



Legenda:

- projektowana oś drogi
- projektowana krawężń jezdn
- projektowany chodnik – obrzeże
- projektowane pobocze
- projektowany zjazd zwykły
- projektowany przejazd kolejowo-drogowy
- projektowany obiekt inżynierski
- nawierzchnia drogi asfaltowej
- nawierzchnia drogi żwirowej
- nawierzchnia chodnika
- zbiornik retencyjny kolejowy
- zbiornik retencyjny drogowy
- przepust
- wypust
- kolizja sieci gazowej
- kolizja sieci kanalizacyjnej
- kolizja sieci wodociągowej
- kolizja sieci telekomunikacyjnej
- Tor projektowany
- Kilometr projektowany
- Początek / koniec kuku padowego
- Oś stacji
- Projektowany poczynnik elastyczny
- Rozjazd projektowany
- Ukasz
- Kształt samorządowy
- Projektowany rów
- Projektowany rów odprowadzający
- Projektowany peron
- LPN
- projektowany rów drogowy
- projektowany rów drogowy odprowadzający
- obszar zabudowy
- obiekty do rozbiórki
- cieki i rowy melioracyjne
- projekt obwodnicy Pułtuska
- Projektowane dojeżdż do peronu
- Projektowany budynek i przepust w pobliżu stacji
- projektowane barierki

SCHEMAT ARKUSZY

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

Nazwa zadania inwestycyjnego:

RODOWA LINIA KOLEJOWA ZE ZŁOŻENIEM - PRZASNYSZ, JAKO REALIZACJA SZLAKU "KOLEI PÓŁNOCNEGO MAZOWSZA" REALIZOWANIE W RAMACH PROGRAMU UZUPELNIENIA LOKALNEJ I REGIONALNEJ INFRASTRUKTURY KOLEJOWEJ - KOLEJA - DO 2025 ROKU

Obiekt:

DROGA

Plan sytuacyjny

Imię i Nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant: inż. Jan Staniewicz	SLK/5190/POOD/13 drogowa	Staniewicz
mgr inż. Patrycja Trzcińska	SLK/7194/PBD/17 drogowa	Trzcińska
mgr inż. Robert Poledniak	SLK/0187/PWBD/22 drogowa	R. Poledniak
Sprawdzający: inż. Paweł Telicki	SLK/2037/POOD/08 drogowa	P. Telicki

Data: 12.2025

Nr umowy: 90/101/0010/25/ZI

Wersja nr: 3.1

Numer obiektu: ---

Skala: 1:1000

Nr rysunku: 04.10A