

STAROSTA MAKOWSKI
ul. Rynek 1
06-200 Maków Mazowiecki

K.5421.1.2026.PP

Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej (kontrola planowa) przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.) określającego obowiązek dokonania analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej obejmującej identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe, postanawia się następująco:

- I.** Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.
- II.** Obszar podmiotowy obejmuje kontrolę przestrzegania zasad i warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców wpisanych do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, prowadzonego przez Starostę Makowskiego (art. 83a ust 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- III.** Obszar przedmiotowy obejmuje kontrolę przestrzegania zasad i warunków działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.
 1. Stację kontroli pojazdów może prowadzić przedsiębiorca, który:
 - 1) posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - 2) nie jest przedsiębiorcą, w stosunku do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
 - 3) nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
 - 4) posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
 - 5) posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
 - 6) zatrudnia uprawnionych diagnostów.
 2. W ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów w zakresie:
 - a) zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3,

- b) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
 - c) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji;
- IV.** Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa stanowi podstawę zaplanowania kontroli przedsiębiorców z obszaru podmiotowego.
- V.** Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa nie ma zastosowania do kontroli:
- 1. w przypadku gdy organ kontroli poweźmie uzasadnione podejrzenie:
 - a) zagrożenia życia lub zdrowia,
 - b) popełnienia przestępstwa lub wykroczenia,
 - c) popełnienia przestępstwa skarbowego lub wykroczenia skarbowego,
 - d) innego naruszenia prawnego zakazu lub niedopełnienia prawnego obowiązku- w wyniku wykonywania działalności gospodarczej objętej kontrolą;
 - 2. działalności przedsiębiorców w zakresie objętym nadzorem, o którym mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 21 lipca 2006 r. o nadzorze nad rynkiem finansowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 640 z późn. zm.);
 - 3. w przypadku gdy jest ona niezbędna do przeprowadzenia postępowania w celu sprawdzenia wykonania zaleceń pokontrolnych organu, wykonania decyzji albo postanowień nakazujących usunięcie naruszeń prawa, w związku z przeprowadzoną kontrolą, albo do sprawdzenia wykonania wezwania, o którym mowa w art. 21a ust. 1, zobowiązania, o którym mowa w art. 21a ust. 2, lub weryfikacji powiadomienia, o którym mowa w art. 21a ust. 5 lub 6 ustawy Prawo przedsiębiorców.
- VI.** Podstawą dokonania niniejszej analizy w aspekcie podmiotowym stanowią następujące czynniki:
- 1. stwierdzone na podstawie przeprowadzonych kontroli, nieprawidłowości w prowadzeniu stacji kontroli pojazdów;
 - 2. informacje sygnalizacyjne, wskazujące na podejrzenie naruszenia zasad i warunków prowadzenia działalności gospodarczej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów;
 - 3. uzyskanie po raz pierwszy w roku poprzednim wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, prowadzonego przez Starostę Makowskiego.
- Stwierdzenie naruszeń w obszarze przedmiotowym powoduje wszczęcie z urzędu postępowania administracyjnego w przedmiocie zakazu wykonywania przez przedsiębiorcę działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia stacji kontroli pojazdów i skreślenie przedsiębiorcy z rejestru przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.
- VII.** Ze względu na charakter działalności gospodarczej prowadzonej przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz wymóg co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) określa się następującą kategorię ryzyka – wysokie.
- Największe ryzyko naruszenia obszarze przedmiotowym jest związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, wynikające m. in. ze złożoności przepisów i różnorodności rodzajów oraz zakresów badań technicznych. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu

przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141 z późn. zm.) określa zakres badań technicznych pojazdów polegający na:

- 1) sprawdzeniu, czy pojazd odpowiada warunkom technicznym określonym w:
 - a) ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 163 z późn. zm.), ustawie z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 278 z późn. zm.), ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej "ustawą" lub ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2025 r. poz. 775 z późn. zm.),
 - b) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), zwanego dalej "rozporządzeniem o warunkach technicznych",
 - c) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 21 października 2011 r. w sprawie szczegółowego sposobu oraz trybu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych (Dz. U. z 2011 r. poz. 1401),
 - d) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2024 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2024 r. poz. 1709 z późn. zm.),
 - e) przepisach Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 874 z późn. zm.), wraz ze zmianami obowiązującymi od dnia ich wejścia w życie w stosunku do Rzeczypospolitej Polskiej, ogłoszonymi we właściwy sposób, zwanej dalej "umową ADR", jeżeli pojazd jest przystosowany do przewozu tych towarów,
 - f) międzynarodowych porozumieniach dotyczących transportu drogowego, oraz
- 2) ocenie prawidłowości działania pojazdu.

Największe ryzyko naruszenia w tym obszarze jest związane z ewentualnym niewłaściwym dokonywaniem przez uprawnionych diagnostów wpisów w zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym, a także jest związane z brakiem należytej dbałości o stan techniczny pojazdów przez ich posiadaczy lub właścicieli oraz ewentualnym, celowym ukrywaniem stanu technicznego lub wyposażenia pojazdu.

STAREOSTA
mgr inż. Mirosław Jan Augustyniak