się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska wodno-gruntowego. Tankowanie maszyn odbywało się będzie poza terenem budowy zaś w przypadku zaistnienia konieczności zatankowania na placu budowy rozkładane będą folie ochronne. W przypadku ewentualnej awarii sprzętu i wycieku, zanieczyszczony grunt zostanie zneutralizowany przy użyciu odpowiednich środków np. sorbentu, a następnie zutylizowany. Środki do neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych dostępne będą na placu budowy.

Z informacji zawartych w Kip wynika, iż w otoczeniu przedmiotowej drogi nie występują obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Z analizy przeprowadzonej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie wynika, iż analizowany odcinek drogi gminnej usytuowany jest poza granicami obszarów chronionych, o których mowa w treści ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.). Najbliższej względem terenu planowanej inwestycji położone są: Chełmski Obszar Chronionego Krajobrazu tj. w odległości około 0,15 km w kierunku północnym oraz obszar Natura 2000-obszar o znaczeniu dla Wspólnoty Nowosiółki (Julianów) PLH060064 w odległości 4,2 km w kierunku południowym.

Planowana inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi po istniejącym śladzie. Przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z zajęciem nowych terenów. Biorąc pod uwagę charakter i lokalną skalę przedmiotowej inwestycji, jej przebieg po śladzie istniejącej drogi, uwzględniając działania mające na celu minimalizację uciążliwości, organ uznał, że nie będzie ona w sposób znacząco negatywny wpływać na ww. obszary chronione, w tym obszary Natura 2000 oraz nie przewiduje się znaczących oddziaływań związanych z jej realizacją i funkcjonowaniem. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza.

Planowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem głównych korytarzy ekologicznych Polski.

Planowane przedsięwzięcie, z uwagi na charakter i niewielką skalę, nie będzie wiązało się z wystąpieniem oddziaływań o charakterze transgranicznym. Analizowana droga usytuowana jest około 35 km od granicy państwa.

Biorąc pod uwagę niewielką skalę inwestycji nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz negatywnego wpływu na klimat. Bezpośredni wpływ na emisje gazów cieplarnianych będą miały emisje pochodzące z pracy i ruchu maszyn budowlanych i pojazdów samochodowych na etapie realizacji inwestycji. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe o niewielkim zasięgu, zatem skala tej emisji nie będzie znacząca. Inwestycja będzie związana z wycinką samosiejek drzew i krzewów, nie dojdzie zatem do istotnej utraty siedlisk zapewniających pochłanianie CO₂. Ponadto, stwierdza się brak potencjalnej możliwości aby zmiany klimatyczne obserwowane w otoczeniu terenu inwestycji i w ujęciu całego kraju oddziaływały w sposób negatywny w fazie realizacji na planowaną inwestycję.

Technologia budowy ciągów komunikacyjnych jest odpowiednio zaadoptowana do ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Asfalt nawierzchniowy zastosowany przy budowie drogi charakteryzuje się wysoką odpornością na warunki atmosferyczne oraz duże różnice temperatur. Potencjalnym utrudnieniem w robotach drogowych mogą być jedynie nietypowe zjawiska atmosferyczne tj. fale upałów, susze, gwałtowne burze, trąby powietrzne czy powodzie.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na klimat. Ciąg komunikacyjny będzie pełnił identyczną funkcję, jak w stanie istniejącym zaś poprawa parametrów technicznych analizowanej drogi przyczyni się do poprawy mikroklimatu lokalnego pod względem hałasu oraz zanieczyszczeń emitowanych z pojazdów samochodowych.

Jak wynika z informacji zawartych w Kip, z uwagi na charakter planowanej inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii będzie znikome. Ponadto, teren lokalizacji przedsięwzięcia usytuowany jest poza obszarami występowania osuwisk i terenów zalewowych.

Charakter i skala inwestycji wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych. Jak wykazano w Kip, oddziaływania w fazie eksploatacji nie będą powodowały przekroczeń standardów środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni drogi gminnej zminimalizuje negatywne oddziaływania na środowisko (zanieczyszczenia, hałas) oraz poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo jej użytkowników. Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 Uoos, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie opowiedział się za brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarządu Zlewni w Zamościu pismem z dnia 12 kwietnia 2021 r. znak LU.ZZŚ.3.4360.90.2021.ML, mając na uwadze konieczność szczegółowego przeanalizowania dokumentacji, przełożył termin wydania opinii do dnia 10 maja 2021 r.

Kolejno pismem znak LU.ZZŚ.3.4360.90.2021.ML z dn. 12.05.2021 r. organ opiniujący – Wody Polskie wystąpiły o uzupełnienie Kip.

W związku z powyższym, dnia 25 maja 2021 r. Inwestor dokonał stosownego uzupełnienia dokumentacji. Pismem znak Bd.6220.2.2021 z dnia 25 maja 2021 r. przekazano uzupełnioną Kip Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu.

W związku, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia dokonano już uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie oraz Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Chełmie, wójt Gminy Wierzbica pismem znak Bd.6220.2.2021 z dnia 25 maja 2021 r. przekazał uzupełnioną Kip oraz wystąpił do ww. organów o wyrażenie stanowiska czy ustalenia w uzyskanych opiniach pozostają bez zmian.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, opinią z dnia 31 maja 2021 r. znak NS-NZ.9027.2.57.2021, po ponownym przeanalizowaniu Kip z uzupełnieniem

podtrzymał stanowisko i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 8 czerwca 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU podtrzymał stanowisko zawarte w treści postanowienia z dnia 15 kwietnia 2021 r., znak WSTII.4220.29.2021.BU.

Po przeanalizowaniu uzupełnionego Kip, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem znak LU.ZZŚ.3.4360.90.2021.ML z dnia 22.06.2021 r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Organ ten wskazał, że przedsięwzięcie będzie usytuowane poza obszarami wodno - błotnymi oraz obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych. W otoczeniu inwestycji nie znajdują się siedliska łęgowe oraz ujścia rzek. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji nie występują ujęcia wód podziemnych. Najbliżej położonym ujęciem wody jest ujęcie zlokalizowane w miejscowości Wierzbica-Osiedle, które jest położone w odległości około 2,6 km w kierunku północnym od przedmiotowej drogi. Ze względu na znaczną odległość ujęcia nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan wód podziemnych pobieranych z ujęcia. Ujęcie wody posiada strefę ochrony bezpośredniej.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o numerze 407 GWZP - Niecka lubelska (Chełm-Zamość). Najbliższy ciek wodny to rzeka Świnka przepływająca w odległości ok 948m.

Zgodnie z podziałem dokonany w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem PLGW200090, leżących w obszarze dorzecza Wisły, region wodny Środkowej Wisły, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. Dla JCWPd ustanowiono odstępstwo 4 - (7) - z uwagi na eksploatację podziemną węgla kamiennego ze złoża „Ostrów”. Inwestycja polegająca na eksploatacji węgla kamiennego w Lubelskim Zagłębiu Węglowym, w obrębie udokumentowanych złóż węgla K-9, K-6-7, K-8 i K-4-5. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonym kodem europejskim PLRW20001724569, Świnka bez dopływu spod Kobyłki status — naturalna część wód, typ (17) Potok nizinny piaszczysty.

Obszar dorzecza Wisły, region środkowej Wisły. Aktualny stan (JCW) - zły, słaby potencjał ekologiczny, celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Stan chemiczny - dobry, stan ekologiczny - dobry, ocena ryzyka zagrożona, typ odstępstwa 4(4)-I, termin osiągnięcia celów środowiskowych w 2027 roku.

Jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych, a także zalicza do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne

oraz znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Uzasadnienie odstępstwa: W zlewni JCWP występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania mające na celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.

Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które wsiąkają w nieutwardzoną powierzchnię terenu oraz spływają powierzchniowo do rowów przydrożnych. Odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą istniejące rowy otwarte położone w obrębie pasa drogowego.

Wody opadowe i roztopowe będą ulegać procesowi samooczyszczenia, którego skuteczność sięga nawet do 90 % zarówno dla zawiesin jak i ropopochodnych. Wykonanie nowej drogi wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po Przebudowa istniejącej drogi gminnej ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości poruszania się po istniejącym ciągu komunikacyjnym. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań przebudowie. Wykonanie nowej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do wód gruntowych.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze, który zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju (<http://www.isok.gov.pl>) zlokalizowany jest poza strefą szczególnego zagrożenia powodzią.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku Kip, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zamościu wyraził opinię, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Po zebraniu wszystkich opinii i uzgodnień w dniu 25 czerwca r. tutejszy organ zawiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie, o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, a także wypowiedzenia się co do zebranych materiałów oraz zgłoszenia wniosków i żądań w siedzibie Urzędu Gminy Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica. W wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych uwag ani zastrzeżeń do zasadności realizacji planowanej inwestycji.

Opinie organów współdziałających w procesie orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko jako wyrażające jedynie opinię będącą formą współdziałania pomiędzy organami administracji i nie mają charakteru wiążącego dla organu właściwego do orzekania o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku oraz szczególnym przeanalizowaniu bezpośrednich i pośrednich skutków działań realizacji inwestycji pod kątem szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 Uoos, stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez ograniczenie emisji hałasu wpłynie na obniżenia poziomu emisji spalin do powietrza poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą lokalne, krótkotrwałe, odwracalne i ustąpią z chwilą ukończenia prac budowlanych.

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko, zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji.

Na podstawie art. 108 K.p.a, stosownie do wniosku Inwestora – Gminy Wierzbica z dnia 25 czerwca 2021 r., niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes strony oraz ważny interes społeczny.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Chełmie za pośrednictwem Wójta Gminy Wierzbica w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127 § K.p.a. strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – rzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.



Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr Stanisław Dębowski
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

- 1) Gmina Wierzbica, Wierzbica-Osiedle, ul. Włodawska 1, 22-150 Wierzbica.
- 2) Strony postępowania zawiadamia się przez obwieszczenia – art. 74 ust. 3 Uoos.
- 3) aa.

Do wiadomości:

- 1) Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych II w Chełmie, ul. Kamińskiego 6, 22-100 Chełm.

- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Chełmie, ul. Szpitalna 48, 22-100 Chełm.
- 3) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość.
- 4) Starostwo Powiatowe w Chełmie, Pl. Niepodległości 1, 22-100 Chełm.

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Wg informacji zawartych w Kip zaplanowana do realizacji inwestycja drogowa pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 104540L w miejscowości Świącica na terenie gminy Wierzbica” polegać będzie na wykonaniu podbudów, budowie nawierzchni jezdni tj. ułożeniu nawierzchni bitumicznej, budowie zjazdów, chodników, miejsc postojowych, kanału technologicznego i wprowadzeniu docelowej, stałej organizacji ruchu.

Przyjęte parametry techniczno - użytkowe drogi w stanie docelowym po zakończeniu realizacji inwestycji:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) szerokość jezdni - 5,50 m,
- c) szerokość poboczy utwardzonych bitumicznych- 2 x 0,75 m
- d) zjazdy indywidualne na działki o szerokości 4,00 m bitumiczne.

Drogę gminną planuje się do realizacji na odcinku od km 0+0,000 do km 1+119,51. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 1 119,51 km.

Planowany do realizacji odcinek drogi znajduje się na działkach nr ewidencyjnych 1 i 18 w obrębie Świącica gmina Wierzbica.

Droga przebiegać będzie po śladzie istniejącego szlaku drogowego.

Po zrealizowaniu inwestycji w granicach pasa drogowego będą mieścić się takie elementy jak:

- a) jezdnia,
- b) pobocza,
- c) zjazdy indywidualne,
- d) elementy odwodnienia pasa drogowego (rowy),
- e) infrastruktura towarzysząca (sieci uzbrojenia terenu, kanał technologiczny, oznakowanie).

