

Pracownia projektowa
MyWay Maja Kostórkiewicz
54-031 Wrocław | ul. Zakopiańska 109

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa obiektu: Droga wewnętrzna nr 1 położona w Przylesiu

Adres obiektu: m. Przylesie, gmina Olszanka, powiat brzeski
943/5, 950, 949, 948 obręb Przylesie

Branża dokumentacji: Drogowa

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Olszanka Olszanka 16 49-332 Olszanka	
PROJEKTANT	mgr. inż. Jacek Kostórkiewicz Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12	
ASYSTENT	inż. Gerard Skokowski	

Wrocław: luty 2022 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Nazwa i adres obiektu
 - 1.3. Nazwa zamawiającego
 - 1.4. Adres zamawiającego
 - 1.5. Nazwa jednostki projektowej
 - 1.6. Adres jednostki projektowej
 - 1.7. Projektant
 - 1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu
 - 1.9. Warunki gruntowo-wodne
 - 1.10. Urządzenia obce
 - 1.11. Organizacja ruchu
 - 1.12. Parametry techniczne
 - 1.13. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe
 - 1.14. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.15. Warunek mrozoodporności
 - 1.16. Odwodnienie
 - 1.17. Technologia robót
 - 1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

II. UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA, OPINIE

1. Zaświadczenia o członkostwie w OIIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.
2. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
3. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej w Olszance z/s w Czeskiej Wsi
4. Uzgodnienie Orange Polska S.A.
5. Oświadczenia projektanta.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|---|----------------|------------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Profil podłużny | skala 1:500/50 | rys. nr 3a |
| 4. | Profil podłużny – łączniki | skala 1:500/50 | rys. nr 3b |
| 5. | Przekroje normalne | skala 1:25 | rys. nr 4 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 7. | Szczegóły konstrukcyjne – studzienka ściekowa | skala 1:20 | rys. nr 5 |
| 8. | Szczegóły konstrukcyjne – studnia rewizyjna | skala 1:20 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne
- Dokumentacja geologiczna
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 roku nr 19 poz.115);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Pozwolenie wodnoprawne – nie dotyczy
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia – nie dotyczy - zadanie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko - §3, ust.1, p.60)
- Dane wyjściowe do projektowania określone przez Zamawiającego

1.2. Nazwa i adres obiektu:

- Droga wewnętrzna nr 1 położona w Przylesiu

1.3. Nazwa zamawiającego:

- Gmina Olszanka

1.4. Adres zamawiającego:

- Olszanka 16, 49-332 Olszanka

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

- Pracownia Projektowa Myway Maja Kostórkiewicz

1.6. Adres jednostki projektowej:

- Ul. Zakopiańska 109, 54-031 Wrocław

1.7. Projektant:

- Jacek Kostórkiewicz
- Specjalność drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
- Uprawnienia nr ewidencyjny 80/DOŚ/12

1.8. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu:

Przewidziana do remontu droga to droga gminna w miejscowości Przylesie charakteryzująca się złym stanem technicznym z licznymi przełamaniem i zapadnięciami nawierzchni powodującymi zastoiska wody. Początek projektowanych robót km 0+458.91 (koniec dotychczas przebudowanej jezdni), koniec projektowanych robót km 0+712.90. Jezdnia drogi przewidzianej do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia przebiega w przekroju drogowym. Po prawej stronie pasa drogowego przebiega kanalizacja deszczowa w bardzo złym stanie technicznym. Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenie gminy Olszanka w powiecie brzeskim i obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów: obręb ewidencyjny Przylesie, działki numer ewidencyjny: 943/5, 950, 949, 948

Droga charakteryzuje się poniższymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|-----------------------------------|
| • klasa drogi | - | L (lokalna) |
| • kategoria ruchu drogi | - | KR 1 |
| • droga | - | jednojezdniowa -
dwukierunkowa |
| • przekrój | - | drogowy |
| • nawierzchnia | - | bitumiczna |
| • szerokość jezdni | - | od 3,00 do 4,0 m |

Wykonanie projektu budowlanego nastąpiło w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000 wydaną przez Powiatowy Zakład Katastralny w Brzegu oraz pomiary wysokościowe opracowane przez firmę GUTGEO Tomasz Gut z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wietrznej 18/5.

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Na podstawie badań zalegających gruntów podłoża gruntowego w związku z występującym nasypem niekontrolowanym o dużej miąższości dla ujednolicenia przyjęto warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G2.

1.10. Urządzenia obce:

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

- kanalizacja deszczowa - kd
- kanalizacja sanitarna - ks
- sieć wodociągowa - w
- sieć elektroenergetyczna – NN
- sieć teletechniczna – t

1.11. Organizacja ruchu:

- Stała - oznakowanie pionowe pozostaje bez zmian
- Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy przedmiotowej drogi zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę wyłonionego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.12. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

- | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------|
| • Klasa drogi | - | L |
| • Kategoria ruchu | - | KR2 |
| • Prędkość projektowa | - | Vp = 30 km/h |
| • Nośność podłoża | - | G ₂ |
| • Droga | - | jednojezdniowa-dwukierunkowa |
| • Przekrój projektowany | | |
| ○ Ciąg główny | - | półuliczny |
| ○ Łącznik dz nr 949 | - | drogowy |
| ○ Łącznik dz nr 948 | - | drogowy |
| • Długość odcinka jezdni | | |
| ○ Ciąg główny | - | 376,55 m |
| ○ Łącznik dz nr 949 | - | 38,50 m |
| ○ Łącznik dz nr 948 | - | 36,00 m |
| • Szerokość jezdni | | |
| ○ Ciąg główny | - | 4,00 m |
| ○ Łącznik dz nr 949 | - | 4,00 m |
| ○ Łącznik dz nr 948 | - | 4,00 m |
| • Szerokość poboczy | - | 0,75 m |
| • Spadek poprzeczny jezdni | | |
| ○ Ciąg główny | - | 2% jednostronny |
| ○ Łącznik dz nr 949 | - | 2% jednostronny |
| ○ Łącznik dz nr 948 | - | 2% jednostronny |
| • Spadek poprzeczny poboczy | - | 6% jednostronny |

1.13. Rozwiązanie sytuacyjno – wysokościowe

Projekt przewiduje wykonanie pełnej konstrukcji jezdni wg tabelarycznego zestawienia robót ziemnych. Projektuje się:

- na ciągu głównym - jezdnię o szerokości 4,0m ograniczoną z prawej strony krawężnikiem betonowym obniżonym z rolką ściekową a z lewej strony poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m.
- na łączniku dz nr 949, 948 – jezdnię o szerokości 4,0m ograniczoną z obu stron poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m (pełna konstrukcja na poszerzeniu)

Ukształtowanie wysokościowe drogi zaprojektowane zostało tak aby nawiązać się do istniejącej nawierzchni, istniejących zjazdów oraz nadać drodze normatywne spadki podłużne.

1.14. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia ciągu głównego

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

Jezdnia na łączniku dz nr 949, 948

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z AC11W 50/70 o śr. gr. 2 cm
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Jezdnia na łączniku dz nr 949, 948 (poszerzenie)

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. 0/63 mm gr.20 cm
- Warstwa mrozoochronna grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.15 cm

Pobocza

- Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 10 cm

1.15. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,04 + 0,05 + 0,20 + 0,15 = 0,44 \text{ m}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

Wzmocnienie gruntu :

Ze względu na występowanie gruntów wątpliwych kat. G2.

Zaprojektowano wzmocnienie gruntu rodzimego warstwą ulepszoną podłoża gruntem stabilizowanym cementem w węźle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ - grubość warstwy 15 cm spełniające jednocześnie rolę warstwy mrozoochronnej.

1.16. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie się odbywać powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, przebudowane studnie ściekowe wraz z prawostronnym ściekiem przykrawężnikowym do remontowanej kanalizacji deszczowej. Przebudowie podlegają studnie rewizyjne, studzienki ściekowe wraz z przykanalikami oraz kanalizacja deszczowa. Studzienki ściekowe projektuje się z elementów prefabrykowanych C 35/45 średnicy 500mm z osadnikiem i koszem bez syfonu. Kratki ściekowe z rusztem uchylnym płaskim typu ciężkiego. Przykanaliki z rur PVC-U ze ścianką litą kl. S 160 o grubości ścianki 4,7mm. Kanalizacja deszczowa z rur PVC-U ze ścianką litą kl. S 315 o grubości ścianki 9,2mm. Studnie rewizyjne z elementów prefabrykowanych typ BS1000 ze zintegrowaną uszczelką, klasa betonu C-35/45 z dodatkowymi otworami na wpicie istniejącego odwodnienia z posesji prywatnych. Przejścia rur kanalizacyjnych szczelne.

1.17. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

1.18. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia:

Informacja BIOZ dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty ziemne
- przebudowa kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężnika betonowego wraz z ściekiem na ławie z betonu
- wykonanie warstw konstrukcyjnych
- wykonanie nawierzchni bitumicznej
- uporządkowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego–kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, elektroenergetyczna i teletechniczna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: wodociągowa i elektroenergetyczna, teletechniczna wg. wskreślenia.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie

- zagrożenie zerwania podziemnych sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, wodno-kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
- wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni oraz wjazdów
- zagrożenie poparzenia mieszanką mineralno-asfaltową
- zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

- Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Wrocławskiego.
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz

bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami
obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Jacek Kostórkiewicz

II. UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA , OPINIE



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

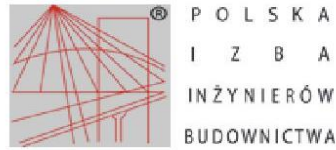
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8LG-GQG-GVJ *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

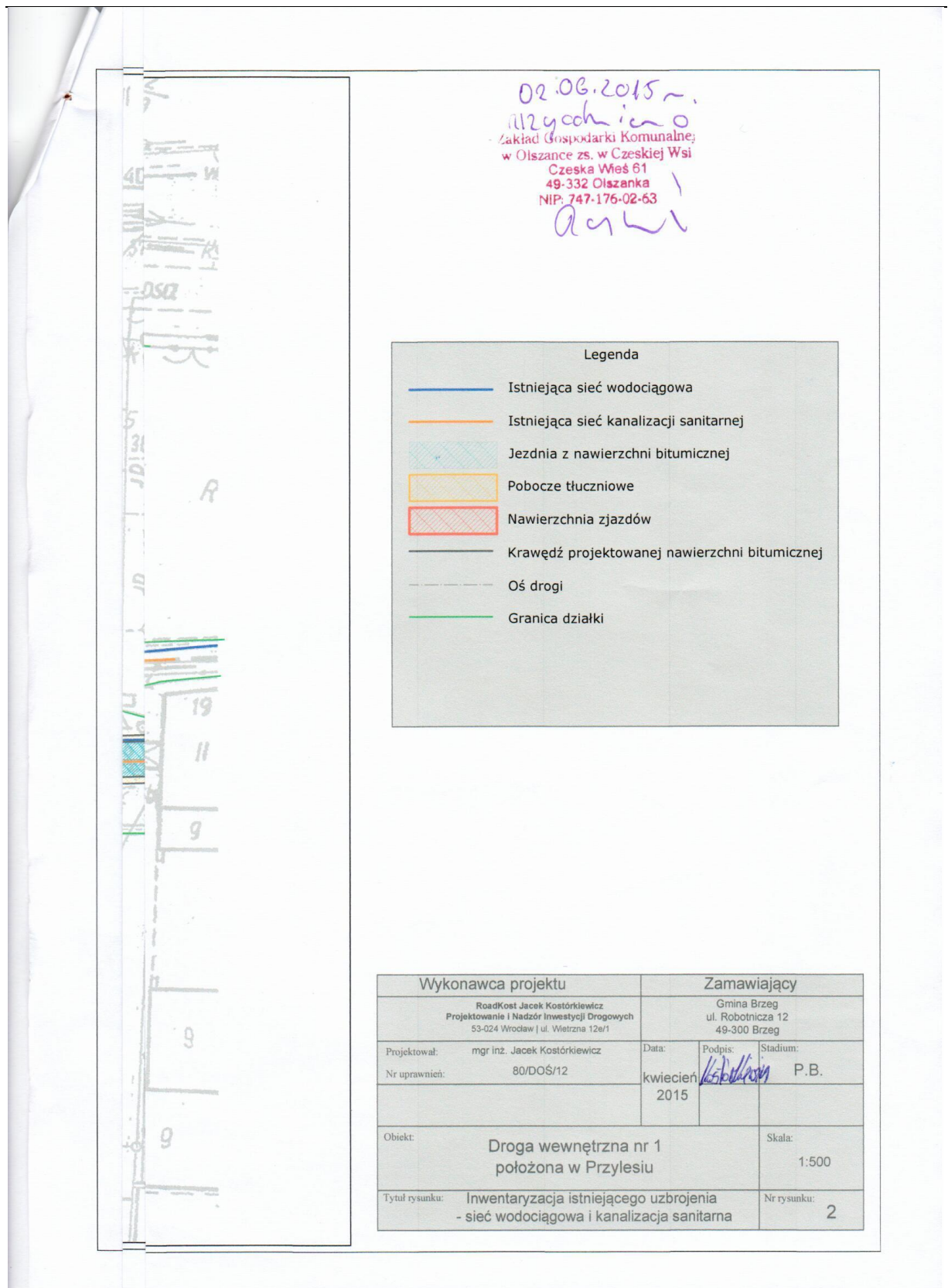
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice
Adres do korespondencji:
ul. Sosnkowskiego 20, 45-241 Opole
tel.: 77 410 56 64; fax.: 77 455 20 20

RoadKost Jacek Kostórkiewicz
Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych

ul. Wietrzna 12e/1
53-024 Wrocław

Opole, 28 maj 2015 r.

Numer pisma: 29661/TODDKA/P/2015/ZW

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi wewnętrznej w m. Przylesie dz. nr 943/5, 951, 949, 948.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o uzgodnienie projektu budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Przylesie dz. nr 943/5, 951, 949, 948 informujemy, że planowana inwestycja koliduje z podziemną infrastrukturą teletechniczną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. prawidłowo oznaczoną na dostarczonej dokumentacji. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub w czasie wykonywania prac, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL S.A., a stanem w terenie i pozostającym w kolizji z zamierzeniem budowlanym, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zabezpieczenia lub przebudowy; Prace w miejscach zbliżeń i kolizji wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Uzgadniamy przedstawiony projekt przy zachowaniu następujących warunków:

1. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE Polska S.A.,
Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci OPL S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
2. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej, musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
4. Przed rozpoczęciem prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić, przynajmniej z 14 dniowym wyprzedzeniem, o wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela ORANGE S.A. w celu sprawowania nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Pismo należy kierować na poniższy adresy:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta w Katowicach
Ul. Ordona 13
40-163 Katowice

5. Za wyrządzone szkody na sieci teletechnicznej ORANGE S.A. będzie domagać się odszkodowania z tytułu usunięcia awarii oraz utraconych wpływów.
6. Otrzymane dokumenty, przekazujemy do naszego archiwum jako załącznik powyższego uzgodnienia.

Z poważaniem


Piotr Kończarek
Kierownik Wydziału Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Katowice

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 1 - Katowice
ul. Sosnkowskiego 20, 45-273 Opole

Utycznia

Zenon Wasiak
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danyimi
o Infrastrukturze 1 - Katowice

28-05-2015

Legenda

- Istniejąca sieć teletechniczna
- Jezdnie z nawierzchni bitumicznej
- Pobocze tłuczniowe
- Nawierzchnia zjazdów
- Krawędź projektowanej nawierzchni bitumicznej
- Oś drogi
- Granica działki

Wykonawca projektu		Zamawiający		
RoadKost Jacek Kostórkiewicz Projektowanie i Nadzór Inwestycji Drogowych 53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12a/1		Gmina Brzeg ul. Robotnicza 12 49-300 Brzeg		
Projektował:	mgr inż. Jacek Kostórkiewicz	Data:	Podpis:	Stadium:
Nr uprawnień:	80/DOŚ/12	kwiecień 2015	<i>[Signature]</i>	P.B.
Obiekt:	Droga wewnętrzna nr 1 położona w Przylesiu			Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	Inwentaryzacja istniejącego uzbrojenia - sieć teletechniczna			Nr rysunku: 2

Wrocław, dnia 18.02.2022

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany **Jacek Kostórkiewicz**
zamieszkały **53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12E/1**
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2—3 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Droga wewnętrzna nr 1 położona w Przylesiu”

na działkach nr 943/5, 950, 949, 948 - obręb Przylesie

dla Gminy Olszanka

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA