

**UCHWAŁA NR XII/80/2019
RADY GMINY OLSZANKA**

z dnia 25 września 2019 r.

w sprawie stanowiska dotyczącego sporządzenia dokumentacji pod nazwą "Opracowanie dokumentacji etapu Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego i Koncepcji Programowej dla budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, poz. 1309, poz. 1696) Rada Gminy Olszanka uchwala, co następuje:

§ 1. Popiera się Uchwałę Nr VII/69/19 Rady Powiatu Brzeskiego z dnia 27 czerwca 2019 r., w sprawie sprzeciwu dla pominięcia miejscowości Lubsza w opracowywanej dokumentacji Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego i Koncepcji Programowej dotyczącej budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39. Załącznikiem do niniejszej uchwały jest uchwała nr VII/69/19 Rady Powiatu Brzeskiego z dnia 27 czerwca 2019 r.

§ 2. Uchwałę przekazuje się:

- 1) Radzie Gminy Brzeg;
- 2) Radzie Gminy Lubsza;
- 3) GDDKiA Oddział w Opolu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Olszanka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Wanda Galant

UCHWAŁA NR VII/69/19
RADY POWIATU BRZESKIEGO
Z DNIA 27 CZERWCA 2019 R.

w sprawie stanowiska dot. planowanego przebiegu nowej obwodnicy

Na podstawie art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 i 19 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) w związku z § 26 ust. 1 uchwały Nr XLII/300/14 Rady Powiatu Brzeskiego z dnia 26 czerwca 2014 r. w sprawie statutu powiatu (Dz. Urz. Woj. Opolskiego poz. 1657, z 2017 r. poz. 376 oraz z 2018 r. poz. 2712) uchwala się, co następuje:

§ 1.

1. Rada Powiatu Brzeskiego, reprezentując interesy zbiorowe Mieszkańców powiatu brzeskiego w związku z trwającymi pracami studyjno-koncepcyjnymi dla obwodnicy miejscowości Brzeg w ramach zadania pn. **„Opracowanie dokumentacji etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego i Koncepcji Programowej dla budowy obwodnicy Brzegu w ciągu drogi krajowej nr 39”**, a także w związku z informacją przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, iż projektowana droga ma kończyć się przed miejscowością Lubsza – Rada Powiatu Brzeskiego stanowczo sprzeciwia się pominięciu miejscowości Lubsza w projektowanej inwestycji drogowej. Skala planowanej inwestycji oraz jej charakter przyczyni się do znacznego zwiększenia obecnego natężenia ruchu, gdyż zwiększy się ruch od strony Wrocławia, jeszcze bardziej utrudniając życie mieszkańcom Lubszy. Ponadto w dokumentach planistycznych Gminy Lubsza w uzgodnieniu z GDDKiA uwzględniona została obwodnica miejscowości Lubsza. W związku z powyższym Rada Powiatu Brzeskiego wskazuje na zasadność uwzględnienia przy projektowaniu obwodnicy objazd miejscowości Lubsza i niekierowanie do ww. miejscowości ruchu z obwodnicy.
2. Rada Powiatu Brzeskiego zwraca się do Sejmiku Województwa Opolskiego, rad gmin położonych na terenie powiatu brzeskiego, a w sąsiedztwie również do Rady Powiatu Oławskiego, Rady Gminy Oława i Rady Gminy Popielów, z apelem o wsparcie inicjatywy określonej w ust. 1.

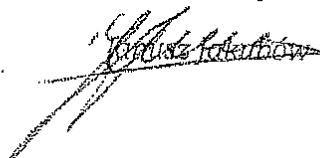
§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Brzeskiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY



Przewodnicząca Rady

Wanda Galant

UZASADNIENIE

Skala planowanej inwestycji oraz jej charakter przyczyni się do znacznego zwiększenia obecnego natężenia ruchu, a tym samym wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Droga krajowa nr 39 przebiega przez sam środek miejscowości Lubsza. Zwiększenie natężenia ruchu samochodów ciężarowych wiąże się z zwiększonym hałasem oraz emisją komunikacyjnych zanieczyszczeń powietrza. Drgania, które przenoszą się na domy usytuowane w bliskiej odległości od drogi krajowej 39, już przy obecnym natężeniu ruchu powodują ich pękanie. Zwiększy się zagrożenie życia i zdrowia ludności mogące powstać w wyniku kolizji i awarii komunikacyjnych. Układ drogowy miejscowości Lubsza nie jest przygotowany do przenoszenia zwiększonego obciążenia ruchem drogowym. Prognozuje się szybkie wyczerpanie przepustowości w ciągu istniejącego przebiegu drogi krajowej nr 39 przez miejscowość Lubsza. Intensywny wzrost przewozów towarowych będzie powodował całkowite zablokowanie miejscowości.

Ponadto w dokumentach planistycznych Gminy Lubsza w uzgodnieniu z GDDKiA uwzględniona została obwodnica miejscowości Lubsza. Wydłużenie planowanej inwestycji drogowej o około 2 km, poprzez ominięcie stolicy Gminy Lubsza, nie będzie też znacząco wpływało na wartość całej inwestycji, której planowany przebieg przecina rzekę Odrę oraz tereny zalewowe, co powoduje, że wartość inwestycji będzie kolosalna. Brak ominięcia Lubszy podczas realizacji obwodnicy Brzegu spowoduje, iż obwodnica Lubszy nie powstanie nigdy.

W związku z powyższym zasadnym jest uwzględnienie przy projektowaniu obwodnicy Brzegu objazd miejscowości Lubsza i niekierowanie do ww. miejscowości ruchu z drogi krajowej nr 39.