

Pracownia projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
54-031 Wrocław | ul. Zakopiańska 109

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: **Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gierszowice na dz. nr 340, 278, 339 i 307**

Adres obiektu: **m. Gierszowice, gmina Olszanka, powiat brzeski**
340, 278, 339 i 307 obręb Gierszowice

Branża dokumentacji: **Drogowa**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Stadium dokumentacji: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Olszanka Olszanka 16 49-332 Olszanka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOS/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: listopad 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA.....	8
III.	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	10
IV.	DOKUMENTY FORMALNE I UZGODNIENIA.....	12
V.	RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

I.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA.....	25
II.	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	25
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA	8
1.	Nazwa obiektu budowlanego	8
2.	Inwestor	8
3.	Podstawa opracowania	8
4.	Cel i zakres opracowania	8
5.	Wymagania dotyczące ochrony środowiska	8
6.	Materiały wyjściowe	8
7.	Bilans terenu	9
8.	Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie	9
9.	Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych	9
10.	Ochrona przeciwpożarowa	9
11.	Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych	9
12.	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	9
13.	Kategoria geotechniczna obiektu	9
III.	CZĘŚĆ TECHNICZNA	10
1.	Opis stanu istniejącego	10
2.	Założone parametry techniczne	10
3.	Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych	10
4.	Konstrukcja nawierzchni	11
5.	Odwodnienie	11
IV.	DOKUMENTY FORMALNE I UZGODNIENIA	12
	• Uzgodnienie branżowe Tauron	
	• Uzgodnienie branżowe Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance	
V.	RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	20
	• Rys nr 1 Plan orientacyjny	
	• Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Ja niżej podpisany:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz	80/DOŚ/12 branża inżynierska drogową	

zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz.U z 2020 r poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

oświadczam, że projekt budowlany

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gierszowice na dz. nr 340, 278, 339 i 307”

na działkach nr 340, 278, 339, 307 - **obręb Gierszowice**

dla **Gminy Olszanka**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

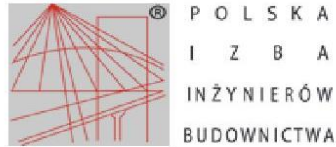
1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8LG-GQG-GVJ *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gierszowice na dz. nr 340, 278, 339 i 307

2. Inwestor

Gmina Olszanka
Olszanka 16, 49-332 Olszanka

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa pomiędzy firmą Pracownia Projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz, a Gminą Olszanka.

4. Cel i zakres opracowania

Zakres objęty zadaniem obejmuje drogę gminną na działkach oznaczonych nr ewid. 278, 307, 339, 340 (obręb Gierszowice), które zlokalizowane są w miejscowości Gierszowice. Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej do przebudowy drogi polegającej na wykonaniu nawierzchni bitumicznej, poboczy.

5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów dnia 24 października 2002 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki (dz. nr 278, 307, 339, 340 - obręb Gierszowice). Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze objętym formami ochrony przyrody.

6. Materiały wyjściowe

- Umowa jednostką projektową a Zamawiającym,
- Mapy zasadnicza w skali 1:500 i układzie wysokościowym PL-EVRF 2007-NH
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Obowiązujące przepisy i normy
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

7. Bilans terenu

L.p.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia
1	Jezdnia	1565.58
2	Pobocza	875.68
Σ:		2441.26

8. Dane informujące, czy teren na którym projektowany jest obiekt budowlany wpisany jest do rejestru zabytków i czy podlega ochronie

Projektowana inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

9. Charakter i cechy przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a jego uciążliwość nie wykracza poza granice działki. Aby zapewnić higienę i zdrowie przyszłym użytkownikom należy wszystkie roboty budowlane – konstrukcyjne wykonywać przy użyciu materiałów odpowiadających normom i atestom oraz zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Projektowany obiekt nie zmienia istniejącego systemu hydrantów przeciwpożarowych.

11. Przystosowanie obiektów do poruszania się osób niepełnosprawnych

Projektowana inwestycja przystosowana jest do poruszania się osób niepełnosprawnych. Projektowany układ komunikacji pieszej nie przewiduje progów i schodów.

12. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu został przeanalizowany na podstawie Prawa Budowlanego (tekst jednolity: Dz.U z 2020 r poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oraz Ustawie o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami).

Analiza uwarunkowań pozwala stwierdzić, że obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działek nr 278, 307, 339, 340 - obręb Gierszowice.

13. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

III. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Gierszowice na terenie gminy Olszanka w powiecie brzeskim. Przewidziana do przebudowy droga posiada nawierzchnię gruntową. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem ma swój początek na działce nr ewid. 307 (obręb Gierszowice), natomiast kończy na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, działka oznaczona nr ewid. 261/2 (obręb Gierszowice).

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - wewnętrzna (niepubliczna)
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_1, G_4
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - drogowy
- Długość drogi - 1046.37m
- Szerokość jezdni - 2.50m, 3.50, 4.0m (mijanka 5.5m)
- Spadek jezdni - jednostronny

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na działce oznaczonej nr ewid. 278, 307, 339, 340 (obręb Gierszowice) w miejscowości Gierszowice, w gminie Olszanka. Projektowana droga będzie mieć długość 1046.37m. Jezdnia ograniczona będzie obustronnie poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o grubości 10 cm. Zaprojektowano górne warstwy konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 o grubości 4 cm oraz warstwy wiążącej z AC11W 50/70 o grubości 5 cm oraz podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o grubości 20 cm ($I_s \geq 1.0$). Projekt przewiduje wykonanie trzech różnych konstrukcji dolnych warstw konstrukcji nawierzchni w zależności od warunków gruntowych. Na odcinku ok. km 0+000 – km 0+379 zaprojektowano wymianę gruntu na piasek/pospółkę o grubości 0 - 30 cm (grubość zależy od miąższości warstwy gruntów wysadzinowych). Na odcinku ok. km 0+379 – km 0+651 zaprojektowano wymianę gruntu na piasek/pospółkę o grubości 0 - 70 cm (grubość zależy od miąższości warstwy organicznej rodzimego gruntu). Na odcinku ok. km 0+651 – km 1+049 zaprojektowano warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 2.5$ MPa o grubości 20 cm. Projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 4.0m. Ze względu na ograniczenia terenowe jezdni na odcinku ok. km 0+656 – km 0+810 będzie zwężona do 2.50m, na odcinku ok. km 0+810.07 - km 0+851.30 i ok. km 0+999 - km 1+046 będzie zwężona do 3.50m. Na odcinku km 0+061.55 - km 0+101.55 (25.0m + 2x7.50m) zaprojektowano mijankę o szerokości 5.50m.

4. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia (G1):

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I_s \geq 1.0$)
- Wymiana gruntu na piasek/pospółkę gr. 0 - 30 cm (grubość zależy od miąższości warstwy gruntów wysadzinowych)

Jezdnia (wymiana gruntu):

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I_s \geq 1.0$)
- Wymiana gruntu na piasek/pospółkę gr. 0 - 70 cm (grubość zależy od miąższości warstwy organicznej rodzimego gruntu)

Jezdnia (G4):

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I_s \geq 1.0$)
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 20 cm

5. Odwodnienie

Na projektowanej drodze gminnej odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i rozsączać się będzie na istniejących zieleńcach oraz poboczach.

IV. DOKUMENTY FORMALNE I UZGODNIENIA

Pracownia Projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz
54-031 Wrocław | ul. Zakopiańska 109

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole

Adres do korespondencji:
ul. Oleska 3, 45-052 Opole

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków
Oddział w Opolu
ul. Waryńskiego 1, 45-047 Opole
NIP: 611-02-02-860, REGON: 230179216-00065
Nr KRS: 0000073321
tel. +48 77 889 90 00, fax +48 77 889 82 54
-9-



Opole, dn. 24.11.2021 r.



Pracownia Projektowa MYWAY
Maja Kostórkiewicz
ulica Zakopiańska 109
54-031 Wrocław

Sygnatura pisma: TD/OOP/OMD/2021-11-24/0000001
BARCOD: 1044054637/493
Nr Uzgod. Branż: TD/OOP/OMD/UB/MG/721/2021

Dotyczy: Modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gierszowice,
dz. nr 307, 339, 340.

Odpowiadając na pismo z dnia 10-11-2021 r. informujemy, że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjny przebieg linii kablowych nN wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie mapy, do których należy bezwzględnie się stosować.

Kable elektroenergetyczne nN będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli.NET) do niniejszego uzgodnienia.

Zabezpieczenie obcych kabli elektroenergetycznych względnie ich przebudowę należy uzgodnić z ich właścicielami.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.489.734,52 zł
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

Przed przystąpieniem do prac należy opracować harmonogram prac, który należy uzgodnić z TAURON Serwis S.A. Powyższy harmonogram powinien zawierać: planowane terminy prac wraz z wykazem pracujących osób i wskazaniem kierownika robót, maksymalne wysięgi pracującego sprzętu oraz zlecić płatny nadzór nad wykonywanymi pracami.

Wykaz kolidujących linii kablowych:

1. NA2XY-j 4x120, relacji: Słup nr 12 – ZK 93976,
2. YAKXS 4x120, relacji: ZK 94127 – ZK 94114,
3. YAKXS 4x120, relacji: Słup nr 54 – ZK 94114,

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

W przypadku stwierdzenia w terenie istnienia infrastruktury oświetleniowej, która nie została wymieniona w uzgodnieniu branżowym należy na etapie uzgodnienia koncepcji/projektu przebudowy wykazać brakujące urządzenia celem ustalenia ich właściciela oraz sposobu przebudowy. W/w dokumentację należy uzgodnić z TAURON Nowe Technologie S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie dostarczona odrębną pocztą.

Załączniki:

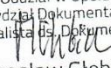
1. Załącznik nr 1 - Wytyczne do zabezpieczenia kabli,
2. Mapa szt. 1,

Kopia: SWS3, OMD3,

Sprawę prowadzi: Mirosław Głębecki
Tel. 778897323

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.

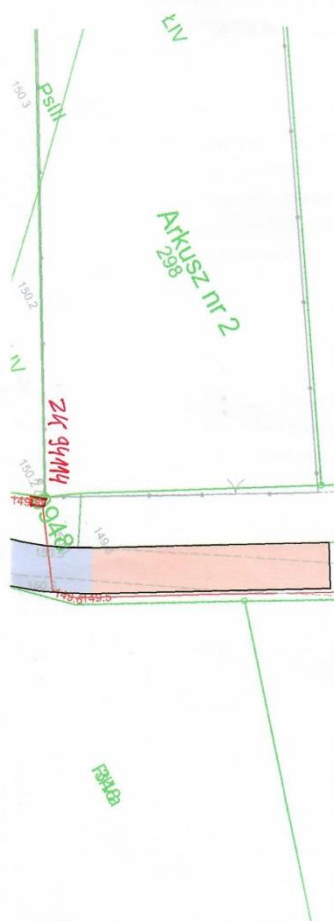
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Dokumentacji

Mirosław Głębecki

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OOP/OMD/UB/MG/721/2021)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Opolu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Opolu
Wydział Dokumentacji
Specjalista ds. Dokumentacji
M. Gębicki
Miroslaw Gębicki



Legenda:

-Linie kablowe WN
 -Linie napowietrzne WN
 -Linie kablowe SN
 -Linie napowietrzne SN
 -Linie kablowe nN
 -Linie napowietrzne nN
 -Linie kablowe oświetleniowe
 -Linie napowietrzne oświetleniowe
 -Linie kablowe teletechniczne
 -Linie napowietrzne teletechniczne
- Przebieg linii naniesiono orientacyjnie *MChabik*

Uzgodnienie nr *TD/00P/07M/06/06/72A/2021*

Data: *24-11-2021*

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*) *brak*

urządzeń podziemnych własności TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu

Linia napowietrzna widoczna w terenie.

* niepotrzebne skreślić podpis *MChabik*

Legenda

- Proj. jezdnia z naw. bit. (wymiana gruntu max. 30 cm)
- Proj. jezdnia z naw. bit. (wymiana gruntu max. 70 cm)
- Proj. krawężń jezdni
- Istn. sieć elektroenergetyczna

Projekt został wykonany w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH

WYKONAWCA PROJEKTU		ZAMAWIAJĄCY	
 RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych 53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12e/1		Gmina Olszanka Olszanka 16 49-332 Olszanka	
Projektant:	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz	Podpis:	<i>Jacek Kostórkiewicz</i>
Nr uprawnień:	80/DOŚ/12	Stadium:	P.B.
Asystent projektanta:	mgr inż. Gerard Skokowski	Podpis:	<i>Gerard Skokowski</i>
Nazwa obiektu:		Data:	październik 2021 r.
Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gierszowice		Skala:	1:500
Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	2
Inwentaryzacja sieci elektroenergetycznej			

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu

urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A.

należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej

z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście

w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego,

wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi

załącznik do uzgodnienia.

Naniesione trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne

i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.

Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kolizji lub skrzyżowań

z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do

robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy

brać wykonać ręcznie przekop kontrolny celem ustalenia dokładnej trasy kabli.

Sieć napowietrzną nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Uzgodnienie jest ważne z datą od daty wystawienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu

urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A.

należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.

Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed

przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Opolu o nadzór branżowy.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych

sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej

niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla:

Pracownia Projektowa MyWay
Maja Kostórkiewicz
ul. Zakopiańska 109
54-031 Wrocław
NIP 6972166607

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
w Olszance z/s w Czeskiej Wsi

15-11-2021

937

Wrocław 10.11.2021r.

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Olszance z/s w Czeskiej Wsi
Czeska Wieś Nr 61
49-332 Olszanka

W związku z opracowywaniem przez Pracownia Projektowa MyWay Maja Kostórkiewicz projektu budowlanego pn.: „Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gierszowice” obejmującego swym zakresem modernizację drogi zwracam się z prośbą o uzgodnienie branżowe planowanego przedsięwzięcia z uwagi na lokalizację sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.

W załączeniu:

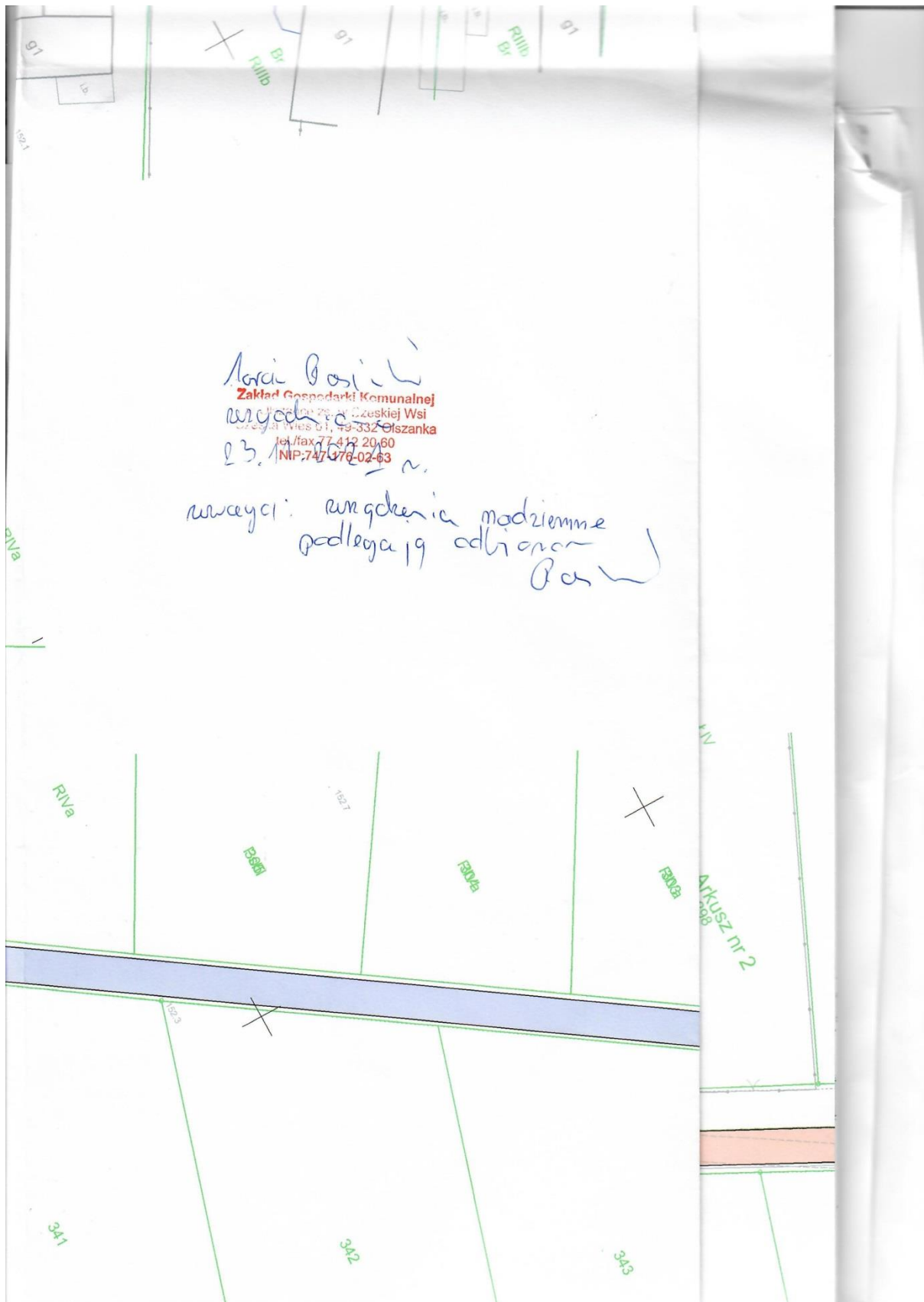
- Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia - sieć kanalizacyjna i wodociągowa 2cgz.

Z poważaniem

Jacek Kostórkiewicz

609-617-323

 Jacek Kostórkiewicz
Pracownia Projektowa MyWay
ul. Zakopiańska 109
54-031 Wrocław
NIP 6972166607



v. RYSUNKI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Spis treści

I.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA.....	25
1.	Nazwa obiektu budowlanego.....	25
2.	Materiały wyjściowe.....	25
II.	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	25
1.	Opis stanu istniejącego	25
2.	Założone parametry techniczne.....	25
3.	Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych	25
4.	Konstrukcja nawierzchni.....	26
5.	Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę.....	26
6.	Odwodnienie	27
7.	Warunki gruntowo-wodne	27
8.	Organizacja ruchu	27
9.	Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem	27
10.	Zabezpieczenie sieci	28
11.	Technologia robót.....	28
12.	Wytyczne do planu BiOZ	28
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31
	• Rys nr 3 Profil podłużny	
	• Rys nr 4 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gierszowice na dz. nr 340, 278, 339 i 307

2. Materiały wyjściowe

- Umowa jednostką projektową a Zamawiającym,
- Mapy zasadnicza w skali 1:500 i układzie wysokościowym PL-EVRF 2007-NH
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Obowiązujące przepisy i normy
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

II. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Gierszowice na terenie gminy Olszanka w powiecie brzeskim. Przewidziana do przebudowy droga posiada nawierzchnię gruntową. Odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem ma swój początek na działce nr ewid. 307 (obręb Gierszowice), natomiast kończy na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej, działka oznaczona nr ewid. 261/2 (obręb Gierszowice).

2. Założone parametry techniczne

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi - wewnętrzna (niepubliczna)
- Kategoria ruchu - KR1
- Prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- Nośność podłoża - G_1, G_4
- Droga - jednojezdniowa-dwukierunkowa
- Przekrój projektowany - drogowy
- Długość drogi - 1046.37m
- Szerokość jezdni - 2.50m, 3.50, 4.0m (mijanka 5.5m)
- Spadek jezdni - jednostronny

3. Opis projektowanych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych

Projekt przewiduje przebudowę drogi gminnej na działce oznaczonej nr ewid. 278, 307, 339, 340 (obręb Gierszowice) w miejscowości Gierszowice, w gminie Olszanka. Projektowana droga będzie mieć długość 1046.37m. Jezdnia ograniczona będzie obustronnie poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o grubości 10 cm. Zaprojektowano górne warstwy konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego składającej się z warstwy ścieralnej z AC11S 50/70 o grubości 4 cm oraz warstwy wiążącej z AC11W 50/70 o grubości 5 cm oraz podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o grubości 20 cm ($I_s \geq 1.0$). Projekt przewiduje wykonanie trzech różnych konstrukcji dolnych warstw konstrukcji nawierzchni w zależności od

warunków gruntowych. Na odcinku ok. km 0+000 – km 0+379 zaprojektowano wymianę gruntu na piasek/pospółkę o grubości 0 - 30 cm (grubość zależy od miąższości warstwy gruntów wysadzinowych). Na odcinku ok. km 0+379 – km 0+651 zaprojektowano wymianę gruntu na piasek/pospółkę o grubości 0 - 70 cm (grubość zależy od miąższości warstwy organicznej rodzimego gruntu). Na odcinku ok. km 0+651 – km 1+049 zaprojektowano warstwę mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ o grubości 20 cm. Projekt przewiduje wykonanie jezdni o szerokości 4.0m. Ze względu na ograniczenia terenowe jezdni na odcinku ok. km 0+656 – km 0+810 będzie zwężona do 2.50m, na odcinku ok. km 0+810.07 - km 0+851.30 i ok. km 0+999 - km 1+046 będzie zwężona do 3.50m. Na odcinku km 0+061.55 - km 0+101.55 (25.0m + 2x7.50m) zaprojektowano mijankę o szerokości 5.50m.

4. **Konstrukcja nawierzchni**

Jezdnia (G1):

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I_s \geq 1.0$)
- Wymiana gruntu na piasek/pospółkę gr. 0 - 30 cm (grubość zależy od miąższości warstwy gruntów wysadzinowych)

Jezdnia (wymiana gruntu):

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I_s \geq 1.0$)
- Wymiana gruntu na piasek/pospółkę gr. 0 - 70 cm (grubość zależy od miąższości warstwy organicznej rodzimego gruntu)

Jezdnia (G4):

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC11W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm o gr. 20 cm ($I_s \geq 1.0$)
- Warstwa mrozochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 20 cm

5. **Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę**

W przypadku wystąpienia gruntów niezaliczanych do grupy nośności G1 należy sprawdzić warunek wymaganej odporności nawierzchni na wysadzinę. W obliczeniach uwzględniono najbardziej niekorzystny przypadek tj. grunty G4.

$$H = 0.60 \cdot h_z$$

$$h_z = 0.80$$

$$H = 0.60 \times 0.80 = 0.48$$

$$H_{pr} = 0.04 + 0.05 + 0.20 + 0.20 = 0.49 \text{ m}$$

$H_{pr} \geq H$ – warunek odporności nawierzchni na wysadzinę został spełniony

Uwagi:

Minimalne, wymagane moduły E_2 na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni drogi KR1 wynoszą:

na podłożu gruntowym G4: $E_2 = 25\text{MPa}$,

na podłożu gruntowym G1: $E_2 = 80\text{MPa}$,

na stropie wymiany gruntu/dolnej warstwie konstrukcji nawierzchni: $E_2=80\text{ MPa}$

na stropie warstwy podbudowy z kruszywa: $E_2=130\text{ MPa}$

6. Odwodnienie

Na projektowanej drodze gminnej odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych i rozsączać się będzie na istniejących zieleńcach oraz poboczach.

7. Warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z podziałem podanym w Rozporządzeniu MTBiGM (2012, poz.463) projektowaną drogę zaliczono do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

W jezdni ulic objętych opracowaniem wykonano 5 odwiertów geotechnicznych. Pod warstwą humusu (lub nasypu niebudowlanego) stwierdzono twardestwoplastyczne pyły piaszczyste, piaski gliniaste, a także średniozagęszczone piaski średnie oraz miękkoplastyczne torfy.

Grunty spoiste występujące w podłożu drogi, charakteryzują się grupą nośności podłoża G4. Pyły są gruntami zaliczanymi do gruntów spoistych i są gruntami wysadzinowymi, bardzo wrażliwymi na oddziaływanie szkodliwych warunków atmosferycznych (opady, zmiany temperatur). W okresie robót ziemnych należy zminimalizować czas ekspozycji tych gruntów na czynniki atmosferyczne jak i nie dopuścić do napływu wód gruntowych bądź powierzchniowych do wykopów lub nasypów. Torfy ze względu na wysoką zawartość części organicznych nie mogą stanowić podłoża drogowego. Odwierty oraz dokumentację geologiczną wykonała firma Alfageo.PI Geologia Wiercenia Mateusz Janiak z siedzibą przy ul. Pugeta 13 lok. 1 we Wrocławiu.

8. Organizacja ruchu

- Docelowa – bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

9. Urządzenia obce w obszarze objętym opracowaniem

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja sanitarna - ks
- sieć wodociągowa - wo
- sieć elektroenergetyczna - eN

10. Zabezpieczenie sieci

Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych (tj. słupów, złącz kablowych, kabli energetycznych) należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z zachowaniem szczególnych środków bezpieczeństwa. W pracach w pobliżu słupów energetycznych należy uważać na „zapasy” kabli oraz siatkę uziemiającą.

Kable energetyczne 1kV będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy sprawdzić czy mają rurę ochronną poprzez przekopy kontrolne. W przypadku braku rury ochronnej należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Rury osłonowe powinny wychodzić 0.5 m poza jezdnię.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2.0m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

11. Technologia robót

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

12. Wytyczne do planu BiOZ

Kierownik budowy (lub WYKONAWCA) obowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego oraz warunki prowadzenia robót budowlanych. Podstawa prawna sporządzenia „Planu BiOZ” jest art. 21a Prawa Budowlanego (Dz.U.nr 151, poz. 1256).

Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni
- uporządkowanie terenu

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne są powszechnie znane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć wodociągowa, elektroenergetyczna, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna.

Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociągowa i elektroenergetyczna wg. wkreślenia.

Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, wodno kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika oraz wjazdów
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót na terenie czynnych dróg lokalnych,
- zagrożenie związane z wykonywaniem robót w pobliżu czynnych przewodów sieci elektroenergetycznych, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 kV
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nieprzekraczającym 30 kV

Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177, poz. 1729).
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA