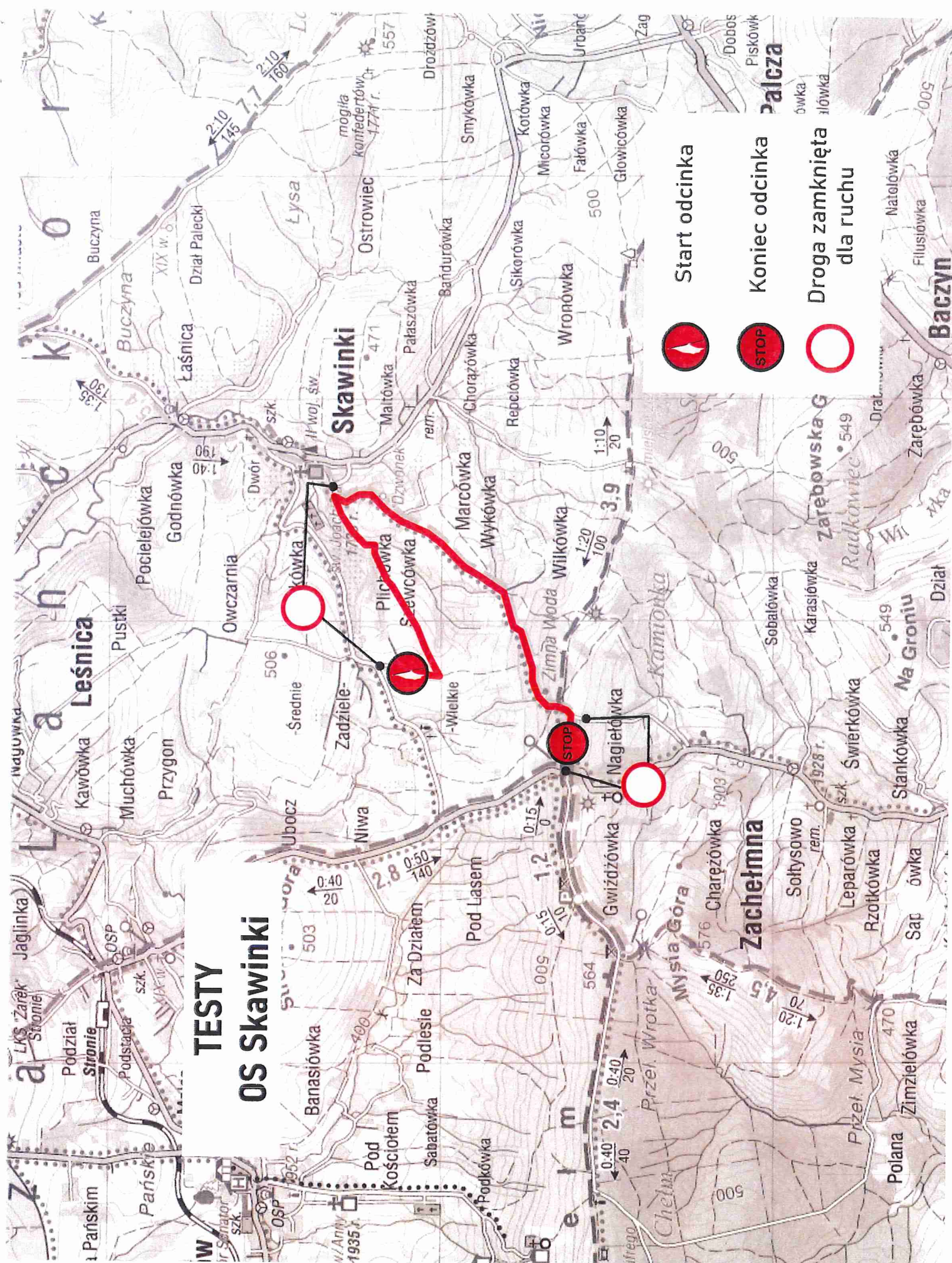


TESTY OS Skawinki



1. Wstęp

1.1 Trening zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu.

1.2 Nawierzchnia

Asfalt

1.3 Całkowita długość OS i trasy

długość OS Skawinki - 3,5 km

długość OS Brody - 3,7 km

2. Organizacja i opis

2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Fundacja Sporty Motorowe

Cechowa 100 B

30-685 Kraków-mail : biuro@rajdmalopolski.pl

www.rajdmalopolski.pl

2.4 Komitet Organizacyjny

Gabriel Borowy

Maciej Stabrawa

2.7 Główne osoby oficjalne

Kierownik Odcinka

Filip Gutkowski

3. Program Treningu

TENING NA OS SKAWINKI

07 Lipca 2023r. – poniedziałek

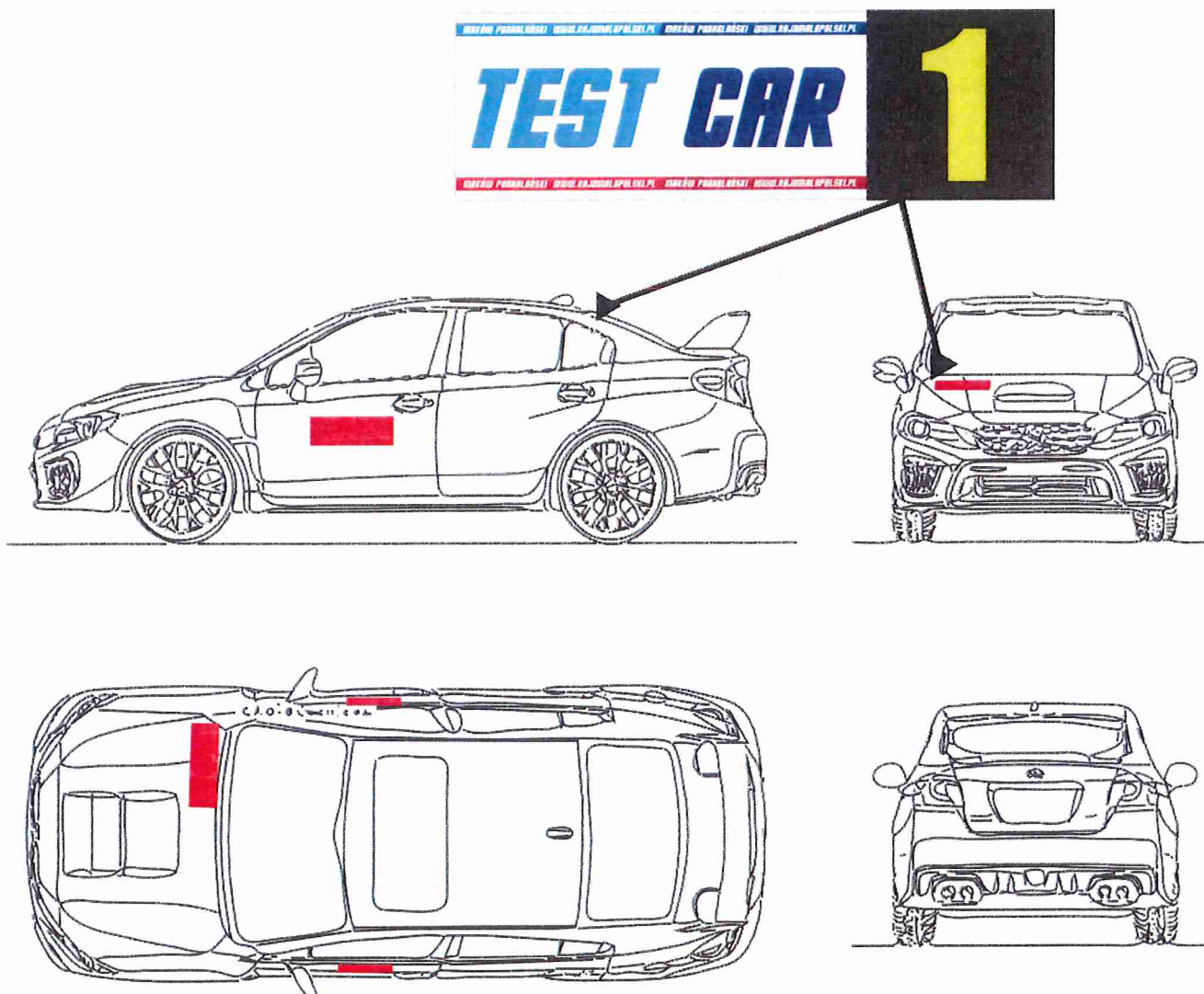
Godz 8-18

TENING NA OS BRODY

08 Lipca 2023r. – Wtorek

Godz 8-18

ZAŁĄCZNIK 1 - Oznakowanie samochodów



PLAN ZABEZPIECZENIA

DLA TESTÓW SAMOCHODU RAJDOWEGO

ORGANIZATOR:

Fundacja Sporty Motorowe
Cechowa 100 B
30-685 Kraków

Spis treści

1. ORGANIZACJA	- 2 -
2. CHARAKTERYSTYKA.....	- 2 -
3. WYKAZ SŁUŻB ZABEZPIECZENIA POŚREDNIEGO	- 2 -
4 INSTRUKCJA DLA SĘDZIÓW ZABEZPIECZENIA	- 4 -
5 SŁUŻBY I ŚRODKI	- 5 -
5.1 ZASADY ZABEZPIECZENIA MEDYCZNEGO ODCINKÓW SPECJALNYCH.....	- 5 -
5.2 ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA MEDYCZNEGO.....	- 5 -
5.3 ZABEZPIECZENIE BRANŻOWE – PRZECIWPOŻAROWE.....	- 7 -
5.4 ORGANIZACJA PRACY Z POLICJĄ.....	- 8 -
5.4 ULOTKI DLA SĘDZIÓW ZABEZPIECZENIA.....	- 8 -

1. ORGANIZACJA

1.1. Organizatorzy:

Fundacja Sporty Motorowe
Cechowa 100 B
30-685 Kraków

1.2. Komitet organizacyjny:

Maciej Stabrawa – tel. 504-178-476
Filip Gutkowski – tel. 883-607-459
Gabriel Borowy – tel. 511-474-256

2. CHARAKTERYSTYKA

Testy samochodu rajdowego na wyznaczonym odcinku trasy.

Organizowane wydarzenie nie jest imprezą sportową. Wydarzenie ma na celu przeprowadzenie testów pojazdu rajdowego.

3. WYKAZ SŁUŻB ZABEZPIECZENIA POŚREDNIEGO

Nazwa	Adres	Telefon
Komenda Wojewódzka Policji w Krakowie	ul. Mogilska 109, 31-571 Kraków	12 615-44-44
Komenda Powiatowa Policji w Wadowicach	ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 37 34-100 Wadowice	47 83 27 200
ZZOZ Wadowice	ul. Karmelicka 5 34-100 Wadowice	33 87 21 200, 33 87 21 300

BEZPIECZEŃSTWO IMPREZY – USTALENIA

- 3.1. Bezpieczeństwo na imprezie zostanie zorganizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3.2. Organizator zapewnia bezpieczeństwo uczestnikom, publiczności, obsłudze.

3.3. Odcinek drogowy, na którym odbędą się przejazdy załóg testujących samochód, nie zostanie całkowicie zamknięty dla ruchu. Każdy uczestnik ruchu drogowego będzie mógł przejechać po danym odcinku drogi po uprzednim ustaleniu przejazdu z najbliższym sędzią zabezpieczenia. Czas oczekiwania na przejazd- maksymalnie 10 min.

3.4. Ustalenia w zakresie bezpieczeństwa

- 3.4.1. Obsługa odcinka specjalnego będzie występować w żółtych kamizelkach.
- 3.4.2. Funkcyjni zabezpieczenia (Policja, Straż Pożarna, Ratownicy Medyczni) występować będą w umundurowaniu służbowym wg. przepisów branżowych.
- 3.4.3. Przy trasie odcinka rozstawione zostaną punkty łączności wyposażone w środki łączności, w celu śledzenia przejazdów załogi.
- 3.4.4. W rejonie STARTU OS-u rozmieszczone będą: ambulans z ratownikami, samochód ratowniczo-gaśniczy straży pożarnej wraz z załogą

3.4 Zadania służb zabezpieczenia

- 3.4.1 Zapewnienie dyscypliny i porządku na trasie OS, przygotowanie jej zabezpieczenia,
- 3.4.2 Możliwie częste sprawdzanie trasy OS i ewentualne odtwarzanie zabezpieczenia.
- 3.4.3 Utrzymywanie ciągłej przejezdności dróg ewakuacji medycznej.
- 3.4.4 Służby zabezpieczenia odcinka specjalnego podlegają Kierownikowi Zabezpieczenia

4 INSTRUKCJA DLA SĘDZIÓW ZABEZPIECZENIA

- 4.1. Zabezpieczyć wszystkie drogi dojazdowe do trasy OS-u, drogi leśne, drogi polne i ścieżki, drogi dojazdowe do posiadłości, którymi można wtargnąć na trasę przejazdu uczestnika testów w czasie gdy jest on na trasie (zgodnie z wytycznymi Szefa Zabezpieczenia OS).
- 4.2 W przypadku potrzeby przepuszczenia przez trasę testów samochodu nie biorącego udziału w testach- zgłosić potrzebę do Kierownika Zabezpieczenia. Przejazd umożliwić dopiero na wyraźne polecenie Kierownika Zabezpieczenia.
- 4.3 Monitorować przejazd przez trasę odcinka postronnych uczestników ruchu, którzy uzyskali zgodę na przejazd od Kierownika Zabezpieczenia.
- 4.4 Zgłosić niezwłocznie opuszczenie trasy odcinka przez pozostałych uczestników ruchu, którzy otrzymali zgodę na przejazd.
- 4.5 Pod żadnym pozorem nie wpuszczanie postronnych uczestników ruchu drogowego w czasie gdy załoga testująca jest na trasie i bez wyraźnego polecenia Kierownika Zabezpieczenia.
- 4.6 Sędzia zabezpieczenia nie ma prawa opuścić swojego punktu do czasu otwarcia trasy (dyspozycje takie mogą wydać tylko Kierownik Zabezpieczenia lub Kierownik Os-u).
- 4.7 Sędzia zabezpieczenia ma obowiązek współpracować ze wszystkimi służbami zabezpieczenia (Policja, Straż Pożarna, firma ochroniarska – jeśli występuje).

CZYNNOŚCI SĘDZIEGO ZABEZPIECZENIA

Bądź na swoim punkcie w czasie pozwalającym osiągnąć gotowość do działania nie później niż na 15 minut przed przejazdem załogi.

Ubierz się i zabezpiecz odpowiednio do warunków atmosferycznych, nałóż kamizelkę i identyfikator, nie zapomnij o gwizdku.

Zabezpiecz taśmą ostrzegawczą drogi dojazdowe od OS-u w rejonie twojej odpowiedzialności.

Prowadź ciągłą informację werbalną w zakresie bezpieczeństwa.

Odgwizdaj głośno gdy nadjeżdża auto, bądź czujny, ostrożny i odpowiedzialny. Twoje osobiste zaangażowanie jest bardzo potrzebne.

Informuj o potrzebie przejechania przez trasę odcinka samochodów nie uczestniczących w testach Kierownika Zabezpieczenia.

Bez wyraźnego polecenia Kierownika Zabezpieczenia nie wypuszczaj samochodów na trasę przejazdu załogi testującej samochód rajdowy.

Reaguj zdecydowanie – pamiętaj – że od twoich pierwszych reakcji zależy czy kibice będą czuli przed Tobą respekt. Bądź zawsze stanowczy i konsekwentny, ale nie agresywny. Pamiętaj: Agresja rodzi agresję!

W razie problemów na swoim odcinku pracy skontaktuj się drogą radiową z Kierownikiem Zabezpieczenia.

W razie wypadku z ofiarami w ludziach zanotuj dane świadków.

O zakończeniu zabezpieczenia i zejściu ze stanowiska decyduje Dowódca grupy.

5 SŁUŻBY I ŚRODKI

W skład służb zabezpieczających Rajd wchodzi : straż pożarna, zabezpieczenie medyczne w formie odpowiedniej karetki oraz z osób wyznaczonych przez organizatora.

Skawinki	Brody	Służby i środki
Min.12	Min 12	Sędzia zabezpieczenia
1	1	Ambulans
1	1	Samochód ratowniczo- gaśniczy
1 km	1 km	Taśma ostrzegawcza

5.1 ZASADY ZABEZPIECZENIA MEDYCZNEGO ODCINKÓW SPECJALNYCH

Na każdym odcinku specjalnym, w rejonie startu znajduje się ambulans „S” – specjalistyczny spełniający wymogi zespołu specjalistycznego systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne.

Dowodzącym akcją ratunkową jest Kierownik OS, ambulans może wyjechać na trasę wyłącznie na jego polecenie.

Zakończenie pracy zależy od decyzji Kierownika OS. Zjazd karetki w przerwie pomiędzy kolejnymi przejazdami możliwy jest za zgodą Kierownika OS.

W przypadku interwencji medycznej na trasie rajdu, Lekarz zobowiązany jest sporządzić pisemny meldunek uwzględniający czas wyjazdu ambulansu – zgodnie z kartą wyjazdową, personalia poszkodowanych, rodzaj udzielonej pomocy, kierunku ewakuacji i czas interwencji.

5.2 ORGANIZACJA ZABEZPIECZENIA MEDYCZNEGO

Załoga karetki musi zgłosić się na wyznaczone miejsce startu 30 minut przed gotowością i zgłosić swoją gotowość. Prawidłowość zabezpieczenia medycznego sprawdzana jest drogą radiową przez Kierownika odcinka.

Obsada ambulansów zobowiązana jest do natychmiastowego poinformowania organizatora oraz kierownika odcinka drogą radiową o jakichkolwiek nieprawidłowościach.

Całą służbą medyczną, na danym odcinku specjalnym kieruje lekarz Ambulansu „S”, znajdującego się na starcie do OS.

Każde udzielenie pomocy medycznej członkom załogi lub osobom postronnym, jeśli wymaga przemieszczania ambulansu, musi spowodować wstrzymanie startu kolejnych zawodników i zatrzymanie OS.

Każda interwencja ambulansu, związana z wyjazdem na trasę OS musi być uzgodniona z Kierownikiem Zabezpieczenia OS. Na trasie odcinka, ambulanse poruszają się tak, aby w możliwie najkrótszym czasie dotrzeć do ofiar wypadku, lecz dopiero po dokonaniu ustaleń z organizatorem testów

UWAGA

Do ewakuacji poszkodowanych, przede wszystkim należy wykorzystać wyznaczone i oznakowane przez organizatora drogi ewakuacyjne, ograniczając jazdę po trasie odcinka specjalnego do niezbędnego minimum.

ZASADY PRACY SŁUŻBY MEDYCZNEJ

- ambulanse zabezpieczające odcinki specjalne - wyznaczone są przez firmę medyczną.
- na ustaloną wcześniej gotowość należy potwierdzić gotowość Zabezpieczenia medycznego
- obsada ambulansów zobowiązana jest do natychmiastowego poinformowania organizatora oraz kierownika OS drogą radiową o jakichkolwiek nieprawidłowościach
- cała służba medyczna na danym OS kieruje lekarz ambulansu „S”, znajdującego się na starcie;
- każda interwencja ambulansu związana z wyjazdem na trasę OS musi być uzgodniona z kierownikiem OS;
- na trasie OS ambulanse poruszają się tak, aby w możliwie najkrótszym czasie dotrzeć do ofiar wypadku, lecz dopiero po dokonaniu ustaleń z Kierownikiem OS.

ZABEZPIECZENIE STACJONARNE

Najbliższe Stacje Pogotowia Ratunkowego udzielą w razie potrzeby pomocy na wezwanie.

Wskazane szpitale udzielą w razie potrzeby pomocy osobom poszkodowanym.

AMBULANS SPECJALISTYCZNY „S”

MIEJSCE PRACY:

- Start do odcinka specjalnego, punkt łączności radiowej.

OBOWIĄZKI”

Podlega bezpośrednio Kierownikowi OS, branżowo Lekarzowi Zawodów. Kierownik zespołu jest Szefem Zabezpieczenia Medycznego OS.

- Osiągnięcie gotowości w wyznaczonym miejscu i czasie;
- Sprawdzenie wyposażenia ambulansu;
- Utrzymanie kontaktu z Kierownikiem Zabezpieczenia OS – koordynatorem akcji ratunkowej oraz Lekarzem;
- Uzgodnienie współdziałania z innymi zespołami zabezpieczenia medycznego oraz ratownikami pojazdów interwencji technicznej (start, pośredni punkt zabezpieczenia, jeżeli jest zorganizowany);
- Kierowanie akcją medycznych czynności ratunkowych oraz ewakuacją poszkodowanych – w uzgodnieniu z Lekarzem.
- Odtworzenie zdolności po zakończeniu akcji ratunkowej;
- Informowanie Lekarza i organizatora o miejscu hospitalizacji i stanie zdrowia poszkodowanych;
- Współdziałanie w opracowaniu raportu powypadkowego;

- Zakończenie zabezpieczenia medycznego OS po uzyskaniu zgody Kierownika OS i poinformowaniu Lekarza.

5.3 ZABEZPIECZENIE BRANŻOWE – PRZECIWPOŻAROWE

Nadzór nad całością zabezpieczenia przeciwpożarowego sprawuje Kierownik Zabezpieczenia OS.

Na starcie do każdego odcinka specjalnego znajduje się punkt łączności radiowej i samochód z przeszkoloną obsługą, wyposażony w środki gaśnicze (min. dwie gaśnice o pojemności 4 kg).

Na mecie stop, obsługa jest przeszkolona w ich obsłudze. Decyzję o udzieleniu pomocy podejmuje Kierownik OS.

Akcją kieruje Kierownik Zabezpieczenia OS.

W sytuacji zagrożenia pożarem określone siły i środki Państwowej Straży Pożarnej są w gotowości do działania na wezwanie z miejsca lokalizacji. Po zakończeniu akcji, służby zabezpieczenia przeciwpożarowego wracają na miejsce wyznaczone w planie zabezpieczenia. Po zakończeniu próby sportowej, służby zabezpieczenia przeciwpożarowego mogą opuścić miejsce działania za zgodą Kierownika OS.

Narzędzia którymi powinni dysponować strażacy zgodnie z załącznikiem „H”.

W samochodach interwencyjnych przeznaczonych do uwalniania osób z rozbitych pojazdów, na pokładzie wymagane jest co najmniej następujące wyposażenie:

Narzędzia hydrauliczne i do cięcia:

- - 1 duże nożyce
- - 1 duży rozpieracz
- - 1 mały rozpieracz
- - 1 przecinak pneumatyczny
- - 1 piła z zestawem ostrzy do cięcia

materiałów kompozytowych i metalowych:

- - 1 elektryczna piła oscylacyjna do cięcia

materiałów kompozytowych

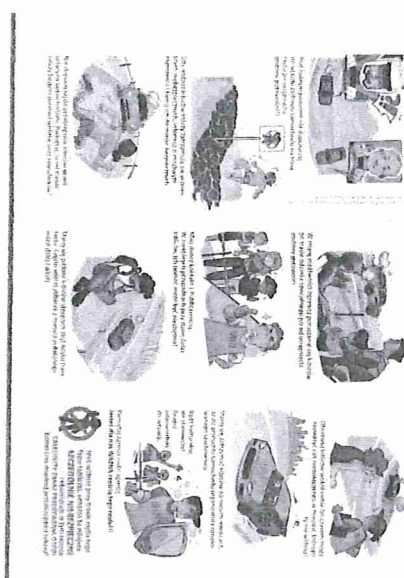
- - 1 1-tonowy podnośnik wózkowy



5.4 ORGANIZACJA PRACY Z POLICJĄ

Podczas testów będzie prowadzona łączność radiowa oraz telefoniczną z dowódcą policji.

5.4 ULOTKI DLA SĘDZIÓW ZABEZPIECZENIA



PORADNIK SĘDZIEGO ZABEZPIECZENIA

TESTY PRZED VALVOLINE RAIDEM MAŁOPOLSKI

Kierownik zabezpieczenia: Maciej Piszczek 883 556 313
Kierownik odcinka: Filip Gutkowski 883 607 459

Gotowość:

03.07.2023 odcinek testowy SKAWINKI **GODZINA 08:00**

04.07.2023 odcinek testowy BRODY **GODZINA 08:00**

„GOTOWOŚĆ” – godzina wyznaczona przez organizatora, od której **BEZWEGLĘDNE** musi być przygotowane i zabezpieczone miejsce swojej pracy. Pamiętaj! **Aby do tej godziny pozamykać wszystkie drogi dojazdowe do odcinka oraz wszystkie wejścia i hurtle do posesji.**

Sygnalizuj swoją gotowość poprzez **POKAZANIE KCIUKA DO GÓRY PODCZAS PRZEJAZDU SAMOCHODÓW FUNKCYJNYCH ORAZ UŻYWAJ GWIŹDKA W CELU OSTRZEŻENIA O HADZIEDZAJĄCYM POJEŹDZE.**



ULOTKA



POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKU ZALOGI Z TRASY ODCINKA SPECJALNEGO:

1. Zaloguj o bezpieczeństwo – swoje i kółców – odstaw ich w bezpieczne miejsce, ponieważ za chwilę rozpocznie kolejną zalogę.

2. Zbierz informacje – jeśli auto stoi w bezpiecznym miejscu, a zalogę nie się nie stało – **NIE ZASTĘPUJ** kolejnej zalogi – bezwzględnie nie wolno Ci wykonywać żadnych czynności w celu pomagania zaloge w kwestiach technicznych jak wyprzedzenie samochodu na trasę – Ty pilnujesz bezpieczeństwa!

JESLI AUTO BLOKUJE PRZEJAZD i utrudnia ruch na trasie przez kolejną zalogę **NATYCHMIAST** poinformuj kierownika zabezpieczenia lub kierownika odcinka, poprzez kolejnego lub najbliższego SAFETY o pomoc!

a. **PROBIEŻAJ DZ ZA CHWILĘ, JEDZIE KOLEJNA ZALOGA!**

b. Odstaw się na bezpieczną odległość by kolejna zalogę miała możliwość się zatrzymać w bezpiecznym miejscu i ją zatrzymaj uświadając ręką nad głową w znak X (JAK W POKAZANO).



3. Przekładaj się na sygnał i poproś o zatrzymanie kolejnych zalog, poproś również osobę z zabezpieczeniem odcinka znajdującą się najbliżej Ciebie.

4. Odstaw się w miejsce wypadku i bądź w stałym kontakcie z kierownikiem zabezpieczenia. Może się okazać, że stan zalogi nagłe się zmieni i będzie potrzebna pomoc!

5. Wznowydziałanie poinformuj Kierownika Zabezpieczenia odcinka, zbierając wywiad:

- Numer zalogi
- Lokalizację – który kilometr odcinka i numer swojej kamizelki
- Informację o doznanych obrażeniach czy jest potrzebna pomoc Straży i Ratownictwa Medycznego

6. Jeśli zalogę nie się nie stało – ustaj w bezpiecznym miejscu, odformuj o trójkąt i tablicę z OC.

7. Pilnuj porządku – nie dopuszczaj do powstania dodatkowego zagrożenia z udziałem kółców, jeśli samochód stoi w miejscu umożliwiającym przejazd pojazdów go w tym miejscu i pilnuj kółców jeśli są odstawili jak będzie jechała kolejna zalog.

8. Wypadek z udziałem kółców – natychmiast skontaktuj się z kierownikiem zabezpieczenia lub odstaw pod numer alarmowy raty (901 100 777) podaj informacje:

- Numer zalogi
 - Lokalizację – który kilometr odcinka i numer swojej kamizelki
 - Informację o zdarzeniu czy jest potrzebna pomoc i/o osobom Straży i Ratownictwa Medycznego
- po otrzymaniu potwierdzenia przyjechać zgłoszenia monitoruj ilość oraz stan poszkodowanych, w razie potrzeby i pogorszenia się sytuacji zastosuj ABC pierwszej pomocy do czasu przybycia służb ratowniczych.

7. Po każdym wypadku z udziałem zalogi sprawdź czy spowodowane drogi przez zalogę nie spowodowały szkód na mieniu osób trzecich. Jeśli tak poproś o kontakt nie awizując miejsca, aby dostarczyć protokół z tego miejsca oraz ze zdjęciami i protokoł go kierownikowi ZS.

Protokół powinien zawierać informacje:

- Gotowość zalogi
- Numer zalogi
- Adres posesji
- Zakres szkód z dokumentacją fotograficzną jeśli jest możliwość.

NIEZALEŻNIE OD SYTUACJI, WYKONUJ WSZYSTKIE POLECENIA

KIEROWNIK ZABEZPIECZENIA LUB KIEROWNIK ODCINKA

