



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Egz. nr 1



RoadKost Jacek Kostórkiewicz
Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: Droga wewnętrzna nr 2 położona w Przylesiu

Adres obiektu: m. Przylesie, gmina Olszanka,
powiat brzeski
Działki nr 963, 957, 956, 943/5, 952, 903 Obręb Przylesie

Branża dokumentacji: Drogowa

Rodzaj dokumentacji: Techniczna

INWESTOR	Gmina Olszanka Olszanka 16 49-332 Olszanka	
PROJEKTANT	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	

Wrocław: maj 2015 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Warunek mrozoodporności
 - 1.16. Odwodnienie
 - 1.17. Technologia robót
 - 1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych
2. Zestawienie robót ziemnych kanalizacja deszczowa

III. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance z/s w Czeskiej Wsi
4. Uzgodnienie Orange Polska S.A.
5. Oświadczenia projektanta.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|---|----------------|------------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3a |
| 4. | Profil podłużny – łączniki | skala 1:500/50 | rys. nr 3b |
| 5. | Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 7. | Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa | skala 1:20 | rys. nr 5 |
| 8. | Szczegóły konstrukcyjne – studnia rewizyjna | skala 1:20 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geologiczna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Pozwolenie wodnoprawne – nie dotyczy
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – nie dotyczy - zadanie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - §3, ust.1, p.60)
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Droga wewnętrzna nr 2 położona w Przylesiu

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Brzeg

1.4. Adres zamawiającego:

- ul. Robotnicza 6, 49-300 Brzeg

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do remontu droga to droga gminna w miejscowości Przylesie charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody. Początek projektowanych robót km 0+000,00, koniec projektowanych robót km 0+336,35 (skrzyżowanie z drogą gminną prowadzącą do m. Grodków). Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną oraz częściowo nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia przebiega w przekroju drogowym. Po prawej stronie pasa drogowego na odcinku km 0+224,00 – km 0+320,00 przebiega kanalizacja deszczowa w bardzo złym stanie technicznym. Na pozostałym odcinku kanalizacja deszczowa przebiega na działkach prywatnych. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Olszanka w powiecie brzeskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Przylesie, działki numer ewidencyjny: 963, 957, 956, 943/5, 952, 903

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 2 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |
| • nawierzchnia | - | bitumiczna |
| • szerokość jezdni | - | od 2,50 do 4,0 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Brzegu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie badań zalegających gruntów podłoża gruntowego w związku z występującym nasypem niekontrolowanym o dużej miąższości dla ujednolicenia przyjęto warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa - kd
- kanalizacja sanitarna - ks
- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna – NN
- sieć teletechniczna – t

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała - oznakowanie pionowe wg odrębnego opracowania
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - L
- Kategoria ruchu - KR2
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_2
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany
 - Ciąg główny - półuliczny
 - Łącznik dz nr 957 - drogowy
 - Łącznik dz nr 956 - drogowy
 - Łącznik km 0+203,06 - drogowy
 - Łącznik km 0+254,05 - drogowy
- Długość odcinka jezdni
 - Ciąg główny - 336,35 m
 - Łącznik dz nr 957 - 33,00 m
 - Łącznik dz nr 956 - 35,40 m
 - Łącznik km 0+203,06 - 20,40 m
 - Łącznik km 0+254,05 - 51,53 m
- Szerokość jezdni
 - Ciąg główny - 2,50 m - 4,00 m
 - Łącznik dz nr 957 - 3,00 m
 - Łącznik dz nr 956 - 4,00 m
 - Łącznik km 0+203,06 - 4,00 m
 - Łącznik km 0+254,05 - 4,00 m
- Szerokość poboczy - 0,75 m
- Spadek poprzeczny jezdni
 - Ciąg główny - 2% jednostronny
 - Łącznik dz nr 957 - 2% jednostronny
 - Łącznik dz nr 956 - 2% jednostronny
 - Łącznik km 0+203,06 - 2% jednostronny
 - Łącznik km 0+254,05 - 2% jednostronny
- Spadek poprzeczny poboczy - 6% jednostronny

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni wg tabelarycznego zestawienia robót ziemnych. Projektuje się:

- na ciągu głównym - jezdnię o szerokości od 2,5m do 4,0m ograniczoną z jednej strony krawężnikiem betonowym obniżonym z rolką ściekową a z drugiej strony poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m.
- na łączniku dz nr 957 – jezdnię o szerokości 3,0m ograniczoną z obu stron poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m
- na łączniku dz nr 956, km 0+203,06 oraz km 0+254,05 – jezdnię o szerokości 4,0m ograniczoną z obu stron poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

zjazdy

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

pobocza

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,05 + 0,07 + 0,20 + 0,15 = 0,47 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2.

Zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość warstwy 15 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozoochronnej.

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, przebudowane studnie ściekowe wraz z prawostronnym ściekiem przykrawężnikowym do remontowanej kanalizacji deszczowej. Przebudowie podlegają studnie rewizyjne, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami oraz kanalizacja deszczowa. Studzienki ściekowe projektuje się z elementów prefabrykowanych C 35/45 średnicy 500mm z osadnikiem i koszem bez syfonu. Kratki ściekowe z rusztem uchylnym płaskim typu ciężkiego. Przykanaliki z rur PVC-U ze ścianką litą kl. S 160 o grubości ścianki

4,7mm. Kanalizacja deszczowa z rur PVC-U ze ścianką litą kl. S 315 o grubości ścianki 9,2mm. Studnie rewizyjne z elementów prefabrykowanych typ BS1000 ze zintegrowaną uszczelką, klasa betonu C-35/45 z dodatkowymi otworami na wpięcie istniejącego odwodnienia z posesji prywatnych. Przejścia rur kanalizacyjnych szczelne.

1.17. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężnika betonowego wraz z ściekiem na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i teletechniczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i elektroenergetyczna, teletechniczna wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszkanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. OBLICZENIA, ZESTAWIENIA

1. Tabelaryczne zestawienie robót ziemnych

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m.)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m.)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m.)			Grubość wykopu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
	Przylesie odcinek km 0+000,00 - km 0+336,35																
1	0,0	160,84	160,82	160,85	160,84	160,82	160,85	160,37	160,35	160,38	0,47	0,47	0,47	2,92	0,470		
																37,96	17,84
2	13,0	160,77	160,76	160,81	160,76	160,78	160,81	160,29	160,31	160,34	0,49	0,45	0,47	2,92	0,470		
																39,42	18,99
3	26,5	160,80	160,75	160,74	160,72	160,74	160,77	160,25	160,27	160,30	0,56	0,48	0,44	2,92	0,493		
																30,66	15,38
4	37,0	160,80	160,75	160,70	160,69	160,71	160,74	160,22	160,24	160,27	0,59	0,51	0,43	2,92	0,510		
																23,36	11,56
5	45,0	160,70	160,69	160,71	160,67	160,69	160,72	160,20	160,22	160,25	0,50	0,47	0,47	2,92	0,480		
																37,96	17,90
6	58,0	160,69	160,62	160,62	160,63	160,65	160,68	160,16	160,18	160,21	0,53	0,44	0,41	2,92	0,463		
																43,80	19,86
7	73,0	160,59	160,58	160,58	160,59	160,61	160,64	160,12	160,14	160,17	0,47	0,44	0,41	2,92	0,443		
																35,04	15,42
8	85,0	160,63	160,60	160,59	160,62	160,64	160,67	160,15	160,17	160,20	0,49	0,43	0,40	2,92	0,437		
																26,28	11,48
9	94,0	160,67	160,63	160,61	160,65	160,67	160,70	160,18	160,20	160,23	0,50	0,43	0,39	2,92	0,437		
																16,06	7,49
