Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: **„Remont drogi powiatowej nr 1623T w miejscowości Goździelin”**

Obiekt/adres: **Droga powiatowa nr *1623T Goździelin-Romanów***

Inwestor: **Zarząd Powiatu Ostrowieckiego**
ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny,
- przekrój konstrukcyjny

Data opracowania: 13.01.2023 r.

Opracowała: Dorota Pietrzykowska

Opis techniczny do projektu remontu drogi powiatowej nr 1623T w miejscowości Goździelin

1. **Podstawa opracowania:**

– mapa zasadnicza w skali 1:500,
– wizja lokalna w terenie.

2. **Zakres opracowania:**

Zakres remontu drogi powiatowej **nr 1623T w miejscowości Goździelin od km 0+008 do km 0+819** obejmuje wykonanie:
– robót rozbiórkowych,
– robót ziemnych,
– remontu nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, polegającego na wymianie istniejących warstw bitumicznych,
– remontu chodników w obrębie przepustu km 0+008 do km 0+020 polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
– remontu zjazdów polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy,
– remontu poboczy drogi, polegającego na wymianie istniejącej konstrukcji pobocza z tłucznia oraz pobocza umocnionego z kostki betonowej wraz z podbudową.

Parametry istniejącej drogi:
– szerokość jezdni 4,5-7 m,
– prędkość dopuszczalna 50 km/h,
– pobocza o szerokości 0,75-2 m,
– klasa drogi – zbiorcza „Z".

Istniejąca konstrukcja jezdni:
– istniejące warstwy z mieszanki mineralno - asfaltowej o łącznej gr. 10-12 cm,
– istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
– istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu w obrębie warstw bitumicznych:
– warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
– warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
– warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 2-4 cm,
– istniejące warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 30 cm,
– istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o gr. 15 cm.

Pobocza:
Pobocze z tłucznia:
Istniejące pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m zostanie wymienione na nowe o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu.
Pobocze umocnione:
Konstrukcja istniejącego pobocza umocnionego:
– istniejąca warstwa z kostki betonowej 8 cm ułożonej na podsypce,
– istniejąca warstwa z kruszywa o grubości 20 cm,
– istniejąca warstwa gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm.

Konstrukcja pobocza umocnionego po remoncie:
- warstwa z kostki betonowej 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4,
- warstwa z kruszywa o grubości 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem klasa 1,5/2 o grubości 15 cm.

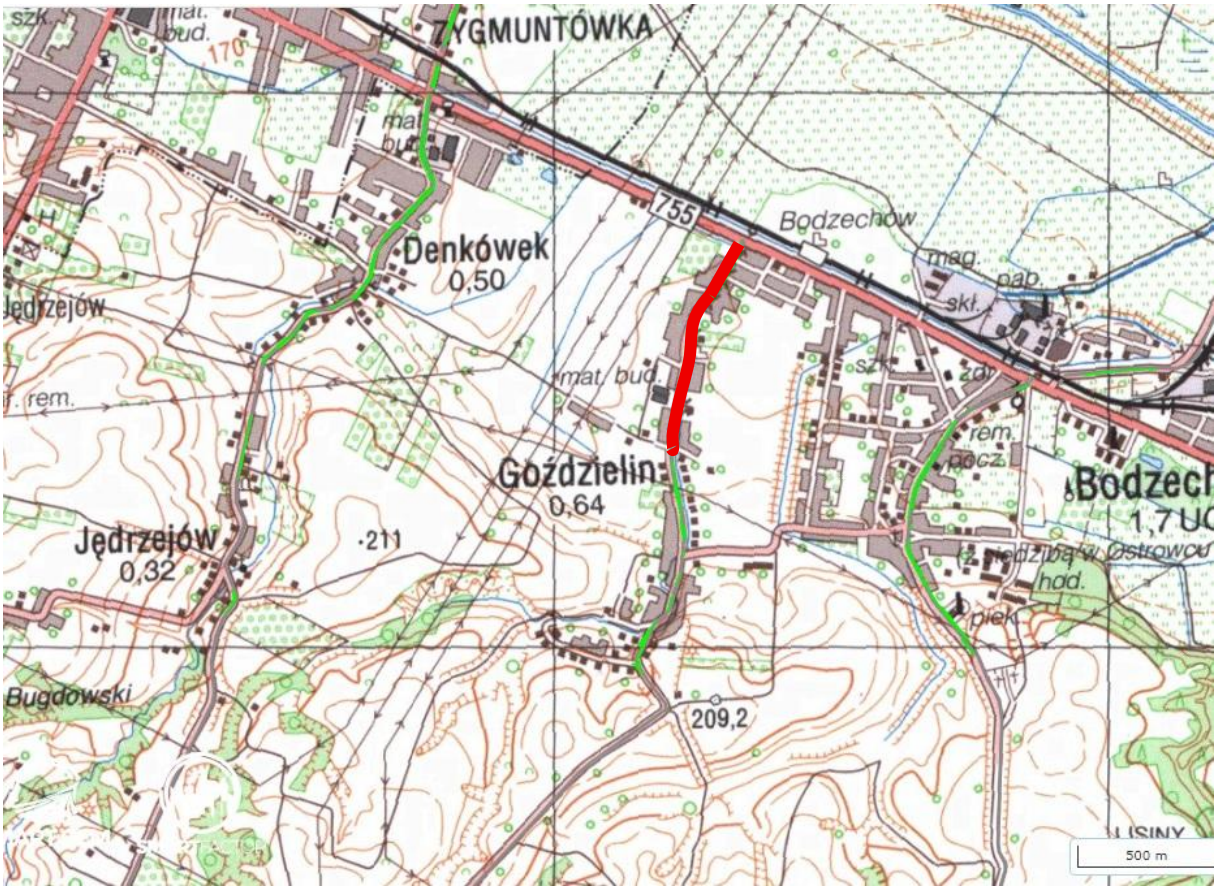
Zjazdy:
Remont istniejących zjazdów polegający na wymianie:
- nawierzchni kostki betonowej o gr. 8 cm oraz podbudowy wraz z wymianą krawężników na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz obrzeży betonowych 8x30 cm,
- nawierzchni z kruszywa łamanego o grubości 20 cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem klasa 1,5/2 o grubości 15 cm,
- nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej o grubości warstwy 4 cm.

Wskazane powyżej roboty budowlane nie prowadzą do podwyższenia parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Roboty budowlane będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

Załączniki:

- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 6 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 7 - Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 8- Przekrój konstrukcyjny
- rys. nr 9 - Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY



ODCINEK OBJĘTY REMOTEM

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 0+008,00

1.8
1.6
7
0.75
15.5
1.0
2.0

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO–BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 2

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO–BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- KRAWĘŻNIK OBJĘTY REMONTEM
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

1.0 5.0 0.75

RYS NR 3

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO–BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

0.75 5.4 1.0

RYS NR 4

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

- REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO–BITUMICZNEJ
- REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ
- GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
- POBOCZE OBJĘTE REMONTEM

RYS NR 5

PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

LEGENDA

REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI

REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

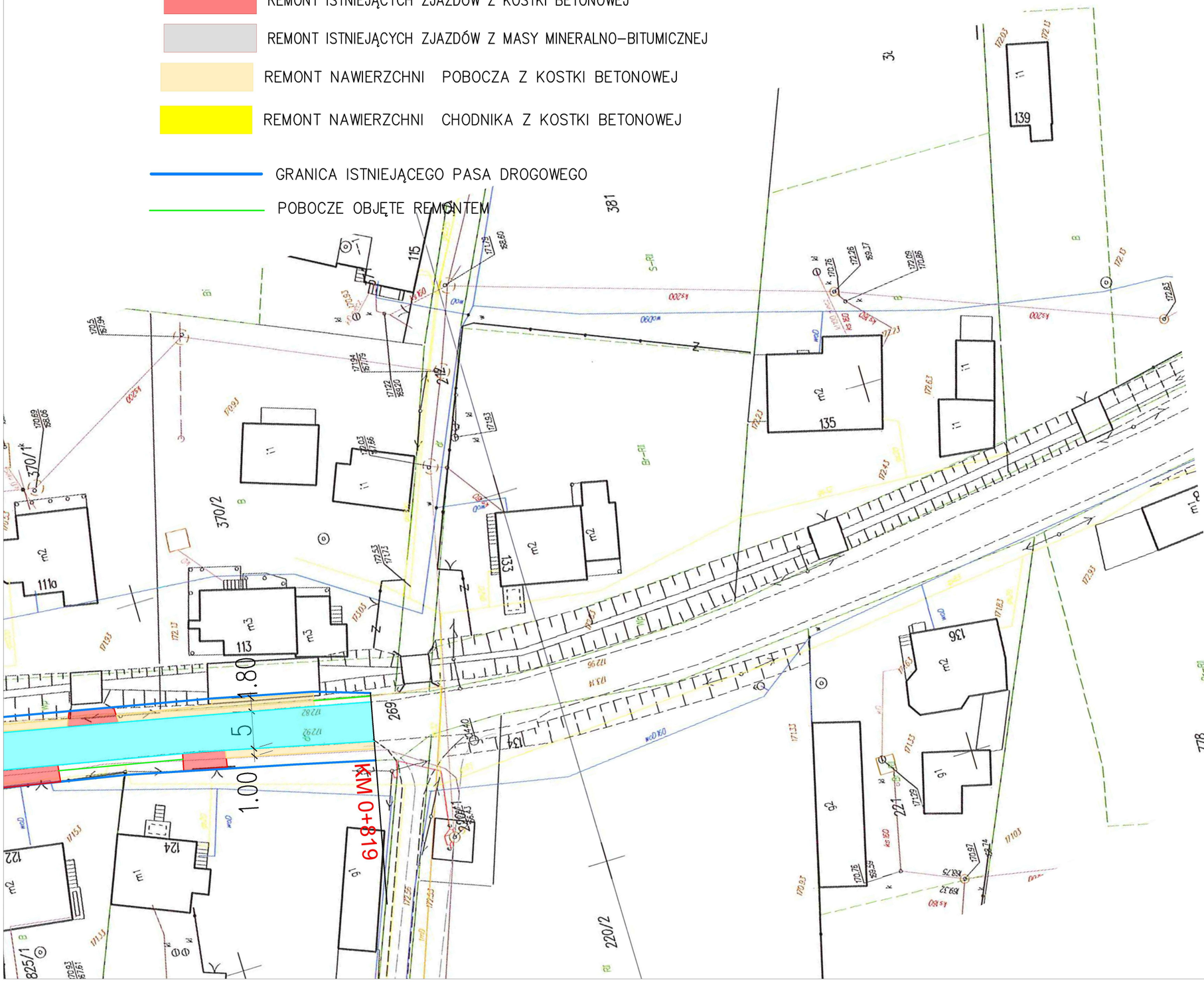
REMONT ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW Z MASY MINERALNO–BITUMICZNEJ

REMONT NAWIERZCHNI POBOCZA Z KOSTKI BETONOWEJ

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

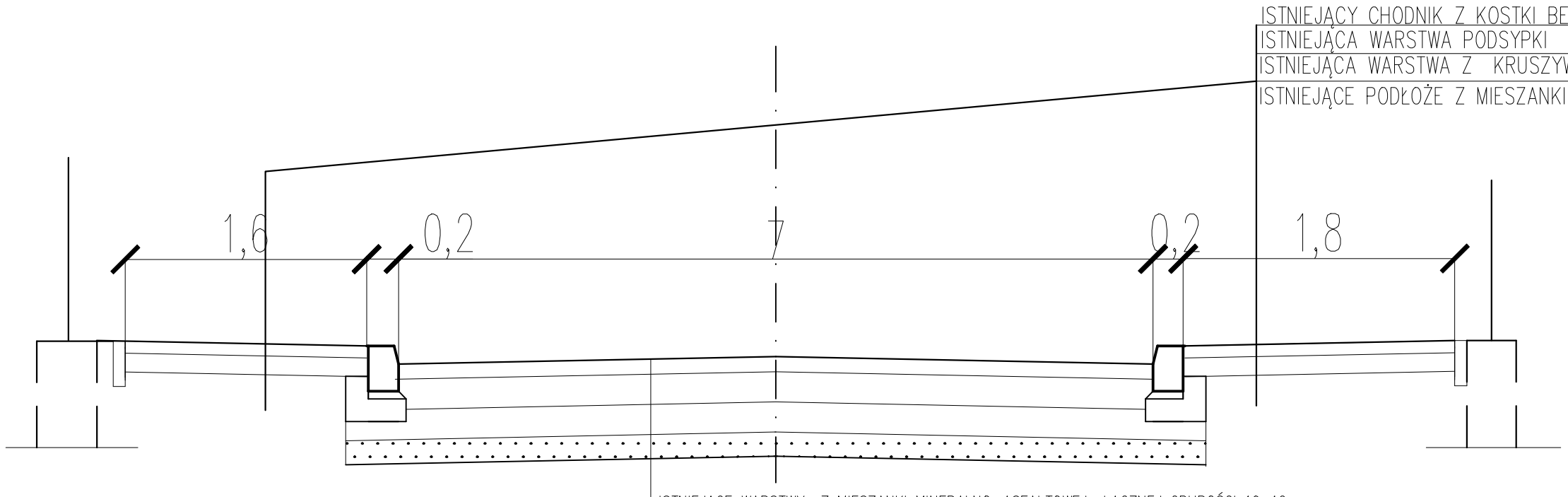
POBOCZE OBJĘTE REMONTEM



RYS NR 6

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY

OD KM 0+008 DO KM 0+020

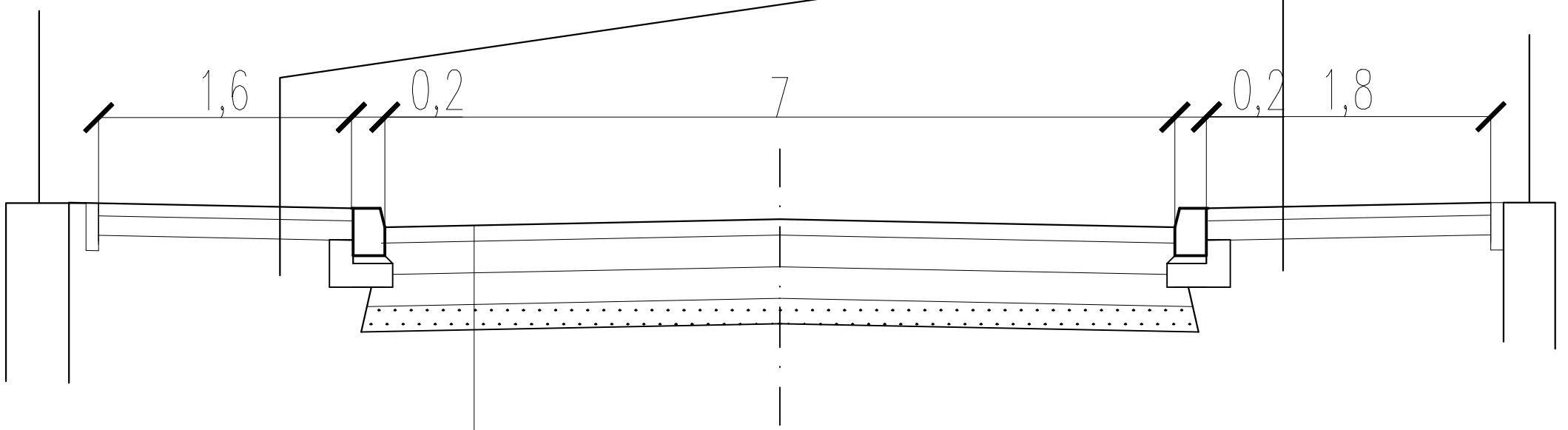


ISTNIEJĄCY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ GRUBOŚCI 8cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA PODSYPKI 5cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KRUSZYWA gr. 20cm
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM gr. 15cm

ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 10–12cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN REMONT

OD KM 0+008 DO KM 0+020



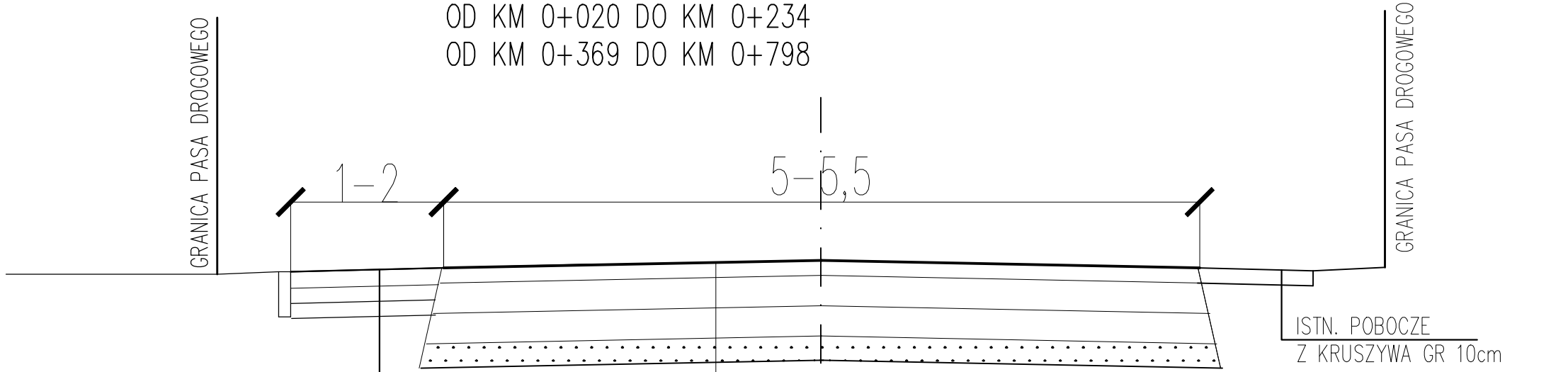
WYMIENIONA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
WYMIENIONA PODSYPKA CEMENT.–PISKOWEJ 5cm
WYMIENIONA WARSTWA Z KRUSZYWA C90/3 0/31,5mm gr. 20cm
WYMIENIONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASA C1,5/2,0 gr. 15cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 2–4cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm

RYS NR 7

skala 1:50

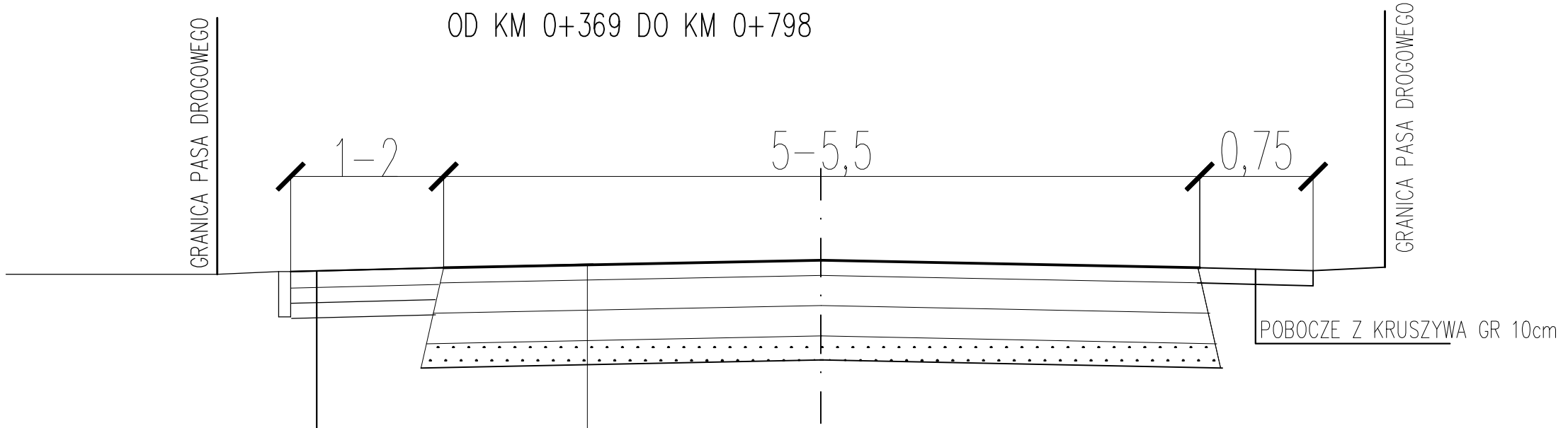
PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+020 DO KM 0+234
OD KM 0+369 DO KM 0+798



ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 10–12cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm

ISTNIEJĄCE POBOCZE
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA PODSYPKI CEMENT.–PISKOWEJ 5cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KRUSZYWA C90/3 0/31,5mm gr. 20cm
ISTN. ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM gr. 15cm

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN REMONT
OD KM 0+020 DO KM 0+234
OD KM 0+369 DO KM 0+798

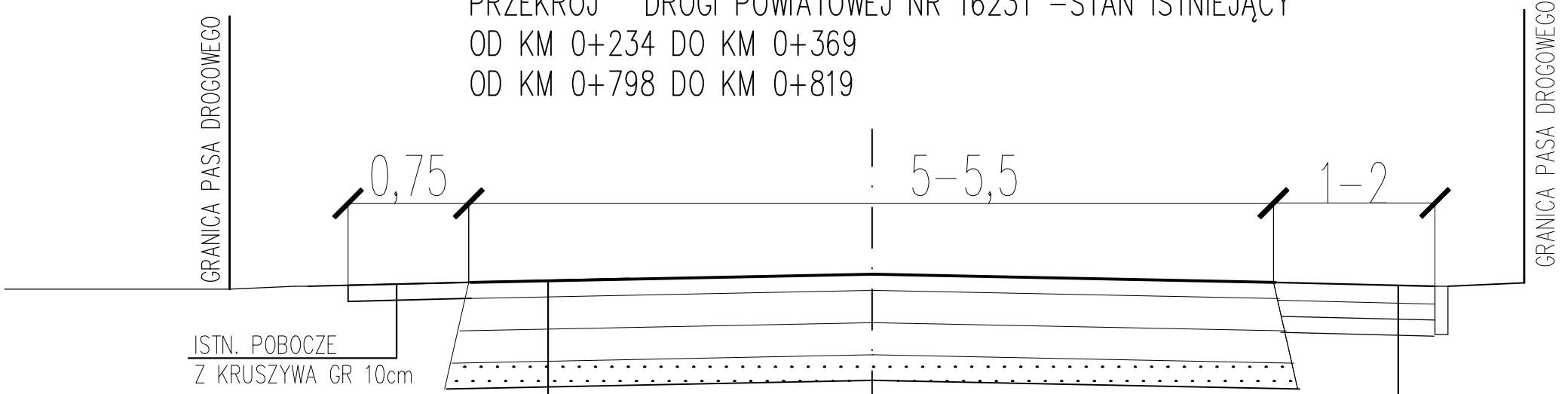


WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 2–4cm
ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm
ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm

POBOCZE
NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm
WARSTWA PODSYPKI CEMENT.–PISKOWEJ 5cm
WARSTWA Z KRUSZYWA C90/3 0/31,5mm gr. 20cm
ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASA C1,5/2,0 gr. 15cm

