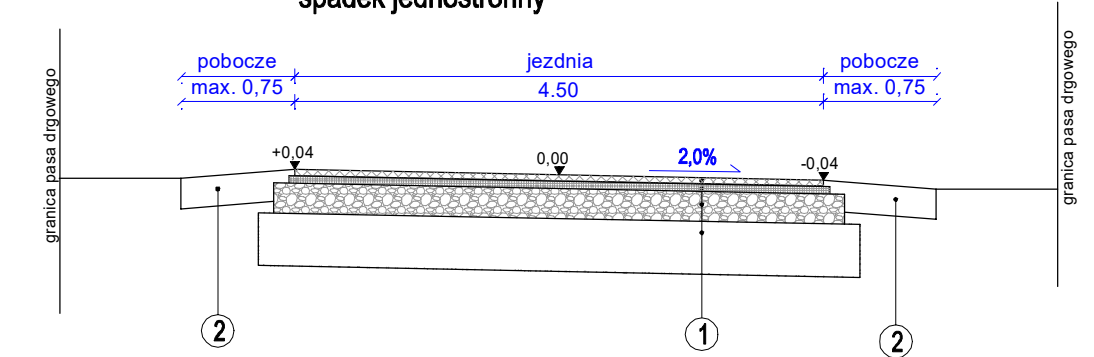
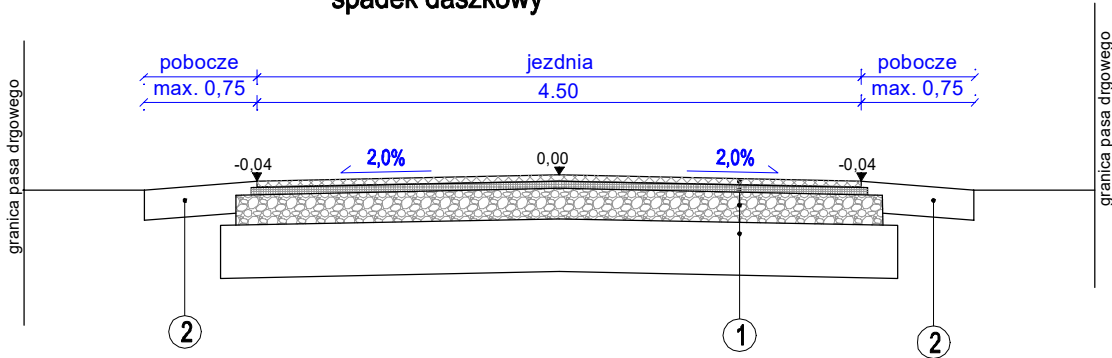


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
spadek jednostronny



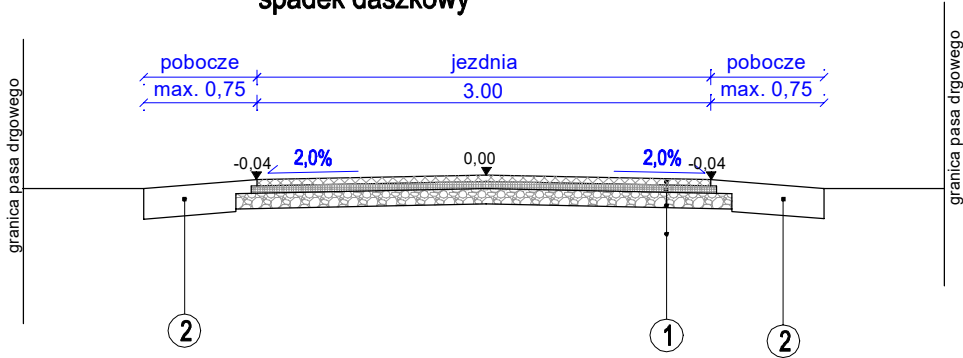
- 1
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm
 - Mieszanka stabilizowana cementem o Rm - 2,5 MPa - gr. 30 cm
 - Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
spadek daszkowy



- 2
- Pobocze kruszywowe gr. 20 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
spadek daszkowy



- 1
- Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S gr. 4 cm
 - Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm
 - Istniejąca konstrukcja

- 2
- Pobocze kruszywowe gr. 20 cm

INWESTOR		GMINA OLSZANKA OLSZANKA 16, 49-322 OLSZANKA			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		DROG - PLAN Przemysław Dłubała ul. Styki 5/2, 49-200 GRODKÓW			
TEMAT		„Remont drogi gminnej w Olszance” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja drogi gminnej w Olszance"			
Nazwa rys.		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis	
drogowa	Projektant	mgr inż. Przemysław Dłubała	OPL/0862/POOD/12		
	Sprawdzający				
	Projektant				
	Sprawdzający				
	Projektant				
	Sprawdzający				
FAZA		SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PW		1:50	DROGI	11.2022	3.1