WÓJT GMINY
LUTOCIN

BGN.6220.5.2022

Lutocin, dnia 16.08.2022r.

DECYZJA Nr 3/2022
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 64 ust. 1, 2 i 3, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 – tekst jednolity z późn. zm.), §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 – tekst jednolity z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.04.2022 roku (data wpływu: 22.04.2022r.) – uzupełnionego dnia 19.05.2022 roku – **Pełnomocnika Pana Roberta Romana reprezentującego Mplan Sp. z o.o. Nidzica ul. Osińskiego 2/6, 13 – 100 Nidzica oraz działającego w imieniu Zarządu Powiatu Żuromińskiego Żuromin Plac Józefa Piłsudskiego 4, 09 – 300 Żuromin** – w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: *„**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4620W Poniatowo – Lutocin – Września – Borowo na odcinku Poniatowo – Chromakowo**” na działkach oznaczonych Nr ewid. **68, 405, 406, 463, 464, 465, 466, 469/1, 484, 363, 372, 701/2, 147, 148, 149, 150, 152, 457, 289, 458/4, 184, 579** – obręb **Chromakowo w gminie Lutocin** i Nr ewid. **312/3** – obręb **Poniatowo w gminie Żuromin***

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.

*„**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4620W Poniatowo – Lutocin – Września – Borowo na odcinku Poniatowo – Chromakowo**” na działkach oznaczonych Nr ewid. **68, 405, 406, 463, 464, 465, 466, 469/1, 484, 363, 372, 701/2, 147, 148, 149, 150, 152, 457, 289, 458/4, 184, 579** – obręb **Chromakowo w gminie Lutocin** i Nr ewid. **312/3** – obręb **Poniatowo w gminie Żuromin**.*

Określam:

I. **istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno – budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27, a także nakładam obowiązek wykonania działań, mających na celu unikanie, zapobieganie, ograniczanie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

1) Wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie:

a) Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody.

b) Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

c) Prace ingerujące w pokrycie glebowe oraz wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od 15 września do 15 lutego, lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym.

d) Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt.

e) Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

f) Zaplecze budowy, miejsca postoju maszyn, składowanie materiałów budowlanych należy zlokalizować poza doliną rzeki Swojęcianki.

2) Wynikające z opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie:

a) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie

usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.

b) Zaplecze budowy zorganizować na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, położonym poza miejscami spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza.

c) Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.

d) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

e) Pojazdy tankować tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi; w razie konieczności tankowania na terenie zaplecza budowy maszyn i urządzeń budowlanych użyć takich zabezpieczeniach i organizacji, które zapewnią nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód.

f) Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.

g) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.

h) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

i) Wodę na potrzeby socjalne oraz na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać, np. beczkowozami.

j) Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe skarpy i do istniejących rowów trawiastych; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

k) Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.

l) Uzyskać stosowne pozwolenia wodnoprawne na budowę rowów (w razie konieczności),

oraz przepustów zgodnie z wymogami w tym zakresie.

m) Ścieki bytowe odprowadzać do zbiorników kabin sanitarnych, np. przenośnych toalet typu TOI-TOI; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

n) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych.

o) Roboty ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do minimum; nadmiar ziemi z wykopów wykorzystać gospodarczo podczas budowy drogi, a pozostałą ilość przekazać do rekultywacji wyrobisk po żwirowniach.

UZASADNIENIE

Podstawę materialno – prawną do rozpoznania przedmiotowej sprawy stanowią przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 – tekst jednolity z późn. zm. – dalej „ustawa ooś"), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks Postepowania Administracyjnego (Dz.U. z 2021r., poz. 735 – tekst jednolity z późn. zm. – dalej „k.p.a."). Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2022r., poz. 1029 – tekst jednolity z późn. zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 22.04.2022 roku Pełnomocnik Pan Robert Roman reprezentujący Mplan Sp. z o.o. Nidzica ul. Osińskiego 2/6, 13 – 100 Nidzica oraz działający w imieniu Zarządu Powiatu Żuromińskiego Żuromin Plac Józefa Piłsudskiego 4, 09 – 300 Żuromin złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4620W Poniatowo – Lutocin – Września – Borowo na odcinku Poniatowo – Chromakowo" na działkach oznaczonych Nr ewid. 68, 405, 406, 463, 464, 465, 466, 469/1, 484, 363, 372, 701/2, 147, 148, 149, 150, 152, 457, 289, 458/4, 184, 579 – obręb Chromakowo w gminie Lutocin i Nr ewid. 312/3 – obręb Poniatowo w gminie Żuromin. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia. Po przeanalizowaniu wniosku pismem BGN.6220.5.2022 z dnia 11.05.2022 roku wezwałem Pełnomocnika do uzupełnienia braków formalnych wniosku. W dniu 19.05.2022 roku Pełnomocnik uzupełnił braki. Po uzupełnieniu braków formalnych przez

wnioskodawcę – na podstawie art. 49 § 1, art. 61 § 4 k.p.a. oraz art. 74 ust. 3 ustawy ooś – zawiadomieniem oraz obwieszczeniem BGN.6220.5.2022 z dnia 27.05.2022 roku powiadomiłem strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację w/w przedsięwzięcia oraz o przysługującym im prawie do czynnego uczestnictwa w postępowaniu. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag ani wniosków w związku z planowaną inwestycją.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2, 4 ustawy ooś, w dniu 27.05.2022 roku wystąpiłem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, z uwagi, iż część w/w przedsięwzięcia będzie realizowana na terenie gminy Żuromin, wystąpiłem do Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin o wyrażenie opinii o przedmiotowym przedsięwzięciu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żurominie opinią sanitarną znak: ZNS 9022.2.1.7.2022 z dnia 02.06.2022 roku **nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.**

Postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.870.2022.IP z dnia 15.06.2022 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie stwierdził, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4620W Poniatowo – Lutocin – Września – Borowo na odcinku Poniatowo – Chromakowo" na działkach oznaczonych Nr ewid. 68, 405, 406, 463, 464, 465, 466, 469/1, 484, 363, 372, 701/2, 147, 148, 149, 150, 152, 457, 289, 458/4, 184, 579 – obręb Chromakowo w gminie Lutocin i Nr ewid. 312/3 – obręb Poniatowo w gminie Żuromin **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.** Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.). Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4620W Poniatowo - Lutocin - Września - Borowo na odcinku Poniatowo - Chromakowo, na działkach o nr ew. 68, 405, 406, 463, 464, 465, 466, 469/1, 484, 363, 372, 701/2, 147, 148, 149, 150, 152, 457, 289, 458/4, 184 i 579, obręb Chromakowo w gminie Lutocin i na działce o nr ew. 312/3, obręb Poniatowo, gmina Żuromin. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,3 km. Tereny przyległe to zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, grunty rolne oraz obszary leśne. W ramach

inwestycji przewiduje się:

- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej do szerokości 6,0 m;
- wykonanie pobocza;
- uporządkowanie pasa drogowego (zieleń i rowy);
- wykonanie zjazdów w miejscowości Chromakowo;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m i 1,5 m;
- wykonanie częściowo kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu;
- wykonanie kanału technologicznego oraz oznakowanie drogi.

Niweleta jezdni w stosunku do istniejącej może ulec niewielkim zmianom (podwyższona o 5 - 10 cm) i będzie dostosowana do istniejącego terenu. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji drogi w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie.

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego;
- ewentualna warstwa odsączająca z piasku lub z kruszywa stabilizowanego cementem.

Inwestycja zlokalizowana jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrwy i Wkry, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest Rozporządzenie Wojewody Mazowieckiego Nr 23 z dnia 15 kwietnia 2005 roku w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrwy i Wkry (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005 r. Nr 91, poz. 2455, ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia w Obszarze Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrwy i Wkry, zakazuje się m.in. realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednak zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 916) zakazy wprowadzone na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji od strony północno – wschodniej. Tereny przyległe do drogi to zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, grunty rolne, oraz obszary leśne. W projektowanych pasach, występują obustronnie drzewa z których część (maksymalnie 51 sztuk) kolidującą z projektowaną drogą, przewiduje się do wycinki. W obrębie robót występuje ciek wodny pod nazwą Swojęcianka. Teren przewidziany pod realizację planowanej inwestycji to teren przekształcony antropogenicznie, stanowiący obecnie pas drogowy drogi powiatowej. Występująca tu roślinność jest zantropofizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów zmienionych przez człowieka. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie przeznaczonym pod inwestycję, w wysokim stopniu ogranicza

potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Planowana do przebudowy droga pełniła będzie taką samą funkcję jak obecnie. Nie przewiduje się stosowania dodatkowych ciągów ogrodzeń, wygrodzeń, wysokich skarp nasypów i wykopów oraz barier które mogłyby zakłócić wędrówki zwierząt. Natężenie ruchu drogowego, nie powinno wpłynąć na ograniczenie możliwości migracji zwierząt przez przebudowaną drogę. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność w/w obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska lęgowe. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. poz. 2183, ze zm.), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. W celu ochrony drzew nałożono warunek ich zabezpieczenia

przed uszkodzeniami. W celu ochrony cennych przyrodniczo siedlisk nałożono warunek niewyznaczania zaplecza budowlanego w obrębie doliny rzeki Swojęcianka (na długości po 200 m od cieku, tj. w lokalizacji projektowanej drogi od km 3+110 do km 3+510). Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią znak: WA.ZZŚ.1.435.1.105.2022.MZ z dnia 05.07.2022 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie **wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.** Po analizie dostarczonych materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób. Przedstawione uwarunkowania przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo – wodnego. Ponadto odzwierciedlają to działania, które Inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w celu ochrony gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które powodować mogłyby zanieczyszczenie gruntu. Ponadto w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn). Składowane przed wbudowaniem będą tylko betonowe elementy prefabrykowane, które będą oddzielone od gruntu warstwą izolacyjną (mogą być stosowane odpowiednie platformy, folie czy plandeki), należy też utrzymać odpowiednie tempo prac oraz właściwą organizację dostaw materiałów, w celu skrócenia okresu składowania, tak aby zająć pod składowanie optymalną powierzchnię. Pozostałe materiały dostarczane będą bezpośrednio do wbudowania. Powstałe w trakcie trwania robót odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych i zostaną przekazane do unieszkodliwienia i odzysku poza teren przedsięwzięcia przez firmy mające odpowiednie zezwolenia. Dodatkowo teren budowy powinien być wyposażony w środki (sorbenty) do neutralizacji ewentualnych rozlanych substancji ropopochodnych, aby w przypadku awaryjnego wycieku takie zanieczyszczenie niezwłocznie

usunąć. W przypadku powstania na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów niebezpiecznych należy je przechowywać w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub opakowaniach odpornych na działanie umieszczanych w nim odpadów, zlokalizowanych w miejscu ogrodzonym, o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed działaniem warunków atmosferycznych, oznaczonym i zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Odpady te należy przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia. Przeciwdziałanie grupie zagrożeń wód powierzchniowych i podziemnych na etapie budowy polegać będzie na odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza oraz bazy sprzętowej, tak, aby nie stanowiły one zagrożenia, ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Podobnie jak w przypadku ochrony powierzchni ziemi ograniczenie możliwości zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, wiązać się będzie z koniecznością wyeliminowanie zdarzeń sprzyjających przedostawaniu się substancji niebezpiecznych zawartych w wytwarzanych odpadach oraz płynów eksploatacyjnych z wykorzystywanych urządzeń do środowiska wodnego. Realizacja powyższego polegać będzie na podejmowaniu działań tożsamych jak w przypadku eliminacji potencjalnych zagrożeń powierzchni ziemi. Zaplecze budowy i park maszynowy zlokalizowane będzie w granicach terenu zajętego pod budowę dróg. Nie przewiduje się tankowania sprzętu na budowie gdyż nie zachodzi taka potrzeba, sprzęt tankowany będzie na stacjach paliw. Materiały takie jak kruszywa, beton cementowy, dostarczane na budowę będą bezpośrednio wbudowywane. Tylko gotowe elementy prefabrykowane wymagały będą dość krótkiego składowania na placu budowy. Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. W celu eliminacji negatywnego wpływu w fazie realizacji na obszar w okolicy rowów melioracyjnych, należy dbać o nienaruszenie terenu przyległego do prowadzonych prac. Na etapie tym należy uwzględnić następujące zalecenia: maksymalnie ograniczyć do niezbędnego minimum powierzchnię pokrywy glebowo – roślinnej (darni) podlegającej zebraniu z powierzchni gruntu, przywrócić do właściwego stanu powierzchnię ziemi. Podczas eksploatacji drogi, gleby w jej sąsiedztwie zanieczyszczane będą: spalinami i cząstkami materiałów ściernych (jezdni, opon, tarcz hamulcowych) oraz wodami opadowymi i roztopowymi. Ograniczenie wpływu drogi na ten element środowiska realizuje się głównie poprzez utrzymanie w dobrym stanie istniejącej i projektowanej zieleni, głównie obsianych trawą trawników i skarp korpusu drogowego, zapobieganie to zanieczyszczeniom oraz skażeniom wód powierzchniowych i podziemnych. Największe zagrożenie niesie za sobą przenikanie zanieczyszczeń występujących w wodach opadowych i roztopowych do wód podziemnych. Wody opadowe z powierzchni utwardzanych odprowadzane będą powierzchniowo na przyległe skarpy i do rowów trawiastych, (w terenie zabudowanym z ewentualnym zastosowaniem kanalizacji

deszczowej), które w przeważającej mierze funkcjonują jako wsiąkająco – odparowujące, a w nieznacznej części odprowadzają wody do istniejących rowów. Są to wody czyste spełniające wymóg odprowadzania do gruntu, (droga powiatowa klasy Z – wody nie wymagają podczyszczania). Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach RW2000232756329 (Chroponianka), RW200017268349 (Swojęcianka) oraz RW20001926839 (Wkra od połączenia ze Szkotówką do Mławki bez Mławki). Dla powyższych JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla JCWP Chroponianka wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Dla JCWP Swojęcianka wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna i przemysłowa. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować presję komunalną w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Zaplanowano też działania obejmujące „przegląd pozwoleń wodnoprawnych na wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi przez użytkowników w zlewni JCWP z uwagi na zagrożenie osiągnięcia celów środowiskowych, zgodnie z art. 136 ust. 3 ustawy - Prawo wodne", mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tych presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. Dla JCWP Wkra od połączenia ze Szkotówką do Mławki bez Mławki wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Nie przewiduje

się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych. Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicach jednolitych części wód podziemnych o europejskich kodach: PLGW200048 i PLGW200049, których stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Międzyrzecze Skrwy i Wkry" oraz Obszaru Specjalnej Ochrony „Doliny Wkry i Mławki". Przedmiotowa inwestycja częściowo znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo Wodne (t.j. Dz.U. z 2021r., poz. 2233, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek. Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 08.07.2022 roku zawiadomiłem strony postępowania o zakończeniu postępowania poprzez zawiadomienie i obwieszczenie. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag ani wniosków w związku z planowaną inwestycją.

Dla terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ponadto znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Międzyrzecze Skrwy i Wkry".

Biorąc pod uwagę jednomyślność organów opiniujących, postanowiłem orzec jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. la ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
   Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.
4. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Lutocin, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
5. Na podstawie art. 49b §1 k.p.a. – w przypadku zawiadomienia strony zgodnie z art. 49 §1 lub art. 49a o decyzji lub postanowieniu, które podlega zaskarżeniu, na wniosek strony, organ, który wydał decyzję lub postanowienie, niezwłocznie, nie później niż w terminie trzech dni od dnia otrzymania wniosku, udostępnia stronie odpis decyzji lub postanowienia w sposób i formie określonych we wniosku, chyba że środki techniczne, którymi dysponuje organ, nie umożliwiają udostępnienia w taki sposób lub takiej formie.

Załączniki do decyzji :
1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Z up. WÓJTA
mgr Zbigniew Cezary Nosek
SEKRETARZ GMINY

Otrzymują:
1. Mplan Sp. z o.o. Nidzica ul. Osińskiego 2/6, 13 – 100 Nidzica – Wnioskodawca
2. Zarząd Powiatu Żuromińskiego Żuromin Plac Józefa Piłsudskiego 4, 09 – 300 Żuromin
3. Strony postępowania wg rozdzielnika – poprzez obwieszczenie art. 49 §1 k.p.a.
4. Gmina Lutocin w/m; a/a

Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa – dot. WOOŚ-I.4220.870.2022.IP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żurominie ul. Przemysłowa 10, 09-300 Żuromin – dot. ZNS.9022.2.1.7.2022
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Powstańców Warszawskich 11, 06 – 400 Ciechanów – dot. WA.ZZŚ.1.435.1.105.2022.MZ
4. Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin Żuromin Plac Józefa Piłsudskiego 3, 09 – 300 Żuromin

Administratorem danych osobowych jest Wójt Gminy Lutocin. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Mają Państwo prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia i wniesienia sprzeciwu. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie **https://samorzad.gov.pl/web/gmina-lutocin/rodo**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 ze zm.). Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej Nr 4620W Poniatowo - Lutocin - Września - Borowo na odcinku Poniatowo - Chromakowo, na działkach o nr ew. 68, 405, 406, 463, 464, 465, 466, 469/1, 484, 363, 372, 701/2, 147, 148, 149, 150, 152, 457, 289, 458/4, 184 i 579, obręb Chromakowo w gminie Lutocin i na działce o nr ew. 312/3, obręb Poniatowo, gmina Żuromin. Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 3,3 km. Tereny przyległe to zabudowa zagrodowa i jednorodzinna, grunty rolne oraz obszary leśne. W ramach inwestycji przewiduje się:

- wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej do szerokości 6,0 m;
- wykonanie pobocza;
- uporządkowanie pasa drogowego (zieleń i rowy);
- wykonanie zjazdów w miejscowości Chromakowo;
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m i 1,5 m;
- wykonanie częściowo kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do rowu;
- wykonanie kanału technologicznego oraz oznakowanie drogi.

Ewentualne roboty towarzyszące to przebudowy kolizji sieci.

Założenia techniczne:

Kategoria – droga powiatowa

Klasa – Z (zbiorcza)

Prędkość projektowa Vp - 40 km/h

Kategoria ruchu KR – 2 do KR – 3.

Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Podbudowa z kruszywa łamanego;
- Ewentualna warstwa odsączająca z piasku lub z kruszywa stabilizowanego cementem.

Chodniki:

- nawierzchnia z kostki betonowej, na podsypce cementowo – piaskowej,
- podbudowa z kruszywa łamanego.

Kanalizacja deszczowa:
- studnie betonowe;
- rury PE.

Rowy trawiaste, częściowo umocnione prefabrykatami betonowymi.

Kanał technologiczny:
- studnie betonowe,
- przewody z rur PEHD.

Technologia robót jest powszechnie znana i stosowana. Warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, beton wytwarzany na wytwórniach, prefabrykaty betonowe wytwarzane na wytwórniach i wbudowywane na budowie. Niweleta jezdni w stosunku do istniejącej może ulec niewielkim zmianom (podwyższona o 5 - 10 cm) i będzie dostosowana do istniejącego terenu. Roboty ziemne w pasie drogowym będą wykonane w zakresie umożliwiającym wykonanie konstrukcji drogi w celu zachowania nośności oraz głębokości na przemarzanie. Podczas prac ziemnych nie będą prowadzone prace odwodnieniowe – nie wymagają tego warunki gruntowo – wodne. Nie przewiduje się wbudowywania krawężników i oporników w okolicy istniejących drzew. Po ukończeniu robót budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Przewidywane szacunkowo ilości wykorzystania materiałów przy realizacji inwestycji:
- kruszywo łamane - 2000 m^3;
- kruszywo naturalne -1000 m^3;
- beton cementowy - 100 m^3;
- beton asfaltowy - 3000 m^3;
- kostka i inne małowymiarowe prefabrykaty betonowe - 200 m^3;
- wielkowymiarowe prefabrykaty betonowe (studnie) - 100 m^3.

W/w materiały dostarczone będą z zewnątrz (wytwórnie). Nie przewiduje się wykorzystania energii, a paliwa dostarczone z zewnątrz używane będą jedynie przez sprzęt i transport zatrudniony przy realizacji robót.

Z up. WÓJTA
mgr Zbigniew Cezary Nosek
SEKRETARZ GMINY