

Uproszczona dokumentacja projektowa

Zadanie: „Remont drogi powiatowej nr 1523T w msc. Łysowody”

Obiekt/adres: Droga powiatowa nr 1523T w msc. Łysowody

Inwestor: Powiat Ostrowiecki - Zarząd Powiatu
ul. Ilżecka 37,
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Słownik CPV:

Grupa:	45000000-7 Roboty budowlane
Klasa:	45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne
Kategorie:	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty zmienne, 45233142-6 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Spis zawartości dokumentacji:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny,
- plany sytuacyjne,
- przekrój konstrukcyjny

Data opracowania: 14.08.2023 r.

Opracował:

F. Nojka

Opis techniczny do projektu remont drogi powiatowej nr 1523T w msc. Łysowody

1. Podstawa opracowania:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 2454).

2. Zakres opracowania

Zakres remontu drogi powiatowej nr 1523T w msc. Łysowody obejmuje wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- remontu nawierzchni na całej szerokości,
- remontu podbudowy polegającego na wymianie istniejącej górnej warstwy konstrukcyjnej oraz innych robót zgodnie ze przedmiarem robót i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Parametry istniejącej drogi

- szerokość jezdni 4 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- pobocza o szerokości 0,75 m,
- klasa drogi – zbiorcza „Z”.

Istniejąca konstrukcja jezdni

- istniejąca warstwa z destruktu bitumicznego o łącznej gr. 6-8 cm,
- istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o łącznej gr. 35 cm,

Konstrukcja jezdni po wykonaniu remontu i wymiany górnej warstwy podbudowy:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej o gr. 4 cm,
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 15 cm,
- istniejąca warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm.

Pobocza:

Pobocze z tłucznia o gr. warstwy 10 cm po zagęszczeniu, o szerokości 0,75 m.

Uwagi:

Niniejszy opis należy rozpatrywać łącznie z przedmiarem robót oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty budowlane będą wykonywane w istniejącym pasie drogowym.

Załączniki:

- rys. nr 1 - Plan orientacyjny
- rys. nr 2 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 3 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 4 - Plan sytuacyjny
- rys. nr 5 - Przekrój konstrukcyjny

PLAN ORIENTACYJNY



RYS. NR 1

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

KOŃIEC ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM KM 1+072

ŁĄCZY RYS NR 2

LEGENDA

— GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI
POWIATOWEJ

JEZDNIA Z MASY MINERALNO BITUMICZNEJ OBJĘTA REMONTEM

POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

RYS. NR 2

SKALA 1:1000

11-851/164

ŁĄCZY RYS NR 1

ŁĄCZY RYS NR 3

30.0

11-14

GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI
POWIATOWEJ

JEZDNIĄ Z MASY MINERALNO BITUMICZNEJ OBJĘTA REMONTEM

POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

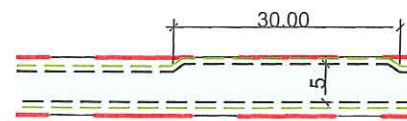
RYS. NR 3

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:1000

11-73/157

ŁĄCZY RYS NR 2



11-142

11-70/00

LEGENDA

— GRANICA ISTNIEJĄCEGO PASA DROGI
POWIATOWEJ

— JEZDNIA Z MASY MINERALNO BITUMICZNEJ OBJĘTA REMONTEM

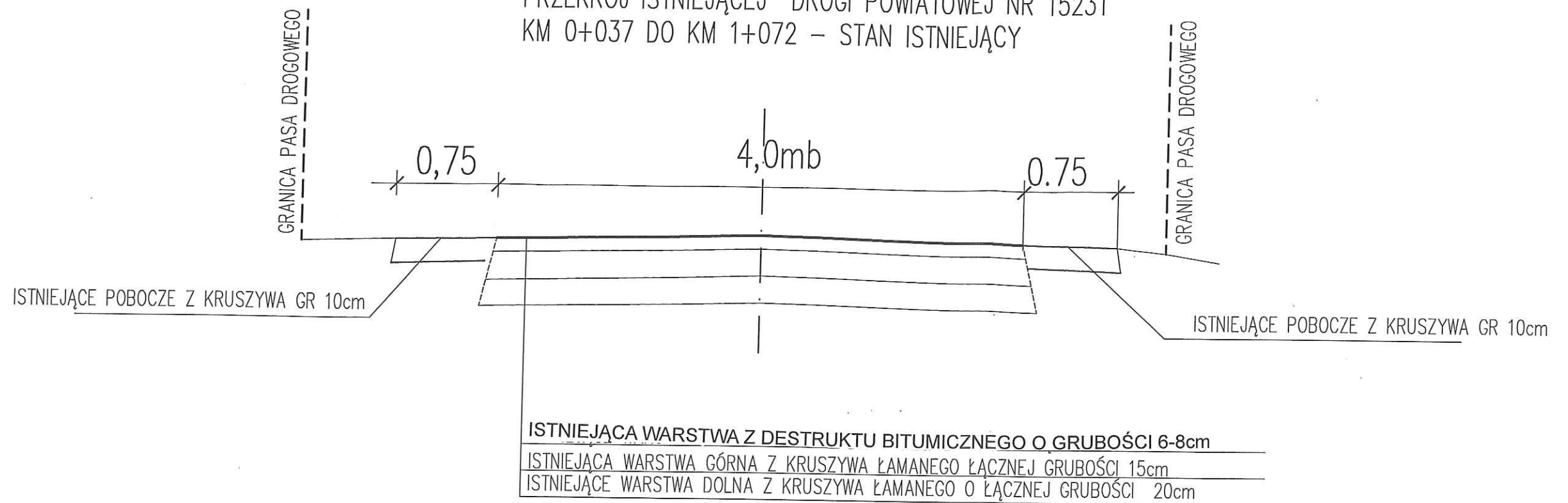
— POBOCZE Z KRUSZYWA OBJĘTE REMONTEM

11-73/158

POCZĄTEK ODCINKA OBJĘTEGO REMONTEM M 0+037

RYS. NR 4

PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1523T
KM 0+037 DO KM 1+072 – STAN ISTNIEJĄCY



PRZEKRÓJ ISTNIEJĄCEJ DROGI POWIATOWEJ NR 1523T
KM 0+037 DO KM 1+072 – REMONT

