

**UCHWAŁA NR LXVII/373/2023
RADY POWIATU GARWOLIŃSKIEGO**

z dnia 27 października 2023 r.

**w sprawie zgłoszenia kandydata do tytułu honorowego
„Zasłużony dla Powiatu Garwolińskiego” w dziedzinie rozwój gospodarczy**

Na podstawie § 4 pkt 1 załącznika nr 1 do uchwały Nr XXVII/176/2005 Rady Powiatu Garwolińskiego z dnia 24 marca 2005 r. w sprawie ustanowienia tytułu – „Zasłużony dla Powiatu Garwolińskiego” (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 113, poz. 3301), zmienionej uchwałą Nr XXVIII/159/2020 Rady Powiatu Garwolińskiego z dnia 28 września 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 10062) Rada Powiatu Garwolińskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zgłasza się Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej S.A. w Garwolinie jako kandydata do tytułu honorowego „Zasłużony dla Powiatu Garwolińskiego” w dziedzinie rozwój gospodarczy.

2. Uzasadnienie wniosku stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

bez zastrzeżeń
formalno-prawnych

RADCA PRAWNY
Marek Woźnicki
pr upr. WA/S/118
30.10.2023r.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Waldemar Trzaskowski
Waldemar Trzaskowski

Załącznik do uchwały Nr LXVII/373/2023

Rady Powiatu Garwolińskiego

z dnia 27 października 2023 r.

Uzasadnienie

Transport publiczny to jeden z kluczowych czynników rozwoju społeczno - gospodarczego w Powiecie Garwolińskim.

Zarządzeniem Dyrektora Centralnego Zarządu PKS w Warszawie w czerwcu w 1951 roku została powołana do działalności „Stacja Terenowo - Mieszana PKS” z siedzibą w Garwolinie, podległa Ekspozyturze PKS w Siedlcach. Takí początek miał PKS w Garwolinie S.A. na terenie Powiatu Garwolińskiego.

Punktem przełomowym w historii Spółki było nabycie w 2009 roku przez Powiat Garwoliński, po długich staraniach, pakietu 85% akcji Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Garwolinie od Skarbu Państwa i kolejnych 15% akcji w roku 2016.

Tym samym została wzięta odpowiedzialność za to, by spółka funkcjonowała i wykonywała swoje powierzone zadania. Mimo wielu trudności, które spotykają inne PKS-y w całym kraju (trudna sytuacja na rynku spowodowała likwidację lub ogłoszenie stanu upadłości) to Spółka PKS w Garwolinie funkcjonuje i zapewnia zbiorowy transport naszym mieszkańcom. Pomimo trudnej sytuacji gospodarczej i powstających nowych konkurencyjnych firm przewozowych na rynku PKS w Garwolinie S.A. przetrwał ciężki okres i realizował publiczny transport zbiorowy.

Pozyskane przez Samorząd środki od roku 2019 z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych do organizacji publicznego transportu zbiorowego pozwalają na przywrócenie lokalnych połączeń autobusowych. Dzięki temu mieszkańcy naszego powiatu mają dostęp do transportu zorganizowanego nawet z mniejszych miejscowości.

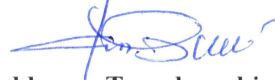
Spółka PKS w Garwolinie S.A. świadczy usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym. Siatka połączeń autobusowych na 75 liniach komunikacyjnych obejmuje wszystkie gminy w powiecie garwolińskim.

Od lutego 2022 r. do końca stycznia 2023 r. PKS w Garwolinie S.A. wykonywał nieodpłatne przejazdy środkami lokalnego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej dla obywateli Ukrainy.

W ostatnich latach Spółka poczyniła wiele wydatków inwestycyjnych w celu polepszenia taboru, obsługi oraz poszerzenia zakresu świadczonych usług: wyremontowano i zmodernizowano Stację Paliw, Stację Obsługi. Nowoczesny wygląd zyskał dworzec autobusowy. Od roku 2020 Spółka odnotowuje zysk.

Od 72 lat PKS w Garwolinie łączy ludzi – gwarantuje transport, zapewniając komfort i bezpieczeństwo podróżowania. Ponadto firma stale się rozwija. Zatrudnia pracowników, którzy nieustannie podnoszą swoje kwalifikacje. Od tego czasu pracownicy przedsiębiorstwa są nie tylko świadkami dziejowych zmian, ale sami także zapisują się na kartach historii. Dla wielu z nich zatrudnienie w przedsiębiorstwie to kontynuacja rodzinnej tradycji.

Przewodniczący Rady
Powiatu



Waldemar Trzaskowski