10	99,5	160,74	160,70	160,68	160,66	160,68	160,71	160,19	160,21	160,24	0,56	0,49	0,44	2,92	0,497		
																18,98	9,68
11	106,0	160,79	160,75	160,72	160,68	160,70	160,73	160,21	160,23	160,26	0,59	0,52	0,47	2,92	0,523		
																23,36	11,64
12	114,0	160,75	160,72	160,70	160,72	160,72	160,72	160,25	160,25	160,25	0,50	0,47	0,45	2,92	0,473		
																39,54	18,78
13	126,0	160,71	160,71	160,67	160,72	160,69	160,67	160,25	160,22	160,20	0,47	0,49	0,47	3,67	0,477		
																42,47	20,25
14	136,5	160,67	160,69	160,64	160,70	160,66	160,62	160,23	160,19	160,15	0,44	0,50	0,49	4,42	0,477		
																41,99	18,13
15	146,0	160,50	160,55	160,59	160,67	160,63	160,59	160,20	160,16	160,12	0,30	0,39	0,47	4,42	0,387		
																39,78	16,64
16	155,0	160,57	160,57	160,60	160,64	160,60	160,56	160,17	160,13	160,09	0,40	0,44	0,51	4,42	0,450		
																46,41	21,04
17	165,5	160,55	160,53	160,50	160,58	160,54	160,50	160,11	160,07	160,03	0,44	0,46	0,47	4,42	0,457		
																48,62	21,64
18	176,5	160,31	160,42	160,48	160,48	160,44	160,40	160,01	159,97	159,93	0,30	0,45	0,55	4,42	0,433		
																46,41	19,49
19	187,0	160,24	160,29	160,33	160,39	160,35	160,31	159,92	159,88	159,84	0,32	0,41	0,49	4,42	0,407		
																48,62	18,96
20	198,0	160,12	160,16	160,18	160,29	160,25	160,21	159,82	159,78	159,74	0,30	0,38	0,44	4,42	0,373		
																30,94	12,07
21	205,0	160,15	160,13	160,10	160,23	160,19	160,15	159,76	159,72	159,68	0,39	0,41	0,42	4,42	0,407		
																19,89	8,32
22	209,5	160,13	160,10	160,10	160,19	160,15	160,11	159,72	159,68	159,64	0,41	0,42	0,46	4,42	0,430		
																28,73	12,50
23	216,0	160,06	160,07	160,05	160,13	160,09	160,05	159,66	159,62	159,58	0,40	0,45	0,47	4,42	0,440		
																59,67	30,13
24	229,5	160,06	160,06	160,09	160,01	159,97	159,93	159,54	159,50	159,46	0,52	0,56	0,63	4,42	0,570		
																46,41	23,59
25	240,0	159,84	159,86	159,84	159,91	159,87	159,83	159,44	159,40	159,36	0,40	0,46	0,48	4,42	0,447		
																24,31	10,13
26	245,5	159,71	159,72	159,78	159,86	159,82	159,78	159,39	159,35	159,31	0,32	0,37	0,47	4,42	0,387		
																46,41	19,41
27	256,0	159,71	159,71	159,71	159,77	159,73	159,69	159,30	159,26	159,22	0,41	0,45	0,49	4,42	0,450		
																66,30	31,05
28	271,0	159,66	159,68	159,63	159,68	159,64	159,60	159,21	159,17	159,13	0,45	0,51	0,50	4,42	0,487		
																75,14	35,44
29	288,0	159,51	159,53	159,54	159,58	159,54	159,50	159,11	159,07	159,03	0,40	0,46	0,51	4,42	0,457		
																75,14	33,94
30	305,0	159,44	159,39	159,39	159,47	159,43	159,39	159,00	158,96	158,92	0,44	0,43	0,47	4,42	0,447		
																61,88	26,61
31	319,0	159,40	159,39	159,42	159,50	159,46	159,42	159,03	158,99	158,95	0,37	0,40	0,47	4,42	0,413		
																17,68	7,34
32	323,0	159,41	159,43	159,47	159,53	159,49	159,45	159,06	159,02	158,98	0,35	0,41	0,49	4,42	0,417		
																13,26	5,94

L.p.	Kilometraż	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)			Rzędne projektowe nawierzchni drogi (m n.p.m)			Rzędne projektowe koryta pod drogę (m n.p.m)			Grubość wykopu (m)			Szerokość wykopu (m)	Średnia grubość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)
		lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa	lewa	oś	prawa				
33	326,0	159,51	159,52	159,56	159,56	159,52	159,48	159,09	159,05	159,01	0,42	0,47	0,55	4,42	0,480		
																15,47	7,12
34	329,5	159,58	159,49	159,49	159,59	159,55	159,51	159,12	159,08	159,04	0,46	0,41	0,45	4,42	0,440		
																30,28	13,52
35	336,4	159,65	159,55	159,55	159,64	159,60	159,56	159,17	159,13	159,09	0,48	0,42	0,46	4,42	0,453		
																20,55	9,66
36	341,0	159,69	159,59	159,69	159,68	159,64	159,60	159,21	159,17	159,13	0,48	0,42	0,56	4,42	0,487		
Przylesie dz nr 957 odcinek km 0+001,25 - km 0+033,00																	
1	1,3	160,77	160,79	160,77	160,75	160,78	160,81	160,28	160,31	160,34	0,49	0,48	0,43	3,24	0,467		
																21,87	10,32
2	8,0	160,70	160,70	160,75	160,68	160,71	160,74	160,21	160,24	160,27	0,49	0,46	0,48	3,24	0,477		
																48,60	23,81
3	23,0	160,55	160,60	160,60	160,52	160,55	160,58	160,05	160,08	160,11	0,50	0,52	0,49	3,24	0,503		
																32,40	15,50
4	33,0	160,45	160,44	160,38	160,41	160,44	160,47	159,94	159,97	160,00	0,51	0,47	0,38	3,24	0,453		
Przylesie dz nr 956 odcinek km 0+001,25 - km 0+035,40																	
1	1,3	160,70	160,69	160,67	160,71	160,67	160,63	160,24	160,20	160,16	0,46	0,49	0,51	4,24	0,487		
																9,54	4,87
2	3,5	160,78	160,67	160,72	160,70	160,66	160,62	160,23	160,19	160,15	0,55	0,48	0,57	4,24	0,533		
																82,68	43,13
3	23,0	160,53	160,60	160,61	160,58	160,54	160,50	160,11	160,07	160,03	0,42	0,53	0,58	4,24	0,510		
																52,58	26,11
4	35,4	160,48	160,46	160,48	160,50	160,46	160,42	160,03	159,99	159,95	0,45	0,47	0,53	4,24	0,483		
Łącznik km 0+203,06 odcinek km 0+000,00 - km 0+020,40																	
1	2,0	160,12	160,14	160,16	160,17	160,21	160,25	159,70	159,74	159,78	0,42	0,40	0,38	9,00	0,400		
																64,13	25,86
2	11,5	159,98	159,94	159,92	159,97	160,01	160,05	159,50	159,54	159,58	0,48	0,40	0,34	4,50	0,407		
																24,17	10,71
3	16,0	159,90	159,92	159,94	159,87	159,91	159,95	159,40	159,44	159,48	0,50	0,48	0,46	6,24	0,480		
																29,66	13,59
4	20,4	159,79	159,80	159,71	159,76	159,80	159,84	159,29	159,33	159,37	0,50	0,47	0,34	7,24	0,437		
Łącznik km 0+254,05 odcinek km 0+000,00 - km 0+051,53																	
1	8,5	159,72	159,72	159,71	159,86	159,82	159,78	159,39	159,35	159,31	0,33	0,37	0,40	4,24	0,367		
																38,16	14,44
2	17,5	159,82	159,81	159,80	159,93	159,89	159,85	159,46	159,42	159,38	0,36	0,39	0,42	4,24	0,390		
																40,28	17,25
3	27,0	159,95	159,96	159,96	160,00	159,96	159,92	159,53	159,49	159,45	0,42	0,47	0,51	4,24	0,467		
																50,26	21,61
4	38,5	159,99	159,97	159,96	160,09	160,05	160,01	159,62	159,58	159,54	0,37	0,39	0,42	4,50	0,393		
																49,64	17,70
6	49,5	159,90	159,86	159,82	160,05	160,01	159,97	159,58	159,54	159,50	0,32	0,32	0,32	4,50	0,320		
Rękaw km 0+299,00																	
															0,470	50,00	23,50
Rękaw droga gminna																	
															0,470	190,00	89,30
wykop pod zjazdu																	
															0,470	244,00	114,68
wykop pod pobocze																	
															0,100	644,00	64,40
																SUMA	1135,73

2. Zestawienie robót ziemnych kanalizacja deszczowa

L.p.	Nr studni	Odległość między studniami (m)	Rzędne istniejące terenu (m n.p.m)	Rzędne projektowe kanalizacji deszczowej (m n.p.m)	Rzędne projektowe wykopu pod kanalizację deszczową (m n.p.m)	Grubość wykopu (m)	Szerokość wykopu (m)	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość zasypki (m3)	Objętość zasypki materiał dowożony (m3)	Objętość zasypki materiał miejscowy (m3)
Przylesie odcinek km 0+000,00 - km 0+336,35 - kanalizacja deszczowa - kolektor fi 315												
1	S-1	36,8	160,07	158,93	158,83	1,24	1,10	40,48	46,55	39,64	21,42	18,22
2	S-2	18,7	159,73	158,77	158,67	1,06	1,10	20,57	20,98	17,47	10,89	6,58
3	S-3	31,8	159,57	158,69	158,59	0,98	1,10	34,98	36,73	30,75	18,51	12,24
4	S-4	4,8	159,57	158,55	158,45	1,12	1,10	5,28	5,62	4,72	2,79	1,93
5	S-4a		159,43	158,52	158,42	1,01	1,10					
6	S-4	22,8	159,57	158,55	158,45	1,12	1,10	25,03	28,03	23,75	13,24	10,51
7	zbiornik		159,60	158,58	158,48	1,12	1,10		137,91		66,86	49,48
Przylesie odcinek km 0+000,00 - km 0+336,35 - kanalizacja deszczowa - przykanaliki fi 160												
1	W-1	6,5	160,04	159,34	159,24	0,80	0,90	5,85	5,97	5,25	2,50	2,75
	S-1		160,07	158,93	158,83	1,24	0,90					
	W-2		159,67	158,97	158,87	0,80	0,90					
2	S-2	5,2	159,73	158,77	158,67	1,06	0,90	4,68	4,35	3,78	2,00	1,78
	W-3		159,37	158,67	158,57	0,80	0,90					
3	S-4	9,2	159,57	158,55	158,45	1,12	0,90	8,28	7,95	6,94	3,54	3,39
	W-4		159,40	158,70	158,60	0,80	0,90					
4	S-4a	2,7	159,43	158,52	158,42	1,01	0,90	2,43	2,20	1,90	1,04	0,86
	W-5		159,40	158,70	158,60	0,80	0,90					
5	S-4a	0,1	159,43	158,52	158,42	1,01	0,90	0,09	0,08	0,07	0,04	0,03
	W-0		160,58	159,88	159,78	0,80	0,90					
6		5,0	160,45	159,50	159,40	1,05	0,90	4,50	4,16	3,61	1,92	1,69
									24,71		11,05	10,50
Przylesie odcinek km 0+000,00 - km 0+336,35 - kanalizacja deszczowa - Studnie rewizyjne fi 1000												
1	S-1		160,07	158,93	158,48	1,59		6,25	9,94	7,83	2,95	4,87
2	S-2		159,73	158,77	158,32	1,41		6,25	8,81	6,94	2,95	3,99
3	S-3		159,57	158,69	158,24	1,33		6,25	8,31	6,55	2,95	3,59
4	S-4		159,57	158,55	158,10	1,47		6,25	9,19	7,24	2,95	4,28
5	S-4a		159,43	158,52	158,07	1,36		6,25	8,50	6,70	2,95	3,74
									44,75		14,77	20,48
Przylesie odcinek km 0+000,00 - km 0+336,35 - kanalizacja deszczowa - Wpusty deszczowe fi 500												
1	W-1		160,04	159,34	158,64	1,40		2,25	3,15	2,75	2,75	0,00
2	W-2		159,67	158,97	158,27	1,40		2,25	3,15	2,75	2,75	0,00
3	W-3		159,37	158,67	157,97	1,40		2,25	3,15	2,75	2,75	0,00
4	W-4		159,40	158,70	158,00	1,40		2,25	3,15	2,75	2,75	0,00
5	W-5		159,40	158,70	158,00	1,40		2,25	3,15	2,75	2,75	0,00
6	W-0		160,58	159,88	159,18	1,40		2,25	3,15	2,75	2,75	0,00
									18,90		16,53	0,00

III. UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA , OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

o numerze weryfikacyjnym:

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

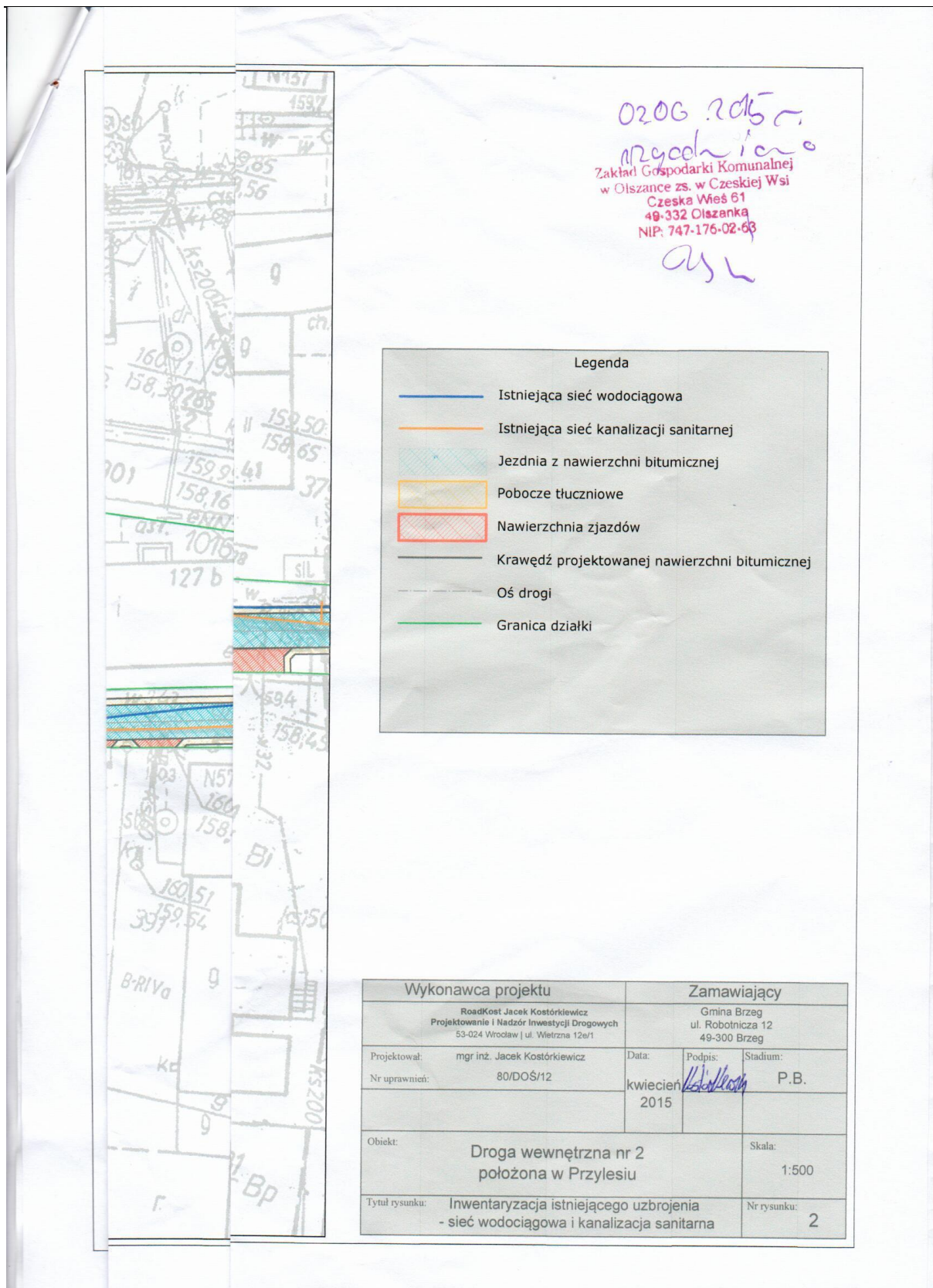
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-01 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy





Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
Adres do korespondencji:
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 410 56 64; fax.: 77 455 20 20

RoadKost Jacek Kostórkiewicz
Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych

ul. Wietrzna 12e/1
53-024 Wrocław

Opole, 28 maj 2015 r.

Numer pisma: 29664/TODDKA/P/2015/ZW

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi wewnętrznej w m. Przylesie dz. nr 943/5, 956, 963.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu budowy drogi wewnętrznej w m. Przylesie dz. nr 943/5, 956, 963 informujemy, że planowana inwestycja koliduje z podziemną infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczoną na dostarczonej dokumentacji. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub w czasie wykonywania prac, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL S.A., a stanem w terenie i pozostającym w kolizji z zamierzeniem budowlanym, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zabezpieczenia lub przebudowy; Prace w miejscach zbliżeń i kolizji wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Uzgadniamy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Ul. Ordona 13
40-163 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.
6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem


Piotr Kończarek
Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole

Utycznia
Zenon Wasiaś

Wydział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze 1 - Katowice

28-05-2015

Legenda

- Istniejąca sieć teletechniczna
- Jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- Pobocze tłuczniowe
- Nawierzchnia zjazdów
- Krawęż projektowanej nawierzchni bitumicznej
- Oś drogi
- Granica działki

Wykonawca projektu		Zamawiający	
RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych 53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12e/1		Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg	
Projektował:	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz	Data:	kwiecień 2015
Nr uprawnień:	80/DOŚ/12	Położenie:	<i>[Signature]</i>
		Stadium:	P.B.
Obiekt:	Droga wewnętrzna nr 2 położona w Przylesiu		Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia - sieć teletechniczna		Nr rysunku: 2

Wrocław, dnia 28.05.2015

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**

zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**

stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –

Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Droga wewnętrzna nr 2 położona w Przylesiu”

na działkach nr 963, 957, 956, 943/5, 952, 903- obręb Przylesie

dla Gminy Olszanka

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA