

SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE

„PROSTA-PROJEKT”
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

PROSTA
PROJEKT

Powiat kielecki
Województwo świętokrzyskie

NIP: 655-112-02-00
REGON: 290775785

tel.: 517 190 616
fax: 41 20 10 556

projekty@prostaprojekt.pl
www.prostaprojekt.pl

rodzaj dokumentacji:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

zadanie:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”.

adres i kategoria obiektu:

adres: Kowalkowice, gmina Waśniów, powiat ostrowiecki, woj. Świętokrzyskie
kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV

nazwa i adres Inwestora:

Powiat Ostrowiecki- Zarząd Powiatu
ul. Hłeczka 37

nazwa i adres jednostki projektowej:

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie
PROSTA-PROJEKT
ul. Hauke Bosaka 1/209
25-217 Kielce

Zatwierdzam zgodnie z uwagami
zawartymi w piśmie

IR.V.7121 403.2022

z dnia 30.11.2022

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

Tomasz Mroczek

Zespół projektowy:

I.p.	branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień, specjalność	data	podpis
1	drogowa	projektował	mgr inż. Paweł Nepelski	SWK/0050/POOD/11 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	11.2022	
2	drogowa	sprawdził	mgr inż. Anna Świdorska-Lakomiec	SWK/0098/PWBD/18 upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	11.2022	
3	drogowa	opracował	mgr inż. Roksana Nowak		11.2022	
4	drogowa	opracował	inż. Karolina Kubicka		11.2022	

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
Komendy Powiatowej Policji
w Ostrowcu Św.
nadkom. dr Dominik KOWALSKI

mgr inż. Anna
Świdorska-Lakomiec
KIEROWNIK
Romuald Wójcik

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Referat Zarządzania Drogami
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski ul. Hłeczka 37
Egz. 1 | 2

Z upoważnienia WÓJTA

mgr Sylwester Grąkowski
KIEROWNIK REFERATU TECHNICZNEGO

GMINA WAŚNIÓW

ul. Rynek 24, tel. 41 26 46 020 -
27-425 Waśniów
NIP 661-21-55-889 REGON 291010837

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowcu Świętokrzyskim
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu
Wpłynęło dnia 29.11.2022
Ilość załączników 2
Podpis 2015104

SPIS TREŚCI

A – CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA	3
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
5. CHARAKTERYSTYKA DROGI	4
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	5
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	5
8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	7

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000

rys. SOR-1÷10 skala 1:500

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania jest Umowa nr Or.I.032.164.2021 zawarta w dniu 24.06.2021r. pomiędzy **Powiatem Ostrowieckim** z siedzibą w Ostrowcu Świętokrzyskim, ulica Łżecka 37, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski Specjalistycznym Biurem Inwestycyjno-Inżynierskim PROSTA-PROJEKT z siedzibą w Piotrkowicach ul. Kielecka 37, 26-020 Chmielnik.

Podstawą prawną i techniczną są:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j.Dz.U.z 2021r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328 z 2022 r. poz. 655).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j.Dz. U.z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.z 2019r., poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 470) *23.11.20 zm.*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376,1595, z 2022 r. poz. 32,655.). *16.93 zm.*
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 199 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j.Dz.U. z 2016., poz 124 z rozp. Dz.U. 2019 poz. 1643.).

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla rozbudowy skrzyżowania drogi DW 751 oraz drogi powiatowej nr 0646T w województwie świętokrzyskim powiecie ostrowieckim, w gminie Waśniów.

- W zakres inwestycji wchodzi w szczególności:
- przebudowa drogi powiatowej w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów o długości 988mb
- budowa zjazdów do posesji,

- budowa odwodnienia w postaci rowów przydrożnych oraz przepustów,
- budowa kanału technologicznego,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji;

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wpis z wykazu działek i podmiotów ewidencyjnych,
- opinia geotechniczna,
- wytyczne Inwestora zawarte w umowach oraz materiałach przetargowych,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne gestorów,
- normy budowlane.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI

W obrębie przedmiotowego skrzyżowania istniejąca droga wojewódzka DW 751 posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 7m wraz z obustronnymi poboczami oraz rowami. Droga wojewódzka łączy się z projektowanym odcinkiem drogi powiatowej nr 0646T skrzyżowaniem zwykłym nieskanalizowanym w msc. Kowalkowice. Projektowana DP 0646T na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o szerokości około 3,0m o nawierzchni tłuczniowej. W stanie istniejącym droga nie posiada oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej.

Stan projektowanej drogi wojewódzkiej nr 0646T

- prędkość projektowa: $V_p=40\text{km/h}$
- klasa drogi: Z
- szerokość pasów ruchu: $2 \times 3,0\text{m}$
- szerokość poboczy: $2 \times 1,0\text{m}$
- spadek poprzeczny: jednostronny: 2%

Stan istniejącej drogi wojewódzkiej DW 751

- prędkość projektowa $V_p=50\text{ km/h}$
- klasa drogi: G
- Szerokość pasów ruchu: $2 \times 3,5\text{m}$
- Pobocze obustronne około 1,0m
- Spadek poprzeczny: dwustronny: 2%

Odwodnienie:

Odwodnienie istniejącej drogi wojewódzkiej jest zapewnione poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie projektowanej drogi powiatowej zostanie zapewnione poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu. W ramach inwestycji zostanie również wymieniony na nowy istniejący przepust drogowy Ø 600 na wlocie drogi powiatowej.

Skrzyżowania:

Projektowana droga powiatowa na odcinku objętym opracowaniem krzyżuje się z innymi drogami publicznymi:

- Skrzyżowanie zwykle nieskanalizowane czterowłotowe z drogą wojewódzką nr 751 (droga klasy G) – km ok. 3+591 istniejący (0+000 km roboczy).

6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Rozbudowa skrzyżowania drogi DW 751 poprawi bezpieczeństwo korzystającej z niej pojazdów. Droga wojewódzka obsługuje głównie ruch pojazdów lekkich. Przypuszcza się, że rozbudowa skrzyżowania dróg DW 751 oraz projektowanej drogi 0646T może przyczynić się do zwiększenia liczby pojazdów w okresie eksploatacji.

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej zmianie ulegnie oznakowanie pionowe oraz poziome. Projekt uwzględnia oznakowanie skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 751 z drogą powiatową 0646T. Wprowadza się korektę oznakowania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu. Z uwagi na brak widoczności zastosowano zmianę znaku A-7 na znak B-20 na wlocie drogi powiatowej. Znaki T-6b i T-6c zostały zastąpione znakiem T-6a uwzględniającym wlot DP 0646T.

Projektową organizację ruchu przedstawiono na rys. SOR 1- SOR 3

Projekt zakłada lokalizację następujących znaków pionowych :

- B-20 „stop”- na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 751 został użyty ze względu iż brak jest dostatecznej widoczności na zatrzymanie pojazdu przed skrzyżowaniem. Widoczność na zatrzymanie się przed skrzyżowaniem dla jadących drogą podporządkowaną ustala się za pomocą trójkąta widoczności.
- B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”
- T-6a „przebieg drogi z pierwszeństwem przejazdu”

Projekt zakłada również lokalizację następujących znaków poziomych:

- P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”
- P-4 „linia podwójna ciągła”
- P-1B „linia pojedyncza przerywana- krótka”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”
- P-1E „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”

Wielkość znaków na drodze powiatowej oraz wojewódzkiej: S (znaki średnie)

Słupki do znaków: Ø60mm.

Typ foli odblaskowej: 2 generacji.

Rodzaj oznakowania poziomego: grubowarstwowe.

Lokalizacja, sposób montażu oraz parametry projektowanego oznakowania muszą być zgodne z zaleceniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z załącznikami) z późniejszymi zmianami.

8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji:

grudzień 2024r.

9. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

Tab.1 Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Grupa znaków	Rodzaj znaków	Liczba [szt.]	Kilometraż
B-20	Znak zakazu	stop	1	3+593,23
B-33	Znak zakazu	ograniczenie prędkości	1	3+598,76
A-6a	Znak ostrzegawczy	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	38+973,09
				38+596,47
A-7	Znak ostrzegawczy	ustęp pierwszeństwa	1	3+692,9
T-1	Tablica	STOP 100m	1	3+692,9

Tab.2 Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Grupa znaku	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m ²]
P-12	Znaki poprzeczne	linia bezwzględnego zatrzymania – stop	4,8
P-4	Znaki poprzeczne	linia podwójna ciągła	10
P-1D	Znaki poprzeczne	linia pojedyncza przerywana prowadząca wąską	7,8
P-13	Znaki poprzeczne	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	1,82

Tab.3 Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego

Symbol znaku	Grupa znaku	Rodzaj znaku	Liczba [szt.]	Kilometraż	Uwagi
U-18b	Znaki dodatkowe	Lusterko Drogowe kwadratowe	1	38+823,69	-
A-7	Znak ostrzegawczy	Ustąp pierwszeństwa	1	3+608,6	Do przesunięcia
E-2a	Znak informacyjny	Oznakowanie jezdni głównej	1	3+614,0	Do przesunięcia
D-6	Znak informacyjny	Przeście dla pieszych	1	3+615,00	-
D-13	Znak informacyjny	Początek pasa ruchu powolnego	2	38+802,27	-
				38+887,63	
A-6c	Znak ostrzegawczy	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	38+596,47	-
E-15e	Znak kierunkowy	Tablica numeru drogi wojewódzkiej	2	38+771,32	-
				38+837,67	
A-6b	Znak ostrzegawczy	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	38+973,09	Do usunięcia
A-6c	Znak ostrzegawczy	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	1	38+596,47	Do usunięcia
E-2a	Znak informacyjny	Oznakowanie jezdni Głównej	1	3+615,00	Do przesunięcia
D-42	Znak informacyjny	obszar zabudowany	1	38+727,56	-
D-43	Znak informacyjny	„koniec obszaru zabudowanego”	1	38+739,25	-
A-4	Znaki ostrzegawcze	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”	1	38+916,86	-

D-15	Znak informacyjny	przystanek autobusowy	1	38+944,24	
------	-------------------	-----------------------	---	-----------	--

Tab.4. Zestawienie istniejącego oznakowania poziomego

Symbol znaku	Grupy znaku	Rodzaj znaku	Powierzchnia malowania [m2]
P-13	Znaki poprzeczne	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	1.51
P-1E	Znaki poprzeczne	„linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,	1.75
P-10	Znaki poprzeczne	Przejście dla pieszych	20
P-14	Znaki poprzeczne	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	1,05

B – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

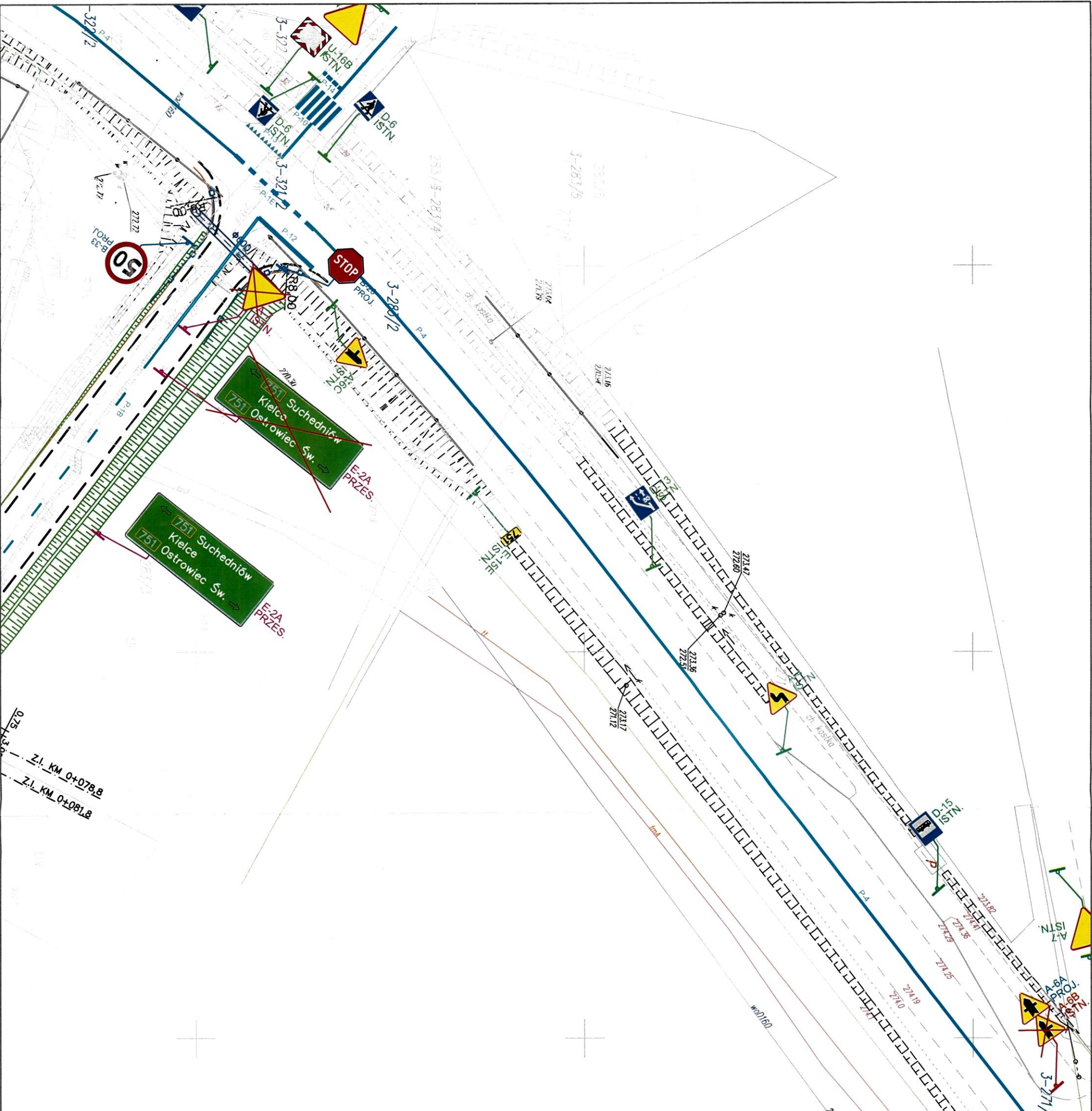
- rys. SOR-0 Orientacja, skala 1:10000
- rys. SOR 1 - SOR 10, skala 1:500

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591
do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów”

Rys. 1 ORIENTACJA
SKALA 1:10000



Projektowana
DP 0646T



Legenda:

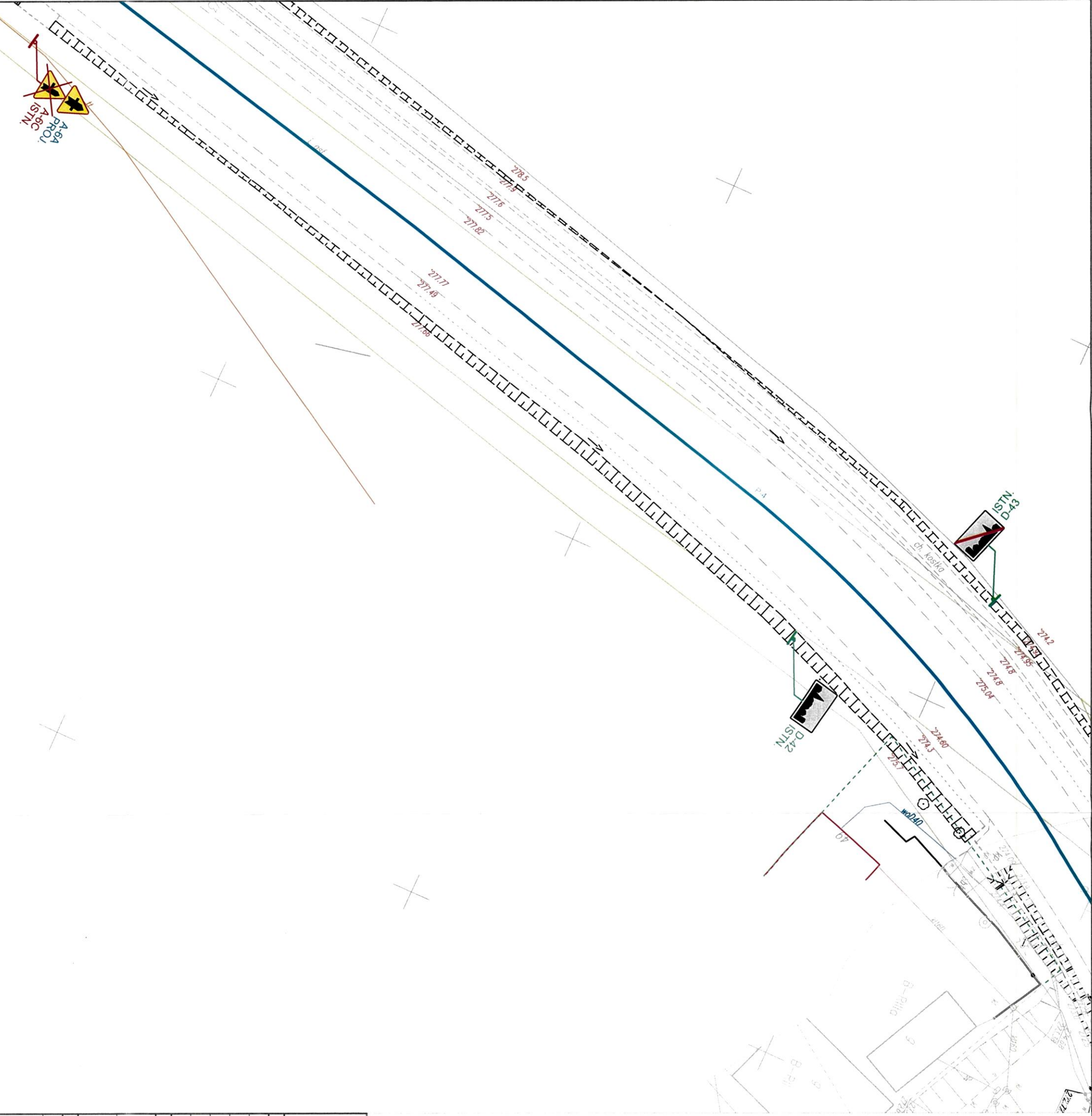
- istn. granice działek
- proj. oś drogi
- proj. krawęż. jezdn.
- proj. pobocze
- proj. krawęż. zjazdu
- proj. nawierzchnia z kruszywem
- proj. rów
- proj. barier
- proj. przepust
- P-4 proj. oznakowanie poziome
- A-7 PROJ projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 ISTN. likwidowane oznakowanie pionowe
- A-7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcia

SPECJALISTYCZNE BIURO			
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE			
PROJEKT			
Pierwsze ul. Kiełcka 37			
28-020 Olsztyn			
tel. 517 990 616			
fax 51 70 10 556			
www.projekt-projekt.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Niepiński	SWK/0050/P000/11	
Sprawdź	mgr inż. Anna Świerżńska-Lakomec	SWK/0090/PW00/18	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak	branza drogowa	
Opracował	inż. Karolina Kubiśka		
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowski - Zarząd Powiatu		
	ul. Tłacza 37		
	27-600 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Waśniów		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 11.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Starej Organizacji Ruchu		nr rys. SOR-1

Legenda:



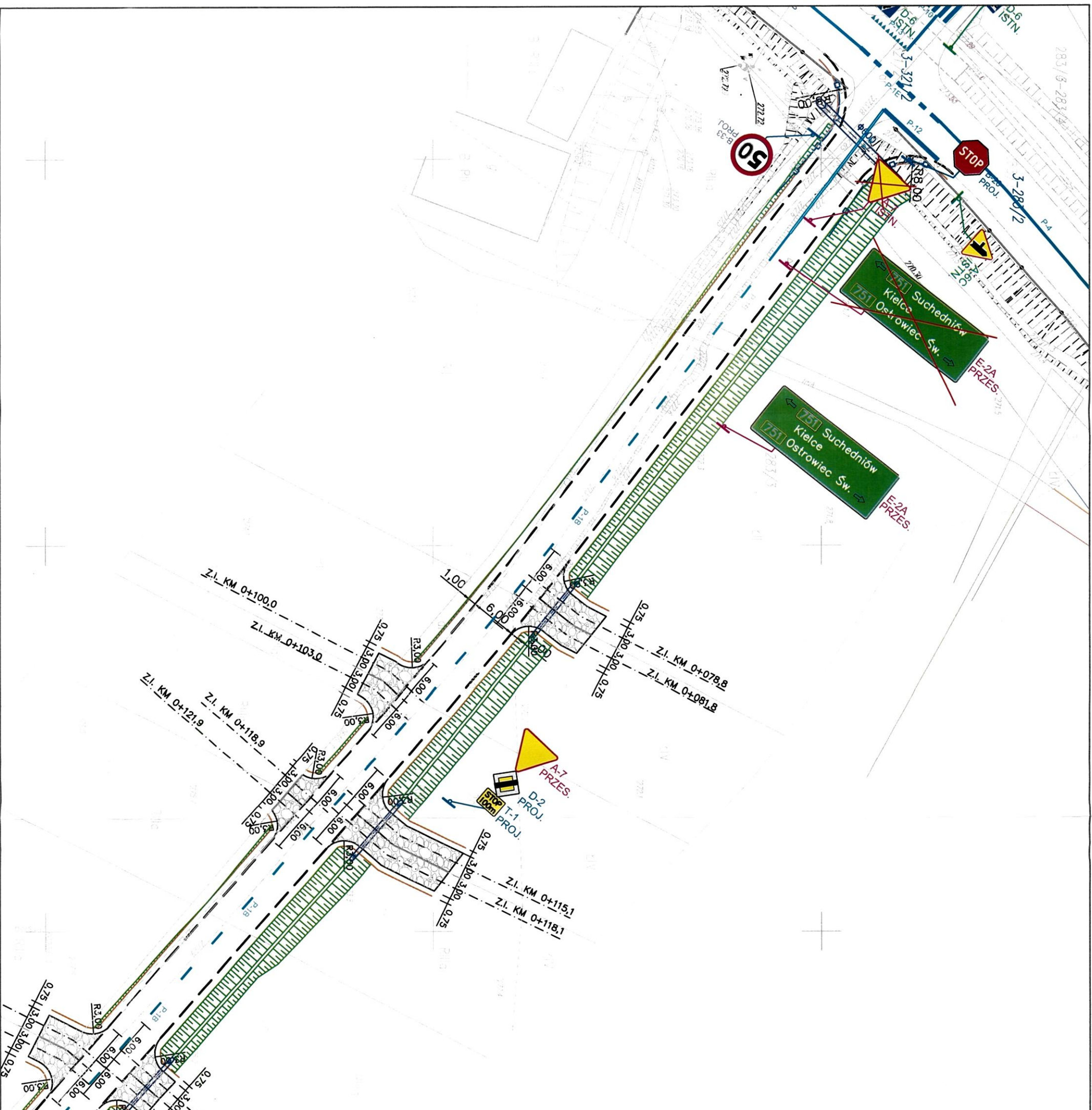
- istn. granice działek
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawędź zjazdu
- proj. nawierzchnia z kruszywem
- proj. rów
- proj. barier
- proj. przepust
- proj. oznakowanie poziome
- A7 PROJ projektowane oznakowanie pionowe
- A7 ISTN. likwidowane oznakowanie pionowe
- A7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
- A7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcie



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROS-TA ul. Kłęk 37 28-020 Ostrowiec Świętokrzyski tel. 517 593 616 fax 51 20 10 555 www.pros-projekt.pl		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Niepelski	SWK/0050/P000/11	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomec	SWK/0098/PW80/18	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak	branza drogowa	
Opracował	inż. Karolina Kubiśka		
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Hłaska 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Wąsńów		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 11.2022	Skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Starej Organizacji Ruchu		nr rys. SOR-2

Legenda:

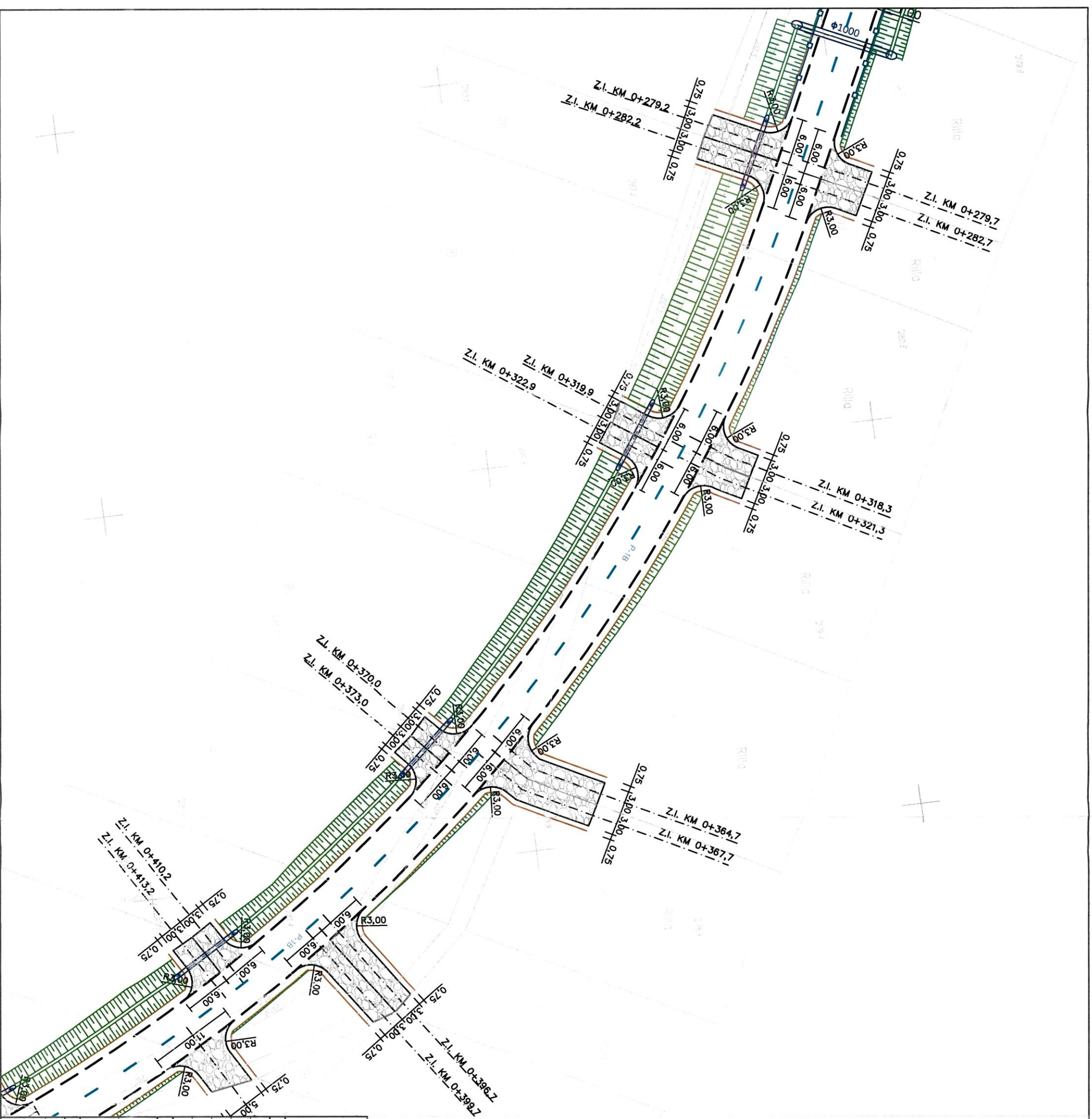
- istn. granice działek
- proj. os drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawędź zjazdu
- proj. nawierzchnia z kruszywa
- proj. rów
- proj. barierę
- proj. przepust
- proj. oznakowanie poziome
- proj. projektowane oznakowanie pionowe
- likwidowane oznakowanie pionowe
- istn. istniejące oznakowanie pionowe
- istn. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcia



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE			
PROSTA ul. Hłuska 37 26-020 Ciemielok tel. 517 980 676 fax 41 720 10 556 www.prostaprojekt.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Napiński	SWK/0050/P000/11	
Sprawił	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomiec	SWK/0098/PWB0/18	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
Opracował	inż. Karolina Kubiśka		
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Hłuska 37 27-600 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Wasilów		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data 11.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Starej Organizacji Ruchu		
			nr rys. SOR-3

Legenda:

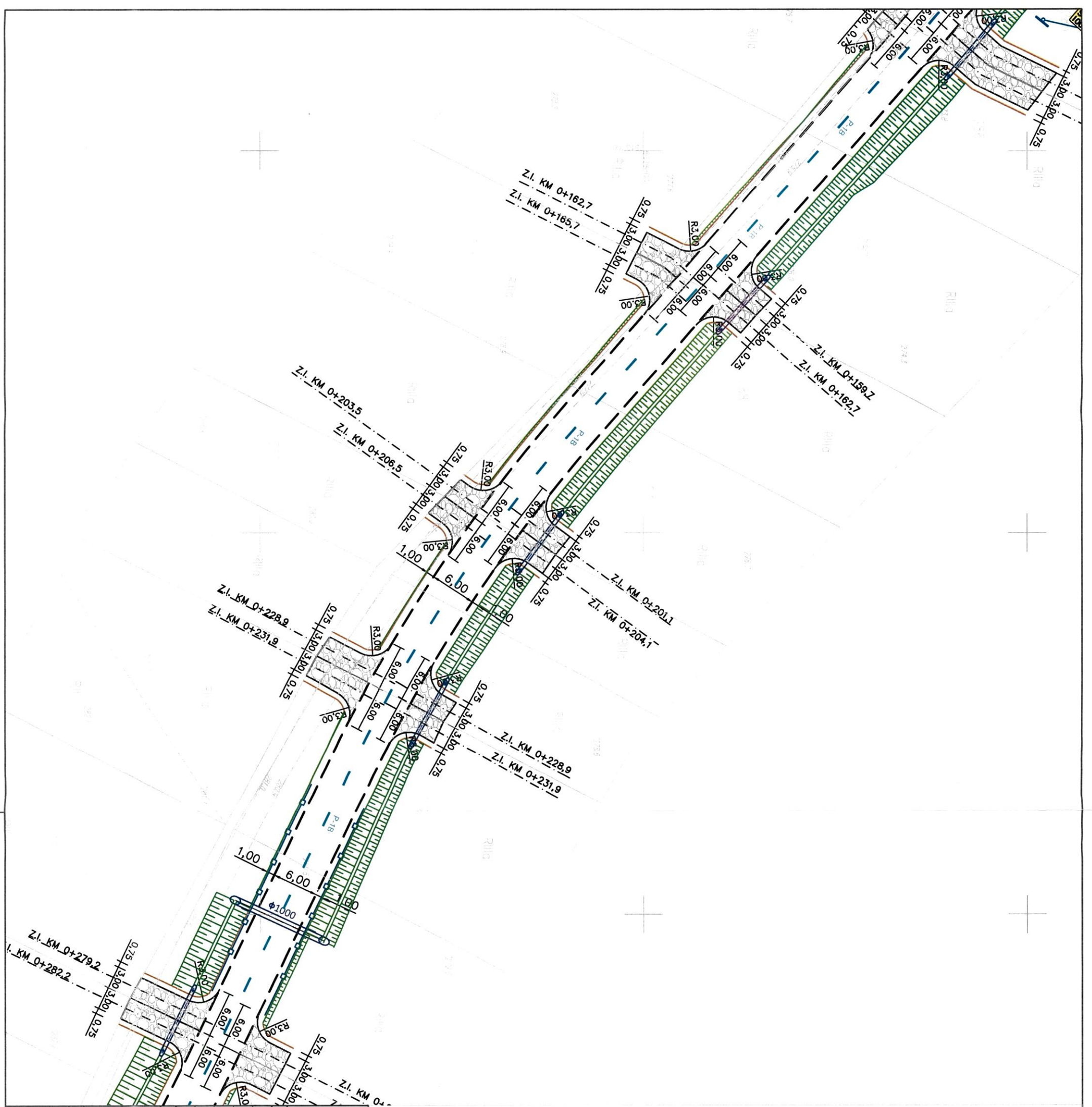
- istn. granice działek
- proj. os drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawędź zjazdu
- proj. nawierzchnia z kruszywem
- proj. rów
- proj. barierę
- proj. przepust
- proj. oznakowanie poziome
- A7 proj. projektowane oznakowanie pionowe
- A7 istn. likwidowane oznakowanie pionowe
- A7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- A7 istn. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcia



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJEKTOWA ul. Kiełceńska 37 26-020 Ciemlińsk tel. 517 980 616 fax 41 70 10 556 www.projektowa.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Napiński	SWK/0050/P000/11	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomiec	SWK/0098/PWB0/18	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak		
Opracował	inż. Karolina Kubiśka		
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Iżacka 37 27-600 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Wasilów		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data 11.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Starej Organizacji Ruchu		nr rys. SOR-5

Legenda:

- istn. granice działek
- proj. os drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawędź zjazdu
- proj. nawierzchnia z kruszywa
- proj. rów
- proj. barierę
- proj. przepust
- P-4 proj. oznakowanie poziome
- A-7 PROJ projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 ISTN. likwidowane oznakowanie pionowe
- A-7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
- A-7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcia

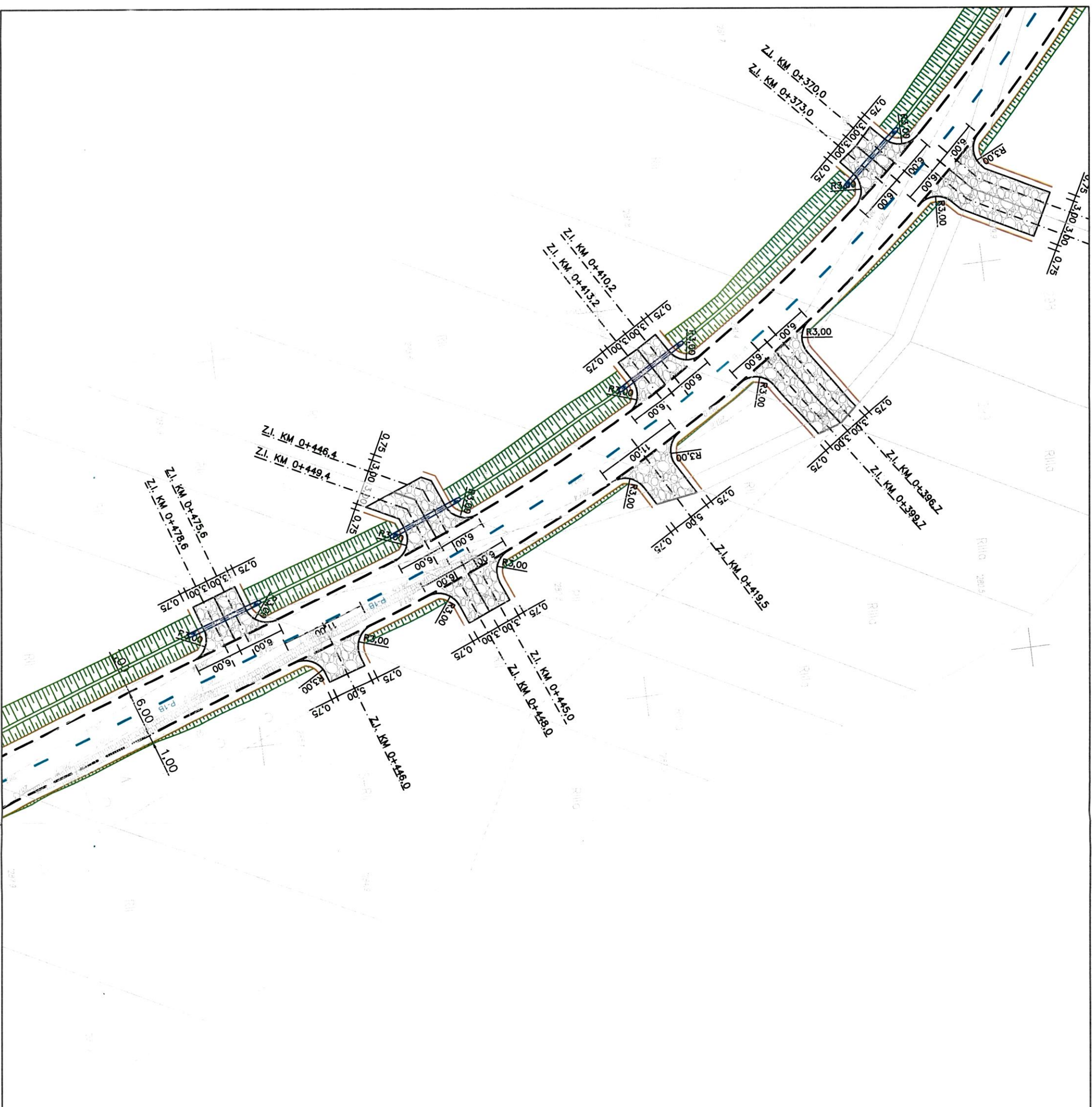


SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE PROJ-STA			
ul. Kołłątaja 37 26-020 Chmielnik tel. 517 190 616 fax 41 20 10 556 www.projsta-projekt.pl			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Nępeński	SWK/0050/P000/11	
Sprawił	mgr inż. Anna Świdarska-Lakomiec	SWK/0098/PWB0/18	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak	branza drogowa	
Opracował	inż. Karolina Kubicka		
INWESTYCJA			
Investor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Iżeczka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Wasńów		
RYSTUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 11.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Starej Organizacji Ruchu	nr rys. SOR-4	

Legenda:

- istn. granice działek
— proj. oś drogi
— proj. krawężł jezdni
— proj. pobocze
— proj. krawężł zjazdu
— proj. nawierzchnia z kruszywem
— proj. rów
— proj. barierę
— proj. przepust
— P-1 proj. oznakowanie poziome
— A-7 proj. projektowane oznakowanie pionowe
— A-7 istn. likwidowane oznakowanie pionowe
— A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
— A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcia

STAROSTA
OSTROWIEC



SPECJALISTYCZNE BIURO
INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE
PROJEKTOWA
ul. Kłosa 37
26-020 Orlin
tel. 517 90 656
fax 51 20 10 556
www.projekt.pl

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Napiński	SWK/0050/P000/711	
Sprawił	mgr inż. Anna Świdorska-Lukomiec	SWK/0098/PWB0/118	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak	branza drogowa	
Opracował	inż. Karolina Kubiśka		

INWESTYCJA

Inwestor	Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu ul. Łazacka 37 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
----------	---

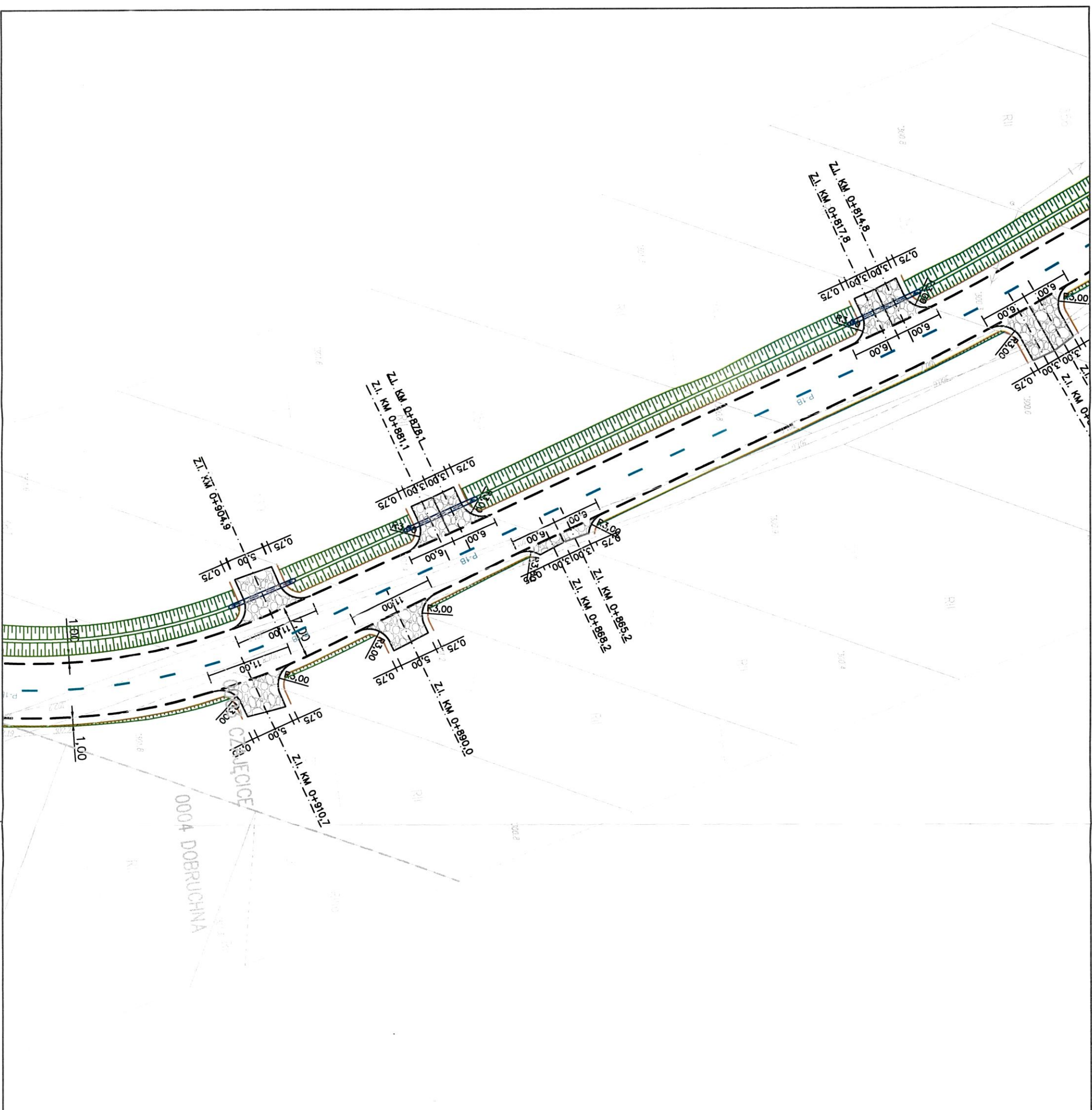
Nazwa opracowania
Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Wasilów

RYSUNEK

Stadium projektu	Projekt Budowlany	data 11.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Starej Organizacji Ruchu	nr rys. SOR-6	

Legenda:

- istn. granice działek
- proj. oś drogi
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawędź zjazdu
- proj. nawierzchnia z kruszywa
- proj. rów
- proj. barierę
- proj. przepust
- proj. oznakowanie poziome
- A7 PROJ projektowane oznakowanie pionowe
- A7 ISTN. likwidowane oznakowanie pionowe
- A7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe
- A7 ISTN. istniejące oznakowanie pionowe przesunięcie



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCYJNO-INŻYNIERSKIE		PROJEKT PROJEKTANTA ul. Kiełceńska 37 26-020 Olsztyn tel. 517 990 616 fax 41 20 10 556 www.projekt-projekt.pl	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektował	mgr inż. Paweł Niepełski	SWK/0050/P000/11	
Sprawdził	mgr inż. Anna Świerdska-Lakomiec	SWK/0098/PWB0/18	
Opracował	mgr inż. Roksana Nowak	branza drogowa	
Opracował	inż. Karolina Kubicka		
INWESTYCJA			
Powiat Ostrowski - Zarząd Powiatu			
Inwestor			
ul. Hłuska 37			
27-4-00 Ostrowiec Świętokrzyski			
Nazwa opracowania	Rozbudowa drogi powiatowej nr 0646T od km 3+591 do km 4+591 w msc. Kowalkowice, gm. Wasilów		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt Budowlany	data: 11.2022	skala: 1:500
Nazwa rysunku	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		nr rys: SOR-9

