



Jasło, dnia 1 kwietnia 2021 r.

STAROSTA JASIELSKI

RS.033.8.2020

Szanowna Pani

Ewa Draus

Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego

al. Ciepelińskiego 4

35 - 010 Rzeszów

Szanowna Pani Marszałek!

Serdecznie dziękuję Pani Marszałek za zaangażowanie i wsparcie naszych starań zmierzających do powstania linii kolejowej nr 166 Dębica - Jasło.

Dla mieszkańców Powiatu Jasielskiego i południowej części Podkarpacia uruchomienie przedmiotowego połączenia kolejowego jest bardzo ważne, pozwoli bowiem na lepsze połączenie, wykluczonych transportowo rejonów województwa podkarpackiego, z krajową i europejską siecią transportu kolejowego. Stanowić będzie również najdogodniejszy przejazd w kierunku południowej Europy.

Ponadto stworzy możliwości konkurencyjnego, w stosunku do kołowego, transportu osobowego nie tylko do Rzeszowa i Krakowa, ale i do innych dużych miast w Polsce. Umożliwi także turystom, borykającym się z problemem komunikacyjnym, dogodny dojazd do licznych miejscowości uzdrowiskowych oraz terenów atrakcyjnych pod względem turystycznym. A przede wszystkim - jest szansą na rozwój przemysłu i gospodarki w tej części Podkarpacia - chociażby w kontekście inwestycji biorafinerii w Jedliczu, realizowanej przez PKN Orlen Południe oraz innych firm z regionu, które wyraziły zainteresowanie jej powstaniem i korzystaniem z niej w przyszłości.

Moim zdaniem, bardzo dobrym kierunkiem działań jest podjęcie starań o realizację tej inwestycji w ramach Krajowego Programu Odbudowy. Bowiem planowana linia kolejowa nr 166 Dębica - Jasło przebiegać będzie przez tereny, które w zdecydowanej większości są nieurbanizowane. W tym samym pasie planowana jest budowa DK-73 na odcinku Pilzno - Jasło, która jest na etapie końcowym uzyskania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Dlatego też można wykorzystać opracowania, które zostały już przygotowane.

Naszym zadaniem taniej i szybciej jest realizować inwestycję od nowa, choćby ze względu na brak ograniczeń terenu z wyjątkiem Miasta Jasła. Nie stanowić będą istotnej przeszkody obszary Natura 2000, które głównie występują w korycie rzeki Wisłoki, dzięki projektowanym przeprawom mostowym.

Ponadto dogodne położenie linii kolejowej w terenie bez dużych wzniesień, umożliwi przewóz towarów o pięciokrotnie większym tonażu niż po dotychczasowych liniach 108 i 106 oraz rozwinięcie prędkości pociągów pasażerskich do 160 km/h.

Jestem wdzięczny, że wykazała Pani zainteresowanie powstaniem linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło, wychodzące naprzeciw oczekiwaniom społecznym.

Raz jeszcze dziękuję za zabezpieczenie w budżecie Województwa Podkarpackiego na 2021 rok kwoty 1 mln zł na opracowanie studium planistyczno-prognostycznego dla linii kolejowej nr 166 Dębica - Jasło.

Państwa wsparcie ma bardzo duże znaczenie i bez wątpienia przyczyni się do realizacji tej ważnej ze względów logistycznych inwestycji.

z pozdrowieniami

Starosta Jasielski

Adam Pawluś
Adam Pawluś

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Pan Bogdan Rzońca – Poseł do Parlamentu Europejskiego,
2. Pan Wojciech Zając – Wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego