

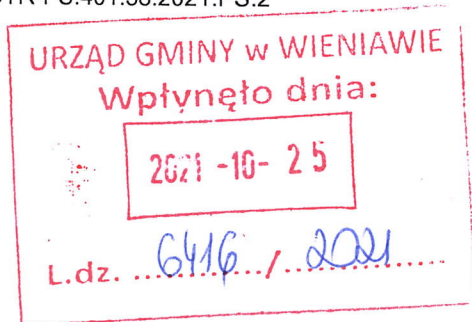


**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

P. Kołtanowicz

OTR-PS.401.38.2021.PS.2

Warszawa, 19 października 2021 r.



Pan
Jarosław Wąsowski
Dyrektor Oddziału w Warszawie
GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa

Szanowny Panie Dyrektore,

W nawiązaniu do wystąpień samorządów lokalnych, mieszkańców i właścicieli gospodarstw sadowniczych z terenu powiatu przysuskiego zwracam się do Pana z prośbą o przeprowadzenie ponownej analizy wariantów przebiegu planowanej drogi krajowej S12 na odcinku od granicy z województwem łódzkim do wężła „Radom Południe”.

W toku prac nad opracowaniem studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STEŚ) dla przebiegu drogi wyłoniono warianty przebiegu drogi, które następnie przedstawiono do konsultacji w trzech turach spotkań ze społeczeństwem. Ostatecznym efektem prac projektowych oraz konsultacji społecznych były trzy warianty przebiegu drogi: czerwony (W1), pomarańczowy (W2) oraz niebieski (W4).

W trakcie konsultacji, w 2018 i 2019 roku, strona społeczna i samorządowa przedstawiała stanowiska sprzeciwiające się wariantom przebiegającym przez gospodarstwa sadownicze zlokalizowane na północ od miejscowości Skrzywno w gminie Wieniawa. Z argumentacji stron wynika, że we wskazanych gospodarstwach odbywa się ekologiczna produkcja owoców (w tym przeznaczona na eksport), a w celu takiej produkcji poniesiono wysokie nakłady finansowe na nasadzenia, nawodnienie, studnie głębinowe i rurociągi oraz magazyny. Planowany przebieg drogi przez rejon upraw sadowniczych uniemożliwi produkcję ekologiczną, zniszczy tworzoną od lat infrastrukturę oraz znacząco utrudni transport zbiorów. Dodatkowo należy zaznaczyć, iż przebieg drogi w wariantcie W2 wpłynie również na uprawy ekologiczne położone w większej odległości od planowanej drogi, które znajdują się w strefie oddziaływania inwestycji, a ich właściciele mogą utracić posiadane certyfikaty poświadczające jakość produkowanej żywności.

Z dokumentacji przygotowywanej w celu wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji wynika, że do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie złożony został wniosek w którym wariant W2 - pomarańczowy, pomimo protestów samorządów lokalnych i wystąpień właścicieli gospodarstw sadowniczych, został wskazany jako preferowany przez inwestora.

W mojej opinii racjonalnym rozwiązaniem przedstawianym przez zainteresowane strony jest wybór wariantu W4 – niebieskiego, omijającego rejon upraw sadowniczych. Jest to również zgodne ze stanowiskami samorządów lokalnych położonych w ciągu planowanej drogi.

Mając na uwadze dotychczasową współpracę liczę na pozytywne rozpatrzenie niniejszej sprawy.

Adam Struzik
Adam STRUZIŁ

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Pan Andrzej Kosztowniak – Przewodniczący Parlamentarnego Zespołu ds. Budowy Drogi Ekspresowej S12
2. Pan Krzysztof Sobczak – Wójt Gminy Wieniawa