



**STAROSTWO POWIATOWE
W LIPSKU**

27-300 Lipsko, ul. Rynek 1, tel. (48) 3783 011, fax. (48) 3783 044

www.powiatlipsko.pl

e-mail: starostwo@powiatlipsko.pl

Lipsko, dn. 30.12.2025 r.

**Sz. P.
Romuald Kowaleczko
Radny Rady Powiatu Lipskiego**

W odpowiedzi na zadane przez Pana pytanie na Sesji Rady Powiatu przedstawiam zestawienie inwestycji i zadań zrealizowanych w obszarze infrastruktury drogowej w Powiecie Lipskim w okresie 01.01.2025 r. – 10.12.2025 r., przygotowany przez Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych w Lipsku.

STAROSTA

Jakub Ochylski

Inwestycje i zadania zrealizowane w obszarze infrastruktury drogowej w Powiecie Lipskim o okresie 01.01.2025 – 10.12. 2025

Miasto i Gmina Ciepiałów

Przebudowa drogi powiatowej nr 1910W Bąkowa – DW747 (0+000–0+750)

Całkowity koszt: 654 018,80 zł

Montaż finansowy:

- 289 337,91 zł – Nadleśnictwo Zwoleń
- 65 401,88 zł – Miasto i Gmina Ciepiałów
- 299 279,01 zł – Powiat Lipsko

Przebudowa drogi 1906W Czerwona–Ciepiałów

Całkowity koszt: 843 671,15 zł

Montaż finansowy:

- 759 304,03 zł – Urząd Marszałkowski (IWZW)
- 84 367,12 zł – Miasto i Gmina Ciepiałów

Prace projektowe – droga 1906W w miejscowości Wielgie (2300 mb)

Całkowity koszt: 88 984,70 zł

Montaż finansowy: 88 984,70 zł – Powiat Lipsko

Chodnik w Bąkowej – droga 1906W (380 mb)

Całkowity koszt: 109 423,73 zł

Montaż finansowy:

- 34 580,95 zł – Powiat Lipsko
- 74 842,78 zł – Miasto i Gmina Ciepiałów

Podsumowanie:

- Łącznie przebudowano: 1740 mb dróg
- Łącznie wykonano: 380 mb chodników
- Dokumentacja projektowa: 2300 mb
- Łączna wartość inwestycji: 1 696 098,38 zł

Gmina Chotcza

Przebudowa 1913W Ciepiałów-Chotcza (Tymienica Nowa – Niemieryczów, 990 m)

Całkowity koszt: 869 547,66 zł

Montaż finansowy:

- 260 162,09 zł – Nadleśnictwo Zwoleń
- 120 000,00 zł – Gmina Chotcza
- 489 385,57 zł – Powiat Lipsko

Remont 4530W Babin-Siekierka-Tymienica Stara (250 m)

Całkowity koszt: 167 845,19 zł

Montaż finansowy:

- 20 000,00 zł – Gmina Chotcza
- 147 845,19 zł – Powiat Lipsko

Remont dwóch przepustów na 1918W (Chotcza-Józefów)

Całkowity koszt: 113 063,97 zł

Montaż finansowy: 113 063,97 zł – Powiat Lipsko

Podsumowanie:

- Łącznie przebudowano/wyremontowano: 1240 mb dróg
- Chodniki: nie wykonano
- Dokumentacja projektowa: brak
- Łączna wartość inwestycji: 1 150 456,82 zł

Gmina Rzecznów

Przebudowa 1902W Grabowiec – Wólka Modrzejowa (950 m)

Całkowity koszt: 617 522,64 zł

Montaż finansowy:

- 308 761,32 zł – Urząd Marszałkowski
- 61 752,26 zł – Gmina Rzecznów
- 247 009,06 zł – Powiat Lipsko

Przebudowa 1902W Wólka Modrzejowa Kolonia (200 m)

Całkowity koszt: 132 493,76 zł

Montaż finansowy:

- 66 246,88 zł – Urząd Marszałkowski
- 13 249,37 zł – Gmina Rzecznów
- 52 997,51 zł – Powiat Lipsko

Prace projektowe – 1902W, 1923W, 3550W, 1903W

Całkowity koszt: 174 660,00 zł

Montaż finansowy: 174 660,00 zł – Powiat Lipsko

Chodnik w Rzecznowie – 3549W (215 m)

Całkowity koszt: 45 794,54

Montaż finansowy:

- 23 135,97 zł – Powiat Lipsko
- 22 658,57 zł – Gmina Rzecznów

Podsumowanie:

- Łącznie przebudowano: 1150 mb dróg

- Wykonano chodnik: 215 mb
- Dokumentacja projektowa: 174 660,00 zł
- Łączna wartość inwestycji: 970 470,94 zł

Miasto i Gmina Sienno

Przebudowa 3536W – odcinek między mostami JN1 (220mb)

Całkowity koszt: 427 102,99 zł

Montaż finansowy:

- 190 136,18 zł – Miasto i Gmina Sienno
- 236 966,81 zł – Powiat Lipsko

Prace projektowe – droga 1922W (4300 m)

Całkowity koszt: 141 450,00 zł

Prace projektowe – przebudowa mostu 1926W (rz. Wolanka)

Całkowity koszt: 72 440,00 zł

Montaż finansowy: 72 440,00 zł – Powiat Lipsko

Chodnik – ul. Ostrowiecka (DINO)

Całkowity koszt: 59 406,71

Montaż finansowy:

- 38 406,71 zł – Powiat Lipsko
- 21 000,00 zł – Gmina Sienno

Podsumowanie:

- Łącznie przebudowano: 220 mb dróg
- Wykonano chodnik: 270 mb
- Dokumentacje projektowe: 4300 mb + projekt mostu 213 819,00 zł

- Łączna wartość inwestycji: 700 399,70 zł

Miasto i Gmina Lipsko

Przebudowa 1920W Krępa Kościelna – Nowa Wieś (580 m)

Całkowity koszt: 418 464,38 zł

Montaż finansowy:

- 324 485,06 zł – Urząd Marszałkowski

- 93 979,32 zł – Miasto i Gmina Lipsko

Prace projektowe – 1905W ul. Hłżecka (990 m)

Całkowity koszt: 39 999,60 zł

Montaż finansowy: 39 999,60 zł – Powiat Lipsko

Projekt – otoczenie szpitala

Całkowity koszt: 19 864,50 zł

Montaż finansowy: 19 864,50 zł – Powiat Lipsko

Utwardzenie terenu – ul. Śniadeckiego

Całkowity koszt: 38 379,54 zł

Montaż finansowy:

- 18 685,76 zł – Powiat Lipsko

- 19 693,78 zł – Miasto i Gmina Lipsko

Podsumowanie:

- Łącznie przebudowano: 580 mb dróg

- Wykonano utwardzenie terenu pod parkingi

- Dokumentacje projektowe: 990 mb + projekt szpitala

- Łączna wartość inwestycji: 516 708,02 zł

Miasto i Gmina Solec nad Wisłą

Prace projektowe – 1928W Słuszczyń (2120 m)

Całkowity koszt: 75 030,00 zł

Montaż finansowy: 75 030,00 zł – Powiat Lipsko

Podsumowanie:

Łącznie przebudowano -- 0,00 mb dróg

Łącznie wykonano -0,00 mb chodników

Dokumentacje projektowe – 2200 mb

Łączna wartość inwestycji – 75 030,00 zł

Złożony wniosek w ramach Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg na zadanie: Remont drogi powiatowej nr 1938W Lipsko – Dziurków – Solec nad Wisłą w miejscowości Przedmieście Bliższe oraz Solec nad Wisłą, od km 6+154 do km 8+054 (długość odcinka 1900 m). Wartość kosztorysowa: 2 654 631,73 zł

Status: wniosek znalazł się na liście rezerwowej – brak dofinansowania.

Dnia 20.05.2025 r. PZDP, zgodnie z deklaracją gminy, przekazał do Urzędu Miasta i Gminy Solec nad Wisłą kompletny przedmiar robót oraz kosztorys materiałów niezbędnych do wykonania inwestycji, umożliwiając niezwłoczne podjęcie decyzji o realizacji zadania. Pomimo tego, do września 2025 r. UMiG Solec nad Wisłą nie udzielił żadnej odpowiedzi, nie przedstawił akceptacji kosztów, ani nie potwierdził udziału finansowego, który wcześniej deklarował. Brak reakcji oraz milczenie ze strony Miasta i Gminy Solec nad Wisłą, pomimo wcześniejszego wskazania zadania jako potrzebnego i oczekiwanego, uniemożliwiły przeprowadzenie inwestycji. W związku z brakiem woli współpracy i brakiem potwierdzenia finansowania ze strony UMiG Solec nad Wisłą, zadanie nie zostało zrealizowane, mimo gotowości Powiatu Lipskiego do jego wykonania.

Zbiorcze zestawienie inwestycji drogowych w Powiecie Lipskim

Środki zewnętrzne: 2 008 297,29 zł

Środki Powiatu Lipsko: 2 313 785,31 zł

Wkład finansowy gmin: zł 787 081,26 zł

Łączna wartość inwestycji: 5 109 163 86 zł

Wkład finansowy gmin:

- Ciepiałów: 224 611,78 zł
- Chotcza: 140 000,00 zł
- Rzecznów: 97 660,20 zł
- Sienno: 211 136,18 zł
- Lipsko: 113 673,10 zł
- Solec nad Wisłą: 0,00 zł

Łączny wkład wszystkich gmin: 787 081,26 zł

Opis ogólny inwestycji i zadań

Powiat Lipski od wielu lat konsekwentnie inwestuje w rozwój infrastruktury drogowej, wsłuchując się w potrzeby mieszkańców zgłaszane za pośrednictwem wójtów i burmistrzów. Dzięki dobrej współpracy z samorządami gminnymi udało się zrealizować liczne zadania, które realnie poprawiają bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców.

Inwestycje drogowe zaplanowane na 2025 rok stanowią kontynuację działań prowadzonych w poprzednich latach. Włodarze gmin, najlepiej znający swoje lokalne uwarunkowania, wskazywali miejsca wymagające pilnych remontów, a także deklarowali udział w kosztach. Takie partnerskie podejście sprawiło, że realizowane inwestycje przebiegły sprawnie i przyniosły oczekiwane rezultaty.

Powiat patrzy również w przyszłość. Jeszcze przed oddaniem do użytku nowego przebiegu drogi wojewódzkiej DW 747 podjęto działania mające na celu wyremontowanie dotychczasowego odcinka tej trasy, zanim trafi on pod zarząd powiatu. Było to możliwe dzięki współpracy z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz zaangażowaniu samorządów lokalnych.

Powiat przygotowuje się również do sezonu zimowego. Zakupiona nowoczesna posypywarka usprawni prace związane z utrzymaniem dróg w trudnych warunkach pogodowych i pozwoli szybciej reagować na zmieniającą się sytuację. Dzięki temu mieszkańcy będą mogli poruszać się bezpiecznie po drogach także zimą.

Równocześnie duży nacisk kładziony jest na bieżące utrzymanie dróg, obejmujące m.in. remonty cząstkowe nawierzchni, koszenie poboczy, usuwanie zakrzaczeń, eliminowanie niebezpiecznych drzew oraz zimowe utrzymanie. To właśnie te systematyczne działania zapewniają, że drogi pozostają bezpieczne, przejezdne i zadbane przez cały rok.

Sporządził; Marek Szymczyk – z-ca dyr. PZDP w Lipsku