RYS NR 8
skala 1:50

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN ISTNIEJĄCY
OD KM 0+234 DO KM 0+369
OD KM 0+798 DO KM 0+819



ISTNIEJĄCE POBOCZE

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA PODSYPKI CEMENT.–PISKOWEJ 5cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA Z KRUSZYWA C90/3 0/31,5mm gr. 20cm

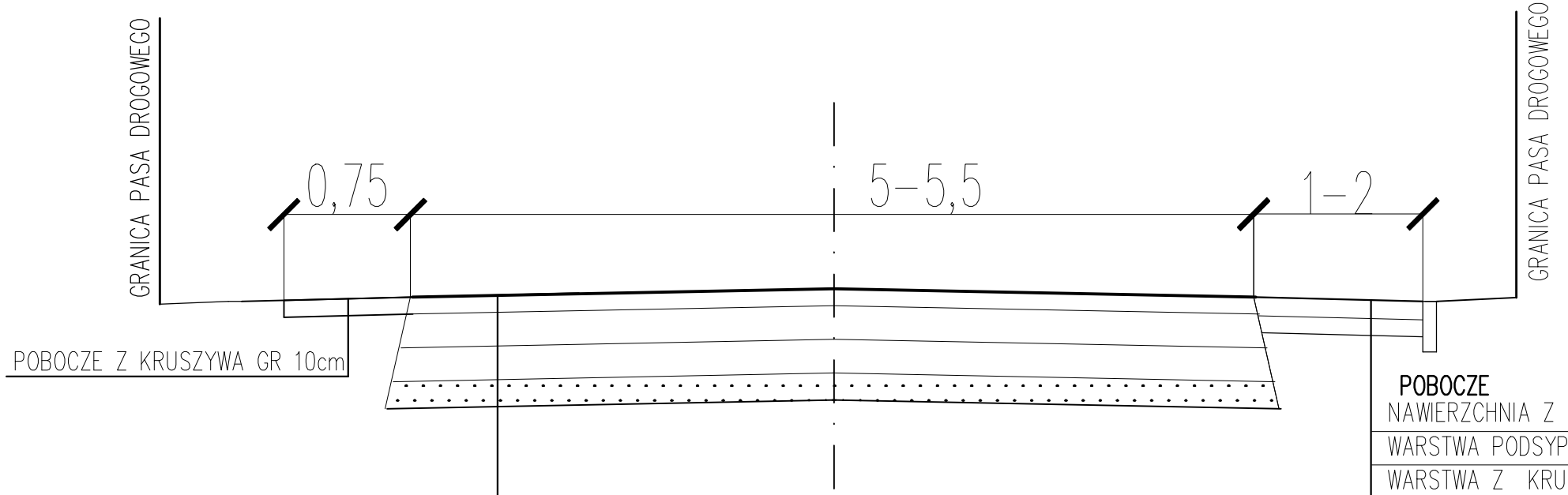
ISTN. ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM gr. 15cm

ISTNIEJĄCE WARSTWY Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 10–12cm

ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm

PRZEKRÓJ DROGI POWIATOWEJ NR 1623T –STAN REMONT
OD KM 0+234 DO KM 0+369
OD KM 0+798 DO KM 0+819



POBOCZE

NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ gr. 8 cm

WARSTWA PODSYPKI CEMENT.–PISKOWEJ 5cm

WARSTWA Z KRUSZYWA C90/3 0/31,5mm gr. 20cm

ULEPSZONE PODŁOŻE Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM KLASA C1,5/2,0 gr. 15cm

WARSTWA ŚCIERALNA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm

WARSTWA WIĄŻĄCA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 4cm

WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI MINERALNO–ASFALTOWEJ o grubości 2–4cm

ISTNIEJĄCE WARSTWY PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO O ŁĄCZNEJ GRUBOŚCI 30cm

ISTNIEJĄCA WARSTWA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM 15cm

RYS NR 9

skala 1:50