

Pracownia projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
53-024 Wrocław | ul. Wietrzna 12e/1

OPIS TECHNICZNY

Nazwa obiektu:	Przebudowa drogi w miejscowości Krzyżowice na działkach nr 125/2, 31/14, 68/6 obręb Krzyżowice
Adres obiektu:	m. Krzyżowice, gmina Olszanka, powiat brzeski 125/2, 31/14, 68/6 - obręb Krzyżowice
Branża dokumentacji:	Drogowa
Rodzaj dokumentacji:	Techniczna
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Olszanka Olszanka 16 49-332 Olszanka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: grudzień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści	
CZĘŚĆ GRAFICZNA	4
1.1. Podstawa opracowania:	5
1.2. Nazwa i adres obiektu:	5
1.3. Nazwa zamawiającego:	5
1.4. Adres zamawiającego:	5
1.5. Nazwa jednostki projektowej:	5
1.6. Adres jednostki projektowej:	5
1.7. Projektant:	5
1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:	6
1.9. Warunki gruntowo-wodne	6
1.10. Urządzenia obce	6
1.11. Organizacja ruchu:	6
1.12. Parametry techniczne:	7
1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe	7
1.14. Konstrukcja nawierzchni:	7
1.15. Warunek mrozoodporności:	8
1.16. Odwodnienie:	8
1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych	10
1.18. Technologia robót:	10
1.19. Wytyczne do planu BiOZ	10
1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	13
1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)	13

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Oświadczenia projektantów
2. Uprawnienia i Zaświadczenia DOIIB projektantów

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	skala 1:10000	rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. nr 2
Profil podłużny	skala 1:500/50	rys. nr 3
Przekroje normalne,	skala 1:25	rys. nr 4
Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10	rys. nr 4

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa zasadnicza
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Przebudowa drogi w miejscowości Krzyżowice na działkach nr 125/2, 31/14, 68/6 obręb Krzyżowice

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Olszanka

1.4. Adres zamawiającego:

- Olszanka 16, 49-332 Olszanka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowa Myway Maja Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

- ul. Wietrzna 12e/1 53-024 Wrocław

1.7. Projektant:

Projektant – branża drogowa:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziane do przebudowy drogi to trzy drogi gminne znajdujące się na działkach 125/2, 31/14, 68/6 (obręb Krzyżowice) w miejscowości Krzyżowice.

Drogi charakteryzują się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniami i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody. Na całej długości drogi przebiegają w przekroju drogowym. Droga gminna znajdująca się na działce 125/2 (obręb Krzyżowice) ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką DW462. Wzdłuż drogi na działce 125/2 (obręb Krzyżowice) znajduje się istniejące oświetlenie uliczne. Droga przebiega w otoczeniu wydzielonych działek budowlanych i rolnych. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Olszanka w powiecie brzeskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Krzyżowice, działki numer ewidencyjny: 25/2, 31/14, 68/6.

Drogi charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | D (dojazdowa) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • nawierzchnia | - | gruntowa utwardzona |
| • szerokość jezdni | - | 3.50m-4.0m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę zasadniczą wydaną przez Powiatowy Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami w Brzegu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5. Projekt został wykonany w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

1.9. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, przy panujących w podłożu prostych warunkach gruntowych, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.10. Urządzenia obce

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- | | |
|----------------------------|---------|
| • kanalizacja sanitarna | – ks |
| • sieć wodociągowa | – w, wo |
| • sieć elektroenergetyczna | – NN |
| • sieć teletechniczna | – t |
| • sieć gazociągowa | – gs |

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała – Bez zmian
- Czasowa - Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez

Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - D
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_1
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - drogowy
- Długość odcinka jezdni - 116.81m, 88.84m, 122.54m
- Szerokość jezdni - 4.50m, 12.50m
- Spadek poprz. jezdni - 2% jednostronny, 2% daszkowy

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej na trzech drogach gminnych znajdujących się na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 125/2, 31/14, 68/6 (obręb Krzyżowice) w miejscowości Krzyżowice. Projektuje się jezdnię o szerokości 4.50m i spadkiem jednostronnym (na działce nr 125/2 – obręb Krzyżowice) ograniczoną z prawej strony poboczem z kruszywa o szerokości 0.75m, a z lewej ściekiem z prefabrykatów betonowych oraz obrzeżem. Za skrzyżowaniem z drogą gminną na działce nr 31/14 (obręb Krzyżowice) ściek zostanie wpięty w projektowaną muldę drogową o szerokości 2.0m i głębokości 0.30m. Na działce 31/14 (obręb Krzyżowice) projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 4.5m i spadku jednostronnym. Droga ograniczona będzie poboczem o szerokości 0.75m, a po stronie spadku poprzecznego, ściekiem z prefabrykatów betonowych oraz obrzeżem. Na końcu drogi zaprojektowano plac manewrowy o szerokości 12.50m i spadku poprzecznym 0.50m. Projektowany ściek wzdłuż drogi wpięty będzie do muldy drogowej. Trzecia droga, na działce 68/6 (obręb Krzyżowice), będzie mieć szerokość 4.5m i spadek daszkowy. Droga ograniczona będzie obustronnie poboczem z kruszywa 0.75m.

Na skrzyżowaniu dwóch ostatnich dróg projekt przewiduje wykonanie skrzyżowania z tarczą wyniesioną o 10cm. Na każdym wlocie zaprojektowano progi najazdowe o długości 1.50m.

Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4cm+5cm (warstwa ścieralna+wiążąca) z betonu asfaltowego AC11 50/70 na podbudowie z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm ($I/s \geq 1.0$) o grubości 20 cm oraz warstwie odsączającej z piasku o grubości 15 cm. Pobocze wykonane będzie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o grubości 10 cm

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejących zjazdów, zoptymalizować ilość robót ziemnych oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne. Na długości istniejących zjazdów należy obniżyć projektowane obrzeże zgodnie z rys. 4.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- Warstwa ścierna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I/s \geq 1.0$)
- Warstwa odsączająca z piasku o gr. 15 cm

Minimalne, wymagane moduły E_2 na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni drogi KR1 wynoszą:

- na podłożu gruntowym G1: $E_2 = E_2 = 80\text{MPa}$,
- na stropie warstwy podbudowy z kruszywa: $E_2 = 130\text{MPa}$

1.15. Warunek mrozoodporności:

W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy sprawdzić warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny.

$$H = 0,40 \text{ hz} ; \text{hz} = 0,8$$

$$H = 0,40 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,44 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$ – warunek odporności nawierzchni na wysadziny został spełniony

Uwagi: Sprawdzenie dokonano dla gruntów G2

W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy doprowadzić podłoże gruntowe do założeń projektowych poprzez wymianę gruntu lub warstwę gruntu stabilizowanego cementem.

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych ścieków z prefabrykowanych korytek betonowych. Woda z korytek spływać będzie do projektowanej muldy drogowej (wzdłuż drogi gminnej na działce nr 125/2 – obręb Krzyżowice) o szerokości 2.0m, długości 40.0m i głębokości 0.30m. Na pozostałych odcinkach woda rozsącać się będzie na poboczach i terenach zielonych.

1.17. Zabezpieczenie sieci energetycznych i teletechnicznych

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych i teletechnicznych (tj. słupów, złącz kablowych, kabli energetycznych, kabli teletechnicznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

Kable energetyczne 1kV będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Rury osłonowe powinny wychodzić 0.5 m poza jezdnię.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2.0m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można

odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

1.18. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.19. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz.U.nr 151, poz. 1256).

1.19.1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- ustawienie ścieków i obrzeży betonowych
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy
- uporządkowanie terenu

1.19.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, sieć gazociągowa, sieć teletechniczna i elektroenergetyczna.

1.19.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: kanalizacja sanitarna, wodociągowa, gazociągowa, teletechniczna i elektroenergetyczna wg. wskreślenia.

1.19.4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno kanalizacyjnych ,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,

-zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:

-3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV

-10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

1.19.5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

-instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów

-instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,

-instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku

-instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych

-instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników

-instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych przeprowadzić szkolenie stanowiskowe przez kierownika budowy z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Roboty elektromontażowe mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne zgodnie z wymaganiami „Prawo Energetyczne”. Przed przystąpieniem do robót elektromontażowych na sieci elektroenergetycznej do 1kV należy uzyskać „Dopuszczenie do robót” przez pracowników miejscowego zakładu energetycznego.

1.19.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

-umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych

-wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego

-oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót

-przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie

-drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.

-zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Brzeskiego.

- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

1.20. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki Inwestora. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

1.21. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art.3 pkt.20 Ustawy Prawo Budowlane)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane drogi mają obszar oddziaływania zamykający się w granicach działki Inwestora.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. UPRAWNIENIA, UZGODNIENIA OŚWIADCZENIA, OPINIE

Wrocław, dnia 14.12.2020 r.

Oświadczenie

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 13 lutego 2020 roku – o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471)

Oświadczam

że projekt architektoniczno-budowlany:

**„Przebudowa drogi w miejscowości Krzyżowice na działkach
nr 125/2, 31/14, 68/6 obręb Krzyżowice”**

na działkach: 125/2, 31/14, 68/6 – obręb Krzyżowice

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – branża drogowa

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

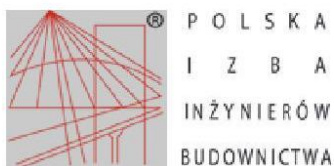
1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D64-Y19-TEG *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-07 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA