

Pracownia projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

OPIS TECHNICZNY

Nazwa obiektu:	Droga transportu rolnego w miejscowości Obórki na działkach nr 106, 138 obręb Obórki
Adres obiektu:	ul. Sielanki, m. Obórki, gmina Olszanka, powiat brzeski 106, 138 - obręb Obórki
Branża dokumentacji:	Drogowa
Rodzaj dokumentacji:	Techniczna
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Olszanka Olszanka 16 49-332 Olszanka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: grudzień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

CZĘŚĆ GRAFICZNA	4
1.1. Podstawa opracowania:	5
1.2. Nazwa i adres obiektu:	5
1.3. Nazwa zamawiającego:	5
1.4. Adres zamawiającego:	5
1.5. Nazwa jednostki projektowej:	5
1.6. Adres jednostki projektowej:	5
1.7. Projektant:	5
1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:	6
1.9. Warunki gruntowo-wodne	6
1.10. Urządzenia obce	6
1.11. Organizacja ruchu:	6
1.12. Parametry techniczne:	7
1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe	7
1.14. Konstrukcja nawierzchni:	7
1.15. Warunek mrozoodporności:	8
1.16. Odwodnienie:	8
1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych	10
1.18. Technologia robót:	10
1.19. Wytyczne do planu BiOZ	10
1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	13
1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)	13

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Oświadczenia projektantów
2. Uprawnienia i Zaświadczenia DOIIB projektantów

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2.1, 2.2
Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3
Przekroje normalne,	skala 1:25	rys. nr 4
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Droga transportu rolnego w miejscowości Obórki na działkach nr 106, 138 obręb Obórki

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Olszanka

1.4. Adres zamawiającego:

- Olszanka 16, 49-332 Olszanka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowa Myway Maja Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

Projektant – branża drogowa:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do przebudowy droga transportu rolnego to ul. Sielanki (droga gminna) w miejscowości Obórki. Droga charakteryzuje się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni

powodującymi zastoiska wody. Na całej długości droga przebiega w przekroju drogowym. Ulica Sielanki ma swój początek i koniec na przecięciach z drogą wojewódzką DW401, gdzie znajdują się istniejące zjazdy z nawierzchnią z kostki betonowej. Droga przebiega w otoczeniu wydzielonych działek rolnych. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Olszanka w powiecie brzeskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Obórki, działki numer ewidencyjny: 106, 138.

Drogi charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | D (dojazdowa) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • nawierzchnia | - | gruntowa utwardzona |
| • szerokość jezdni | - | 2.50-4.50 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą wydaną przez Powiatowy Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w Brzegu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

1.9. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, przy panujących w podłożu prostych warunkach gruntowych, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.10. Urządzenia obce

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna – ks
- sieć wodociągowa – w
- sieć elektroenergetyczna – NN

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – Bez zmian
- Czasowa - Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_1
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - drogowy
- Długość odcinka jezdni - 860.59m
- Szerokość jezdni - 2.50m-4.50m
- Spadek poprz. jezdni - 2% jednostronny

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej na ul. Sielanki w miejscowości Obórki. Projektuje się jezdnię o szerokości 3.50m ograniczoną z obu stron poboczem z kruszywa o szerokości 0.75m. W miejscu ograniczeń terenowych (wąski pas drogowy) jezdni zwężona będzie do szerokości 2.50m, natomiast w pobliżu rękawów na początku i końcu drogi projekt przewiduje poszerzenie jezdni do 4.50m. Wzdłuż drogi zaprojektowano 3 mijanki (2 w pobliżu przewężenia) o szerokości 5.0m i długości 15.0m lub 25.0m. Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm+5cm (warstwa ścieralna+wiążąca) z betonu asfaltowego AC11 50/70 na podbudowie z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm ($I/s \geq 1.0$) o grubości 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku o grubości 15 cm. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o grubości 10 cm

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejących zjazdów, zoptymalizować ilość robót ziemnych oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I/s \geq 1.0$)
- Warstwa odsączająca z piasku o gr. 15 cm

Minimalne, wymagane moduły E2 na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni drogi KR1 wynoszą:

- na podłożu gruntowym G_1 : $E_2=80$ MPa,
- na stopie warstwy podbudowy z kruszywa: $E_2=130$ MPa

1.15. Warunek mrozoodporności:

W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G_1 należy sprawdzić warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę.

$H = 0,40 \text{ hz} ; \text{hz} = 0,8$

$H = 0,40 \times 0,8 = 0,36$

$H_{pr} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,44 \text{ m}$

$H_{pr} \geq H$ – warunek odporności nawierzchni na wysadzinę został spełniony

Uwagi: Sprawdzenie dokonano dla gruntów G2

W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne i rozsącać się będzie na poboczach i terenach zielonych.

1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (tj. słupów, złącz kablowych, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

Kable energetyczne 1kV będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Rury osłonowe powinny wychodzić 0.5 m poza jezdnię.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2.0m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

1.18. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz.U.nr 151, poz. 1256).

1.19.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy
- uporządkowanie terenu

1.19.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa i elektroenergetyczna.

1.19.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: kanalizacja sanitarna, wodociągowa i elektroenergetyczna wg. wkreślenia.

1.19.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

1.19.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych przeprowadzić szkolenie stanowiskowe przez kierownika budowy z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Roboty elektromontażowe mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne zgodnie z wymaganiami „Prawo Energetyczne”. Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych na sieci elektroenergetycznej do 1kV należy uzyskać „Dopuszczenie do robót” przez pracowników miejscowego zakładu energetycznego.

1.19.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Brzeskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlano – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA OŚWIADCZENIA, OPINIE

Wrocław, dnia 14.12.2020 r.

Oświadczenie

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 13 lutego 2020 roku – o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)

Oświadczam

że projekt architektoniczno-budowlany:

**„Droga transportu rolnego w miejscowości Obórki
na działkach nr 106, 138 obręb Obórki”**

na działkach: 106, 138 – obręb Obórki

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – branża drogowa

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

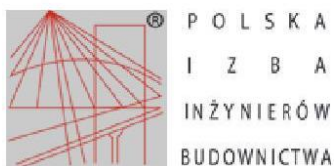
1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D64-Y19-TEG *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-07 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA